

HYDRO THERAPY - BENETEAU



Производитель: [Beneteau](#)

Год постройки: 2013

Модель: Oceanis

Цена: \$300,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Speightstown, Barbados

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.24 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	12

ОПИСАНИЕ

2013 Beneteau Oceanis 50, представленный здесь, — желанная версия владельца с двумя каютами и двумя санузлами, изящный голубоводный круизер, задуманный для долгих переходов и комфортной жизни на борту. Профессионально обслуживаемая карьерным яхтсменом, ее просторный интерьер, продуманная палубная планировка и отточенные системы говорят о внимании к судну, значительно превосходящем обычный уровень, делая ее привлекательной офшорной парусной яхтой для пар или небольших семей, ценящих пространство, мореходность и простоту управления.

Сконфигурированная для автономных переходов, она оснащена внушительным энергетическим блоком: 640 W солнечная панель (4 × 160 W) с 60 A контроллером заряда, дополненная 800 W ветровой генерацией от двух 400 W Silent Breeze турбин, и 800 Ah AGM бортовая батарея (4 × 200 Ah), установленная новой в 2022 году. Контроль системы упрощен благодаря Victron монитору батареи с Bluetooth, а связь в офшоре поддерживается антенной Iridium GO, смонтированной на индивидуальной Atlantic arch, которая также интегрирует подъемники для надувной лодки и подвесного мотора для прилагаемого тендера.

Такелаж и паруса модернизированы для простого управления в небольшой экипаж: новый Selden мачта с наматываемым парусом в мачту и полностью новая стоячая такелажная оснастка, установленная в 2023 году; Doyle грот для наматывания в мачту и Doyle 130% генуя 2022 года; кроме того, оснащение включает уключину для спинакера на мачте, асимметричный спинакер Doyle в носке и запасной 100% геную. Большая часть бегучего такеля обновлена в 2023 году, а палубная арматура — Harken винты, включая электрические — и система наматывания в мачту обеспечивают простоту управления парусами.

Навигация и электроника современны и функциональны: Raymarine Doppler радар установлен в 2023 году, Raymarine 12" Axiom HybridTouch картплоттер с приборами i70s и пультом управления автопилотом р70 установлен в 2022 году, и Raymarine AIS с 2019 года — все интегрировано для уверенного офшорного планирования маршрутов и ситуационной осведомленности. Кокпит оборудован двойным рулевым управлением в корме для отличной видимости и точного управления, носовой подруливающий винт облегчает маневрирование в стесненных условиях, а просторный социальный кокпит с раскладным столом приглашает к обедам на свежем воздухе и развлечениям.

Комфорт и автономность проработаны повсеместно: опреснитель производительностью 20 GPH обеспечивает настоящую голубоводную независимость, кондиционирование воздуха и надежный генератор Cummins Onan 7.5 kVA с 409 часами эксплуатации поддерживают бортовые системы, а новая 10.5 ft Mercury лодка с 9.9 hp 4 тактным подвесным мотором (2023) размещается на подъемниках арха. Новые темно синие подушки для кокпита с белой окантовкой добавлены в декабре 2024 года, а меры по безопасности включают Dупеета леера, обновленные в 2023 году.

Конструкционная основа проверена временем: цельный стеклопластиковый корпус со структурной внутренней обшивкой и палуба, выполненная сэндвич конструкцией из стекло/балса, обеспечивают прочность и экономию веса, поддерживая ее океанские возможности. Силовая установка — дизель Yanmar 75 hp с доступом для обслуживания под сходной площадкой, с наработкой 1 971 часов и в паре с новым Yanmar saildrive, установленным в 2022 году. Последнее техническое обслуживание готовит ее к немедленным переходам: двигатель и генератор обслужены в августе 2025 года, выполнены новая антикоррозийная окраска днища и полировка корпуса в августе 2025 года. Якорное оборудование надежно — Rocna 73 lb основной якорь с 300'

цепью 3/8" и беспроводным пультом управления якорной лебедкой, в качестве резерва — якорь Bruce — дополнено практичной палубной планировкой и свободными проходами.

Ниже по борту интерьер теплый, светлый и организован для комфортной жизни на борту. Передняя каюта владельца предлагает центральную двухместную койку, обширное место для хранения, включая полноразмерный шкаф с вешалкой, туалетный столик со зеркалом, два открывающихся порта и два верхних люка, а также приватный передний санузел с отдельным душем, электрическим морским туалетом, Corian столешницей в туалетном столике и открывающимся люком. Главный салон имеет U образный салонный уголок по левому борту с лакированным столом с инкрустацией и алюминиевыми ножками, который преобразуется в дополнительную койку, двухместную скамью со складным подлокотником по правому борту, четыре декоративные подушки, вместительные отсеки для хранения вдоль бортов и под сиденьями, два открывающихся порта, два удлиненных бортовых окна, дополнительный порт с каждой стороны и три верхних люка — идеальная планировка для круизной жизни.

Гурманская U образная камбуз по левому борту оснащена Corian столешницами, нержавеющей мойкой, плитой на три конфорки с духовкой, 12V холодильной установкой, включая холодильник с фронтальным доступом и морозильник с верхней загрузкой, обилием ящиков и шкафов и открывающимся портом для вентиляции.

Выделенное штурманское место по правому борту содержит электрический щит и интегрированную электронику, обеспечивая практичный навигационный пост для офшорного планирования. В корме мастер каюта имеет поперечную двуспальную койку размера queen с местами для одежды и приборов и собственным санузлом, который также служит в качестве дневного, оснащенным электрическим морским туалетом, Corian столешницей в туалетном столике с раковиной и

зеркалом.

Дополнительные примечательные элементы включают индивидуальную Atlantic arch с интегрированными подъемниками для тендера, переработанный арх, несущий тендер и подвесной мотор, а также палубную планировку, ориентированную на управление небольшой командой с использованием Harken винтов и эргономики, способствующей простоте и безопасности. Судно в настоящее время совершает круизы по бирюзовым водам Barbados и предлагается готовым к следующему путешествию; по закрытии сделки владелец может организовать доставку в юго-восточную часть США или на побережье Мексиканского залива и обеспечить целенаправленную передачу дел и знакомство с системами в течение 1–2 дней.

Имя судна «ГИДРОТЕРАПИЯ» не передается в собственность — продавец оставляет за собой право сохранить и продолжать использование этого имени. Внешние фотографии актуальны; некоторые интерьерные снимки являются иллюстративными — обновленные фотографии интерьера будут предоставлены. В комплект продажи входит Mercury 10.5 ft тендер.

Ключевые слова: голубоводный круизер, офшорная парусная яхта, скоростной крейсерский моногул, круизная яхта для проживания на борту, версия владельца, кокпит с двойным рулевым в корме, океанский круизер, passagemaker, sloop rigged парусная яхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2013

Подкатегория:

Парусные яхты Слоуп Дек Салон

Страна:

Barbados

Модельный год:

2013

Размеры

Длина:

50' 0" (15.24 m)

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ







КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

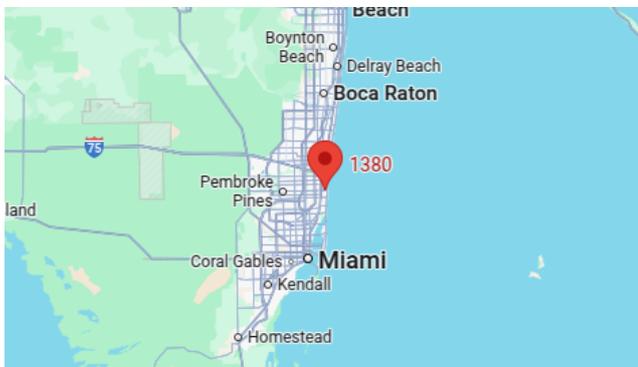
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019