SHESTAKOV
Yacht Sales

ENDEAVOR - LITTLE HARBOR



Производитель: LITTLE HARBOR

Год постройки: 1986

Модель: 50

Цена: $750,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Harpswell Center, United States

Макс. скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.47 m)

Ширина: 15' 0" (4.60 m)

Мин. осадка: 19' 2" (5.83 m)

Макс. осадка: 37' 9" (11.50 m)

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Если вы хотите купить яхту **ENDEAVOR - LITTLE HARBOR** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 4
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 4
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ 6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 9
КОНТАКТЫ 11

ОПИСАНИЕ

ENDEAVOR — это 1986 года постройки LITTLE HARBOR 50, полностью обновленная 50-футовая круизная парусная яхта, оснащенная новым дизельным двигателем Yanmar и современными электронными системами.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1986

Страна:
United States

Год постройки:
1986

Размеры

Длина:
50' 0" (15.47 m)

Ширина:
15' 0" (4.60 m)

Мин. осадка:
19' 2" (5.83 m)

Макс. осадка:
37' 9" (11.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас воды:
410 Gallons

Макс. скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас топлива:
185 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Ted Hood Design Group

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Centerboard

Двигатели

Двигатели:
1

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Yanmar

Тип топлива:
Diesel

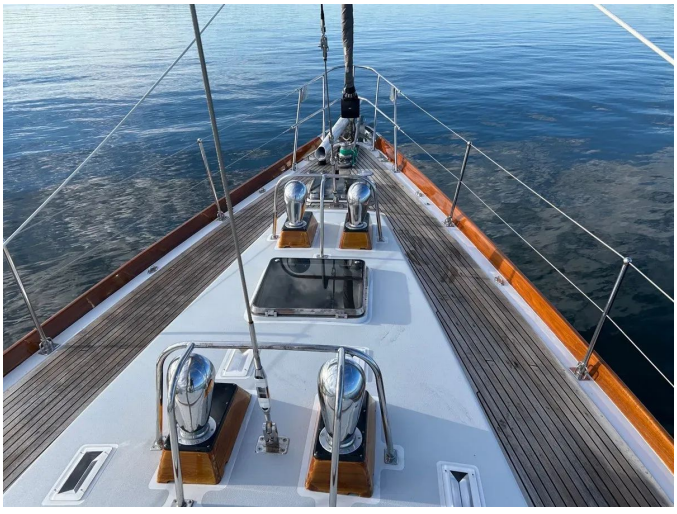
ГАЛЕРЕЯ





































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

1986 Little Harbor 50 – Comprehensive 2025–2026 Hinckley Refit

ENDEAVOR представляет собой редкую яхту с кормовой палубой, спроектированную Тедом Худом для Little Harbor 50, которая недавно прошла обширную, otstem-to-stern модернизацию в Hinckley, Род-Айленд (2025–2026). Сочетая конфигурацию шельфового киля/центральной балки (бортик в 5'10" при подъёме доски / 11'6" доски в нижнем положении) с высоким легко управляемым парусным снастям типа слоуп, она обеспечивает настоящую дальнюю океаническую пригодность наряду с доступом к якорным стоянкам в мелководье. Обладая полированной до лака морской древесиной на всей отделке из тика, тремя приватными каютами и практически всеми основными механическими, электрическими, такелажными и косметическими системами, обновлёнными, ENDEAVOR представляет собой готовую к эксплуатации рыночную ценность для круиза.

Особенности рейста 2025–2026 Hinckley включают новый дизель Yanmar 4JH110 мощностью 110 л.с. с приблизительно 25 часами работы на дату 26.11, новую носовую подруливающею установку Sidepower SE100, и обслуживаемый механизм центральной балки; новоокрашенная стойка и гак, новый углеродный шест для стакса паруса, новая стоячая прямая и бегущая такелаж, новый электрический фолдер переднего основания на воротнике Selden, обновлённый контроллер Stoway MK2 для парусной снасти вмастове, новый парус MAIN из карбона с фурлером, 130% генoа и gennaker, и четыре новых электрических лебёдки Lewmar; полный комплект оснащения B&G, включая Zeus 9 и Zeus 12 графические приборы, радар, приборы для плавания и ICOM VHF/гейлер; новый

зарядный инвертор Victron Quattro, генератор Balmar, трансформатор разделения, панель AC Blue Seas, новые банки AGM для жилого сектора/помощей/помощной силовой установки, двухзонный кондиционер Cruisair, новые плиты SeaFrost для холодильника/морозильника, и новые электрические унитазы Jabsco; новые обшивка Flag Blue Awlgrip, новая внешняя и внутренняя отделка, новая тент-корабельная палатка Stamoid, новые внутренние и кокпитные сиденья Ultraleather.

Размещение и планировка позволяют разместить шесть спящих в трех приватных каютах плюс двоих в главной салоне. В носовой части — увеличенная носовая каюта в форме V с туалетом и ванночкой, туалет на посту слева и отдельная душевая в левом отделении; главная гостиная полного моста с угловыми и прямыми диванами по обе стороны обеденного стола с инкрустацией звёздчатого луча; кормовой справа — обзорная галерея в виде U-образной кухни с двойными нержавеющими раковинами, столешницы Кориян, пропановая плита/духовка Force-10, холодильник/морозильник сверху и помойка, слева — отдельная навигационная станция и третья приватная двухместная каюта с соседним вторым санузлом и душем.

Полный перечень по линии проекта 2025–2026 Hinckley, конструкторские спецификации и полный комплект оборудования доступен на веб-сайте брокерской компании. Shestakov Yacht Sales.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

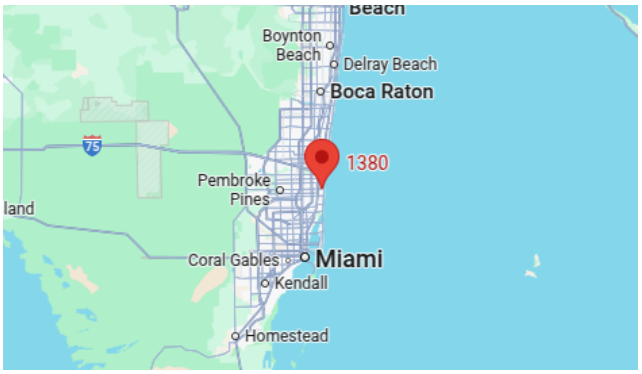
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019