

## WINDIGO - BENETEAU



Производитель: [Beneteau](#)

Ширина: 14' 0" (4.44 m)

Год постройки: 2003

Макс. осадка: 18' 10" (5.75 m)

Модель: 50

Цена: \$199,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Lighthouse Point, United States

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.42 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>23</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>34</b>

## ОПИСАНИЕ

WINDIGO — тщательно ухоженная яхта 2003 года Beneteau 50, полуиндивидуальный однокорпусный шлюп с двухкаютной планировкой, никогда не сдававшаяся в чартер и сохранявшаяся в частной собственности. Её корпус, разработанный Farr Yacht Design, сочетает скорость и устойчивость, делая яхту одинаково комфортной как в роли океанского круизера, так и в качестве круизно-гоночной машины для дальних переходов и напряжённых регат.

Оснащённая двигателем Yanmar мощностью 100 hp с носовым подруливающим винтом и дополненная бортовым генератором, она обеспечивает лёгкое управление и утончённый уровень быта на ходу. Просторный тиковый кокпит с двумя штурвалами располагает к уверенной рулевой работе и становится идеальным местом для неспешных приёмов гостей на якоре.

Ниже палубы тёплая вишнёвая отделка наполняет благородный интерьер, в центре которого — просторная каюта владельца, два гальюна и обильные места для хранения, что прекрасно подходит для продолжительных круизов или постоянного проживания на борту. Оснащённая фурлингом в мачте, спинакером и полным комплектом спасательного оборудования, WINDIGO полностью готова к морским переходам и серьёзному океанскому прохождению дистанций. Для тех, кто ищет проверенный, способный к океанским рейсам высокопроизводительный круизер с запасом пространства для развития, эта роскошная парусная яхта выделяется на фоне прочих.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

2003

**Подкатегория:**

Парусные яхты Слоуп Дек Салон

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2003

## Размеры

**Длина:**

50' 0" (15.42 m)

**Макс. осадка:**

18' 10" (5.75 m)

**Ширина:**

14' 0" (4.44 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

364 Gallons

**Запас топлива:**

124 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

Yanmar

# ГАЛЕРЕЯ





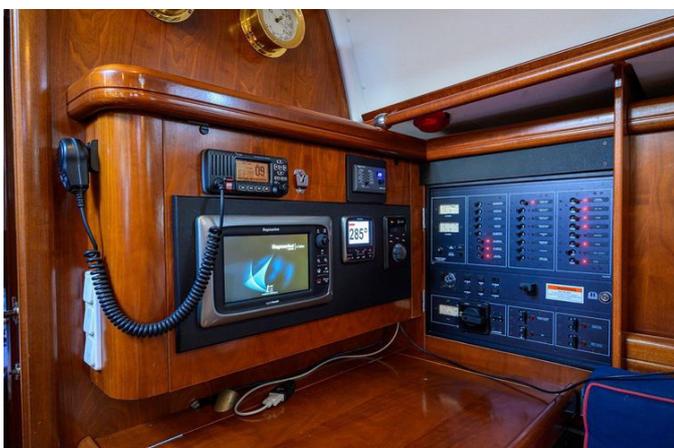








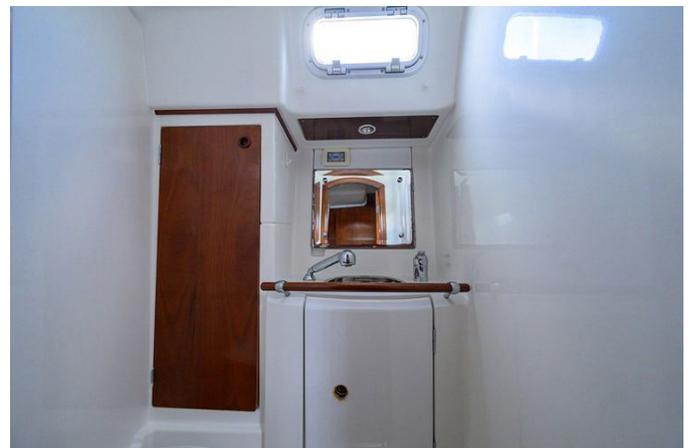






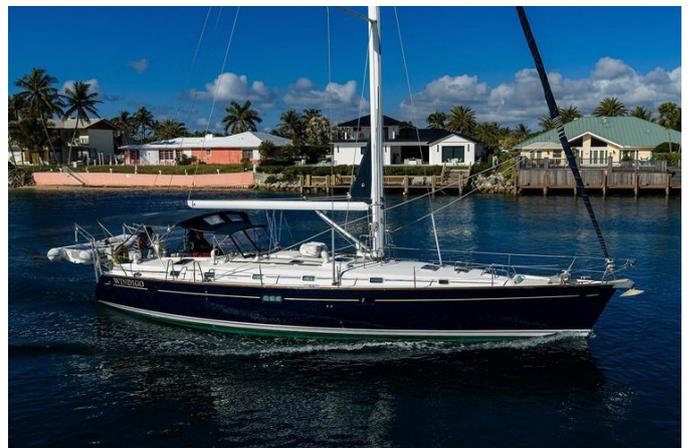
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обзор

WINDIGO — это Beneteau 2003 года, пятьдесят футов, кокпит в корме, версия для владельца с двумя каютами, полу индивидуальная, никогда не использовавшаяся для чартеров и эксплуатировавшаяся только частным образом, она воплощает идеал круизной яхты, известной своими изящными очертаниями, исключительным комфортом и отличной парусной скоростью. Созданная Брюсом Фарром из Farr Yacht Design, яхта сочетает быстрое, устойчивое обводы корпуса с просторным интерьером, одинаково комфортна на длинных переходах, в клубных гонках и при спокойной жизни на борту. Движение обеспечивает дизель Yanmar мощностью 100 hp, дополненный боу трастером, генератором и реверсивной климатической установкой, что делает управление простым, а пребывание на борту утонченным в любых климатических условиях. Просторный кокпит из тика с двумя штурвалами предлагает отличную видимость и безопасное, общественное место для управления под парусом или отдыха на якоре, а эргономичная планировка палубы подходит как небольшой экипажу, так и семейной экипировке, с практичными удобствами, включая нержавеющие дафиты для надежной перевозки тендера в походе и удобного спуска и подъема, полный бимини доджер с боковыми экранами и полный комплект спасательного оборудования, включая спасательные плоты. Внизу яркий интерьер из вишневого дерева с большой высотой стояния и обильными местами для хранения организован для продолжительных путешествий: большая форпиковая каюта владельца, два санузла и гибкая гостевая зона делают прием семьи и друзей приятным. Парусная «гардеробная» от Quantum включает в себя грот с наматыванием во флюкер и фаловый генуя с

наматыванием, дополненные спинакером и шторм шиманью для работы в широком диапазоне ветров, а кокпит из тика и мощные баки подготовлены для дальних переходов. Маневры на палубе аккуратно организованы, большинство контрольных линий выведено в кокпит, а план палубы способствует безопасному и свободному передвижению; прочные поручни и поручни безопасности подчеркивают ее предназначение для океанских переходов. На навигационной станции установлен полный комплект навигационного и коммуникационного оборудования, достаточный для уверенного прохождения океанских переходов, а камбуз оснащен морозильником с удерживающей пластиной и отдельным холодильным отсеком с большим количеством мест для хранения — то, что требуется серьезному моряку. WINDIGO представляет собой привлекательную возможность для тех, кто ищет проверенную океанскую яхту проектирования Брюса Фарра, широко признанную как одна из самых способных и сбалансированных круизных яхт; в числе выдающихся особенностей — редкая двухкаютная планировка, мелкая осадка всего пять футов одиннадцать дюймов, только частное использование без чартерной истории, дизель Yanmar 100 hp, тяжелый якорный лебедочный механизм Lofrans, система кондиционирования Tropical Marine Air и полностью закрытый кокпит, включающий бимини, доджер и боковые панели.

## Корпус и палуба

Построенная Beneteau по проекту Bruce Farr в 2003 году, WINDIGO имеет корпус Deep Blue из стеклопластика и белую палубу с надстройкой; корпус формован в монолитном стеклопластике с внешним балластным килем, а подводная часть представляет собой модифицированный стальной фин с балластной колбой в сочетании с полу уравновешенным спард рулем из стеклопластика, управляемым двумя штурвалами и снабженным

аварийным румпелем. Внешняя главная палуба и надстройка выполнены из композиционного FRP с сердечником Baltek balsa, механически закреплены и вторично склеены с корпусом по кромке палубы, в то время как рубочная крыша и палубы оснащены нескользящим рифлением для надежной опоры. Тиковый поручень венчает низкий борт по кромке палубы, а тиковые поручни установлены по борту на рубочной крыше; впереди расположена низкая транец форма с одиннадцатью анодированными алюминиевыми люками Lewmar с акриловыми стеклами и двенадцатью иллюминаторами по бортам кабины, обеспечивающими богатое естественное освещение и вентиляцию интерьера. Большой палубный бак в правом кокпитном борте вмещает генератор, а общая планировка палубы рассчитана на безопасное и свободное передвижение; модифицированный фин киль со сферической колбой и полу уравновешенный спард руль завершает корпусно палубный комплект, сочетающий надежность и изящество.

## Механическое оборудование

Доступ к двигателю продуман и удобен: формованная стеклопластиковая лестница в камбуза с деревянными накладками откидывается для обслуживания в форпике, а сам двигатель расположен под кокпитом с доступом через съемную дверцу шкафа и сервисные панели со всех четырех сторон. Силовая установка представлена одним турбированным четырехцилиндровым рядным дизелем Yanmar 4JH3 TE мощностью 73.6 kW / 100 hp при 3800 об/мин, на счетчике которого 1,333 моточаса по состоянию на февраль 2026 года; двигатель обслуживается через топливный фильтр сепаратор Racor RP24P и вращает трехлопастный бронзовый флор пропеллер Max Prop через трансмиссию Kanzaki KBW21 с передаточным отношением 2.62:1. Приборная панель двигателя сосредоточена у правого поста управления на панели Yanmar для точного

контроля. Электрогенерация в море обеспечивается генератором Westerbeke 8 kW с 1,845 моточасами по состоянию на февраль 2026 года, защищенным топливным фильтром NAPA 3166, расположенным под четвертью койки. Система вентиляции и трансмиссия также надежны: Jabsco 12 V вентилятор дополняет естественную циркуляцию воздуха, используется надежный валовой привод, а QL 5 kW 12 V боу трастер установлен под съемными настилами и имеет собственную аккуратно размещенную аккумуляторную группу.

## Электроснабжение

Главная распределительная панель электричества смонтирована на откидной фасаде в наружной части у сиденья навигационного стола для удобного обслуживания, в то время как бортовые аккумуляторы размещены под настилом кабины впереди ступеней камбуза и перед двигателем, а главные выключатели сгруппированы на передней панели портовой четверти койки. Система полная и современная: три батареи основной сети Quicksilver 8D AGN, отдельная батарея запуска двигателя Mastervolt AGM 70 Ah и батарея для боу трастера Lifeline 105 Ah, все контролируются панелью мониторинга Xantrex. Установлены как 12 V, так и 120 V цепи, береговое питание 120 V/30 A подается через нержавеющий разъем на правом борту транца, береговые кабели входят в комплект, а на 120 VAC распределены двойные розетки там, где это необходимо. 12 вольтовые розетки выведены у основной панели, а инвертор зарядное устройство Xantrex Freedom SW3000 отвечает за преобразование и зарядку. Бытовые удобства поддерживает водонагреватель Raritan на 12 gallon / 120 VAC, обеспечивающий горячую воду в походе и у причала.

## Система отопления, вентиляции и кондиционирования

---

Климат контроль продуман по зонам для тихого и комфортного распределения воздуха: мастер каюта охлаждается и обогревается автономным блоком MarinAire, установленным под койкой; салон обслуживают два воздушных обработчика MarineAire по 9,000 BTU каждый, работающие от сплит газовой системы с компрессором, аккуратно размещенным в правом кокпитном баке; кормовая каюта имеет собственный автономный блок Marine Air мощностью 7,000 BTU, расположенный в лазарете. Три цифровых регулятора температуры позволяют точно задавать климат в каждой зоне. Для видимости и безопасности в ночное время навигационные огни расположены на бушприте, а кормовой свет установлен чисто на транце.

## Запасы топлива и воды

---

Дальность автономного плавания обеспечивается щедрыми запасами: топливо размещено в двух пластиковых баках по 235 liters (62 gallons) каждый, расположенных под настилом правого кокпитного бака и под четвертью койки, что в сумме составляет 470 liters (124 gallons), уровни отображаются на паре индикаторов VDO над пультом двигателя. Пресная вода хранится в четырех интегральных стеклопластиковых баках суммарно 364 gallons (1000 liters) под настилом салона и мастер каюты и контролируется системой индикаторов Wema. Черная вода отводится в два пластиковых удерживающих бака по 16 gallons каждый, всего 32 gallons (145 liters).

## Оснастка и паруса

---

Ее шверт парусная схема создана для простой мощности и точного контроля: килевая опора мачты Z Spars из анодированного алюминия с двумя бабками, грот с наматыванием в мачту и фаловый фокус с наматыванием, алюминиевые T рельсы для генуи, смонтированные на палубе близко к борту надстройки, а мидель шкот грота закреплен на траверзе впереди доджера. Фалы, рифовые и управляющие паруса линии выведены эффективно в кокпит. В парусном комплекте присутствуют Quantum грот с вмонтированным наматыванием, Quantum генуя сто пятьдесят процентов на фурлере Proful, спинакер для лавировки по курсу, шторм жимань для сильного ветра, надежный стоячий такелаж из свейдж проволоки 1x19 и бегучий такелаж из синтетических плетеных талей с нержавеющей скобами; управление канатами обеспечено пятью зажимами по левому борту и четырьмя по правому. Все лебедки Lewmar с хромированным покрытием, включая двойные главные ST66, электрическую Lewmar ST40 для фалов и дополнительную Lewmar ST40 на правой крыше рубки. Для защиты от погоды и тени служит единый бимини и доджер Blue Sunbrella с двумя защитными панелями и прозрачными виниловыми окнами.

## Размещение

---

Вход осуществляется традиционным трапом с акриловыми промывными досками и плавным акриловым сдвижным люком, ведущим в салон, отделанный богато тонированной вишней, где слева располагается С образная обеденная зона, а по центру — скамья/шкаф, обращенный к правому борту; под сиденьями скрыты два воздушных обработчика и дополнительное место для хранения. Большой салонный стол окружен встроенными сиденьями и двумя передвижными капитанскими креслами

из тика, столешница опускается, превращая зону в просторную лаунж-зону или дополнительную койку по необходимости. Немного впереди камбуза расположены пара кресел для бесед, а с кормы от динеты находится навигационный стол, ориентированный назад, готовый к планированию переходов; на передней переборке встроен бар. Слева два обитых кресла окружены встроенными шкафчиками с дополнительными местами для хранения под ними, а задняя четвертная койка слева закрывается дверью с рамой для приватности. Дневной санузел расположен слева позади навигационной станции и оборудован пресноводным морским туалетом, тумбой из формованного стеклопластика с умывальником и душевой нишей с мокрым трапом. Перед главной переборкой владельческая каюта сосредоточена вокруг «queen»-койки с платяным шкафом слева и коротким диваном справа; вентиляция обеспечивается иллюминаторами, вентиляционного вентилятором и четырьмя палубными люками над койкой, наполняющими пространство светом и воздухом. Немедленно сзади слева расположена ванная комната-санузел хозяина с электрическим туалетом, тумбой и большой отдельной душевой кабиной. Примерная высота потолков по всему пространству 1.85 m / 6.07 feet. Отделочные материалы поднимают качество интерьера: переборки облицованы шпоном Douka с вишневой тонировкой; мебель — из вишни с сатинированным лаком; столешницы камбузной зоны — из светлого монолитного материала; санузлы — формованный стеклопластик; столярные работы выполнены с врезными дверцами и деревянными поручнями и молдингами; потолочные панели — в виниловой обертке с деревянной отделкой; потолки корпуса — в виниле или шпоне; настил кабины — фанера с лицевым покрытием под тик; освещение — встраиваемые светодиодные светильники и точечные лампы для чтения; мягкая обивка темно-синего цвета гармонирует с тканями матрасов.

## Камбуз

---

Камбуз занимает кормовую правую нишу и оснащен прочной бежевой столешницей из монолитного материала, рассчитанной на полноценную готовку в море: по борту расположен подвешенный на гимбале Force 10 трехконфорочный газовый кухонный агрегат из нержавеющей стали с духовкой и грилем, по обе стороны от него — пара глубоких нержавеющей моек с подачей прессурированной горячей и холодной воды. Холодильная установка воздушного охлаждения Isothem обслуживает и холодильник, и морозильник, для холодного бокса предусмотрен 12 V дренажный насос; доступ организован со стороны передней столешницы и через фронтальную дверь холодильного отсека. Места для хранения идут вдоль борта и под потолком, имеется небольшой высокий шкаф на задней переборке и встроенная микроволновая печь GE по борту. Практичные решения включают мусоропровод в кокпитный бак для отходов, навесной на рельсах Magma чайник гриль в кокпите, обилие шкафов и комплект кухонного оборудования, посуды и столовых приборов; подача пропана обеспечивается двумя баллонами в верхней загрузочной, самоотводящейся нише.

## Санузлы

---

Всего предусмотрены два санитарных отсека, при этом передний санузел оснащен отдельной душевой кабинкой, закрывающейся акриловой дверцей. Тумбы оборудованы накладными мойками из нержавеющей стали, смонтированными в формованный стеклопластиковый стол, а отвод воды из душа осуществляется 12 V дренажными насосами, расположенными под тумбой. Всасывания забортной воды защищены шаровыми запорными кранами в линиях, а вентиляция обеспечивается

естественной циркуляцией через иллюминаторы и палубные люки с возможностью поддержания кондиционированием по необходимости.

## Главная каюта

---

Главная каюта полностью отделена от салона дверью и оснащена собственной ванной комнатой для полной приватности; в центре расположена «queen» койка с матрасом над вместительными выдвижными ящиками, при этом имеется правый диван, платяные шкафы и дополнительные ящики. Водоотъемные баки размещены под настилом, а воздухообработчик аккуратно установлен под койкой. Вентиляция обеспечивается палубным люком, иллюминаторами, кабинным вентилятором и выделенной системой кондиционирования.

## Гостевая каюта

---

Гостевая зона представляет собой уютную четвертную койку по левому борту со сплит матрасом, предлагающую платяной шкаф и выдвижные ящики, с прямым доступом в моторный отсек для удобства обслуживания; топливные баки расположены под койкой. Вентиляция обеспечивается иллюминаторами, палубным люком и выделенной системой кондиционирования.

## Оборудование палубы

---

На носу установлен нержавеющий штевень с одиночным роликом типа Delrin для внешней якорной оснастки, которой управляет мощная 12 V 1700 W лебедка Lofrans Falcon с реверсивным барабаном и капстаном; управление осуществляется двойными ножными выключателями на носу и беспроводным пультом у штурвала, при этом автоматический

выключатель удобно расположен на передней панели четверти койки. Промывы палубы выполняются 12 V насосом Shurflo, смонтированным под форпиком. Основной якорь — 60 фунтовый CQR с шплинтом скобы, зафиксированным страховочной проволокой, а резервный якорь — типа Fortress Danforth, убранный в лазарете. Основная цепь и трос состоят из нержавеющей вращающейся скобы и оцинкованной цепи 3/8" G4, второй комплект такелажа ведется от цепи к тросу. Дафиты выполнены в виде прочной нержавеющей рамной конструкции с блоками и талью, дополнены специализированным дафитом для подвесного мотора. На мачте установлены антенны для VHF, GPS, радаров, AWI и ТВ. Комфорт на якоре обеспечен кокпитными подушками Blue Sunbrella; комплект палубного оборудования дополняют различные швартовы и тросы и полный набор из десяти страховочных плотов.

## Навигационное и вспомогательное оборудование

---

Все средства связи аккуратно размещены по борту от навигационного стола уменьшенного размера, формируя единый командный центр: VHF 1 Icom M424 у навигационной станции и VHF 2 Icom HM 195SW с командным микрофоном у правого штурвала, дополненные переносными портативными VHF приемниками; GPS 1 — Raymarine HybridTouch, GPS 2 также производства Raymarine; замкнутый радар Raymarine, Raymarine AIS, Raymarine AWI и полный комплект датчиков глубины/скорости/хода дополняют автопилот Raymarine для уверенного поддержания курса. Ночные операции поддерживает система ночного видения FLIR M 618DS и переносной прожектор, для звуковых сигналов предусмотрен воздушный сигнальный рожок. Традиционные элементы включают латунные часы и барометр на кормовой переборке и два компаса Plastimo Olympic 135. Для автономного обеспечения пресной водой

установлен водопроизводитель SeaWater Pro 20 GPH (требует обслуживания). Развлечения обеспечиваются тюнером Fusion MS AV 700 с Bluetooth, приводящим два внутренних динамика и два Poly Planer 200 W динамика в кокпите; в каждой каюте установлены экраны: Jensen LCD в мастер каюте, Toshiba LCD в салоне и LCD с DVD в кормовой каюте.

## Тендеры

---

К основному судну прилагается мощный RIB AB 9.5 с алюминиевым корпусом (требует обслуживания), оснащенный надежным подвесным мотором Honda 20 hp для быстрых перебежек до берега и исследований.

## Безопасность

---

Комплект готовности к чрезвычайным ситуациям полный и актуальный: спасательный плот Switlik на six person (подлежит проверке), двенадцать спасательных жилетов для персонала, три переносных огнетушителя и стационарный огнетушитель в моторном отсеке. Аварийная сигнализация обеспечивается ACR GlobalFix EPIRB, размещенным в аварийной сумке, а дополнительный блок ACR GlobalFix в камбузе обеспечивает необходимую резервность в критических ситуациях.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

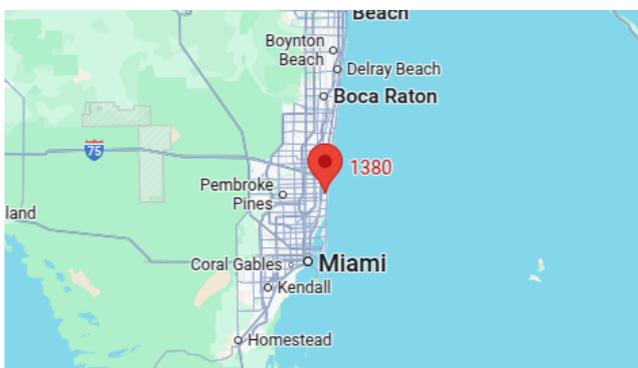
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019