

## CHACARA - HYLAS



Производитель: [HYLAS](#)

Длина по КВЛ: 50' 0" (15.32 m)

Год постройки: 1992

Ширина: 15' 0" (4.70 m)

Модель: 51

Макс. осадка: 22' 5" (6.83 m)

Цена: \$165,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 7.20 Knots (8.29 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Portsmouth, United States

Макс. скорость: 8.20 Knots (9.44 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Проверенная океанская крейсерская яхта для дальних переходов, эта парусная лодка сочетает бодрую скорость с безупречной мореходностью и конструкцией исключительного качества. CHACARA на протяжении многих лет тщательно обслуживалась и интенсивно эксплуатировалась своими владельцами, и она одержала победу в гонке «Мэрион — Бермуды» 1995 года.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

1992

**Подкатегория:**

Крейсерская яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

1992

## Размеры

**Длина:**

50' 0" (15.32 m)

**Макс. осадка:**

22' 5" (6.83 m)

**Ширина:**

15' 0" (4.70 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

7.20 Knots (8.29 MPH)

**Запас воды:**

225 Gallons

**Макс. скорость:**

8.20 Knots (9.44 MPH)

**Запас топлива:**

100 Gallons

## Размещение

---

**Спальных мест:**

4

**Санузлы всего:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

German Frers

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Hylas

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

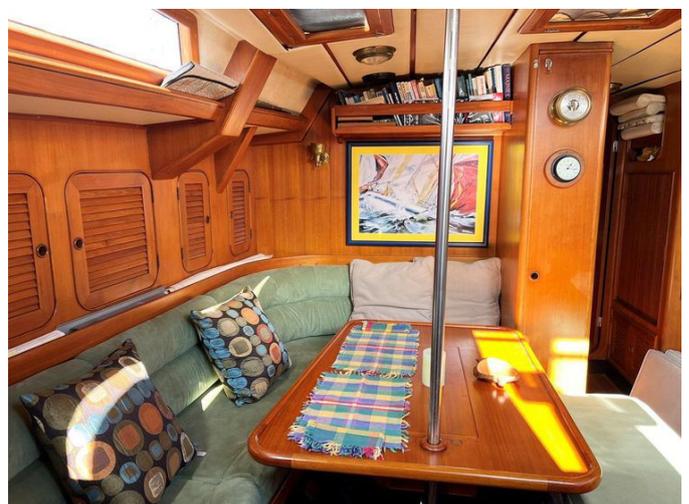
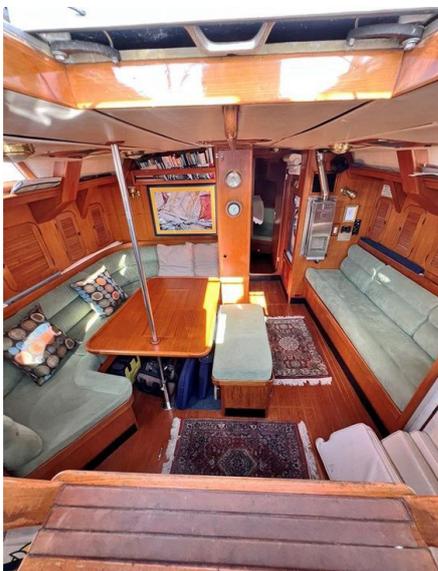
**Производитель:**

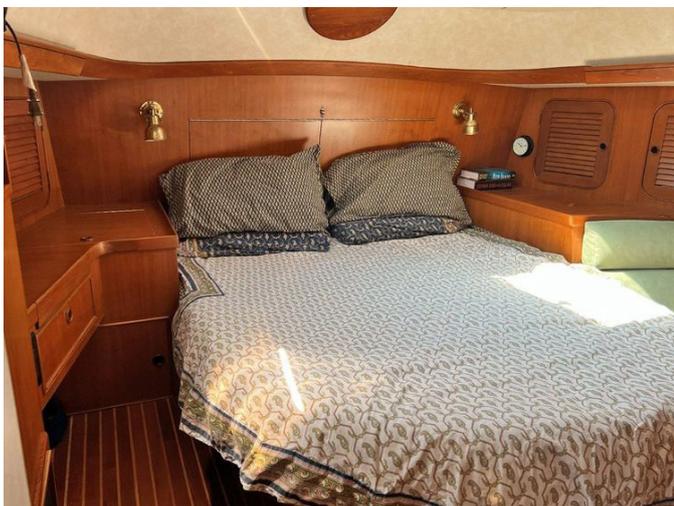
Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ







# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Введение

---

Спроектированная Германом Фрерсом, Nylas 51 зарекомендовала себя как надёжный океанский *passagemaker* — быстрая, безопасная и безупречно построенная, и CHACARA является ярким воплощением этой концепции, тщательно обслуживаемая и с радостью эксплуатируемая своими нынешними владельцами на протяжении многих лет; она даже завоевала первенство в гонке Marion — Bermuda Race 1995 года при легком ветре. На палубе она демонстрирует безопасную, хорошо защищённую кокпитную зону, щедрые бортовые проходы и чистые классические линии, характерные для Nylas 51, а в интерьере раскрывается редкая схема для владельца с двумя «мастер»-каютами по форту и ахтеру, что делает жизнь на борту одновременно приватной и комфортной. Готовая принять нового хранителя своей истории, CHACARA предлагает добротную построенную платформу для удовольствия от швартовки и комфортного круизинга — идеальный выбор для яхтсмена, ценящего классический дизайн, удобство для постоянного проживания и проверенную в море мореходность; яхта выставлена по соответствующей цене и готова к предложениям.

## Планировка

---

Начиная с носовой части, большой фокпик оснащён разделёнными цепными ячейками и глубоким отсеком для парусов, доступ к которому осуществляется через просторный люк на фордеке, а сразу за ним расположена просторная гостевая каюта с кушеткой размера queen слева и сиденьем с платяным шкафом справа; многочисленные выдвижные ящики и шкафчики дополняют большой отсек под койкой, который по

центру можно разделить, чтобы получить две отдельные койки при необходимости. Естественное освещение и проветривание отличные благодаря трём люкам, донной вентиляции (dorade) и электрическому вентилятору. Немного сзади, по левому борту, передний санузел оборудован туалетом Vacuflush, столешницами из Corian и отдельной душевой кабиной, с отводом воды напрямую за борт или в отдельный бак на сорок галлонов. Просторный главный салон, элегантно обитый зелёным Ultrasuede, предназначен для продолжительного проживания и приёма гостей: с L образным диваном слева и центральным внутренним сиденьем со складским отсеком под ним, длинным диваном напротив по правому борту, многочисленными шкафчиками, TV/DVD и стереосистемой, а также мачтой, полностью обшитой тиковой мебелью, которая изящно включает винную полку на двенадцать бутылок. В носовой правой части установлен Splendide 2000 стирально сушильный агрегат, обеспечивающий практичный комфорт, а три больших палубных люка усиливают ощущение света и воздуха. Двигаясь к корме по левому борту, полноценная штурманская рубка предлагает большой стол для карт с утопленной электроникой и электрическими щитами, а по правому борту расположена впечатляюще укомплектованная кухня с белыми столешницами Corian, холодильными и морозильными отделениями с открыванием сверху и спереди, модернизированной плитой Broadwater на четыре конфорки с духовкой и грилем, микроволновой печью GE, центральными нержавеющими мойками, специальной стойкой для ножей, полным комплектом посуды и кастрюль, а также ножными помпами для пресной и солёной воды; открывающиеся иллюминаторы добавляют света и вентиляции. Двойные проходы от навигационной зоны и камбуза ведут к кормовой каюте владельца, где центральная кровать размера queen может быть разделена для использования в море; два больших платяных шкафа, многочисленные ящики и шкафчики, небольшой туалетный столик справа и сиденье слева обеспечивают

щедрое место для хранения и комфорт, вентиляция гарантирована большим палубным люком, тремя открывающимися иллюминаторами и электрическим вентилятором, дополнительно улучшенными за счёт двойных проходов. Санузел владельца по левому борту включает мокрый шкаф, столешницы Corian и туалет Vacuflush с отводом в отдельный, независимый бак на сорок галлонов; отдельная душевая кабина оснащена откидным тиковым сиденьем.

## Электроника и навигация

---

У штурвала кокпитный комплект электроники готов к океанским переходам: автопилот Simrad (2015), который сейчас управляет новым гидравлическим приводом (2021), датчики угла руля и крена, а также радар B&G, установленный на карданном креплении Questus на ахтермачте с индикатором у штурвала, бесшовно интегрируются с GPS/плоттером B&G Zeus (2015), радиостанцией Icom M402 у камбуза и резервным эхолотом. На штурманской станции принцип невозврата ошибки и избыточности реализован полностью: Furuno GP 31 GPS используется как резерв на штурвале, радиостанция ICOM M 504 VHF с выносным микрофоном у штурвала, Icom M802 SSB в связке с Pactor модемом, портативный Garmin GPS, громкоговоритель Standard с автоматической сиреной и подключение сотового телефона на антенну на вершине мачты — всё это организовано для надёжной связи и навигации во время дальних переходов.

## Электрическая система

---

Системы яхты спроектированы для автономности: двенадцативольтовая постоянная шина и стодесятивольтовая сеть переменного тока поддерживаются генератором Onan мощностью 8 кВт 2019 года с 294

моточасами (12/25) и альтернативатором Balmar (2019), под управлением инвертора и системы управления электричеством Trace 1998 года. Двойные береговые розетки на пятьдесят ампер для бортовых нужд и кондиционирования размещены как в корме, так и на фордеке, дополненные двумя швартовыми кабелями с различными адаптерами. Запуск двигателя гарантирован двумя тяжёлыми аккумуляторами для запуска двигателя и одним тяжёлым аккумулятором для запуска генератора, в то время как тяговые и бытовые нагрузки обслуживаются двумя аккумуляторами для носового\_thruster (2018) и двумя аккумуляторами Lifeline для бортовой системы. Продуманные детали включают красную ночную подсветку вдоль настила каюты, розетки 110 вольт и 12 вольт в каждой каюте и четыре вентилятора в каютах для циркуляции воздуха.

## Оборудование палубы

Цельнолитая формованная стеклопластиковая палуба покрыта настилом из тика толщиной пять восьмых дюйма, конструктивно склеенным и прикрученным болтами, с светло-серой противоскользящей поверхностью в необходимых зонах; тик украшает палубы, сиденья кокпита и настил каюты. Якорное и швартовное оборудование внушительное: электрическая якорная лебёдка Maxwell 2000 на 12 вольт, якорь Bruce весом шестьдесят шесть фунтов на цепи толщиной три восьмых дюйма и якорь Fortress весом двадцать пять фунтов на комбинированном нейлоново-цепном внешнем тросе, все обслуживаются двойными носовыми роликами и нержавеющей носовым бушпритом с ходовыми огнями. Втопленная нержавеющая лестница на корме интегрирует формованные ступени, а на транце предусмотрен душ с горячей и холодной водой после купания. На фордеке установлен насос для промывки пресной/солёной водой под давлением для лёгкой уборки.

Станки высотой тридцать дюймов несут двойные рифы с калитками и индивидуально установленные лестницы; нержавеющий кормовой бушприт имеет две посадочные калитки и кормовой огонь. Передние донные вентиляционные коробки защищены нержавеющими антиобрастающими ограждениями, а три донных вентилятора (dorade) подают свежий воздух в санузлы и носовую каюту. Открывающихся иллюминаторов много: восемь нержавеющих открывающихся иллюминаторов со сетками и ещё десять дополнительных нержавеющих открывающихся иллюминаторов со сетками, плюс восемь люков Lexan со сетками для вентиляции; помпах ограждения имеет скользящий люк из Lexan и тент спрейхуд с лицевой панелью Lexan, аккуратно вмещающий приборы. Самовентилируемый LPG шкаф допускает минимальные баллоны весом двадцать фунтов. Швартовка упрощена шестью кониками для швартовки и поводковых линий, связанными с десятидюймовыми кливантами Herreshoff, и двойные багажные отсеки в корме вмещают снаряжение для круизов. Эргономика управления отлична: пульт управления рулём Edson объединяет органы управления двигателем, автопилотом, управлением носовым thruster, два GPS устройства и компас Ritchie диаметром шесть дюймов; recessed приборная панель двигателя расположена на правом траверзе, и ручной аварийный румпель всегда наготове. Для комфорта предусмотрен тиковый стол с откидными створками, тиковый держатель для бокалов и лакированные тиковые поручни. Для парусного хозяйства пакет самообслуживающихся лебёдок всесторонний: две электрические главные Varient 737 с двумя скоростями и двумя наборами управления с каждой стороны; две вторичные Varient 22; одна центральная лебёдка Lewmar 54 для бегучих стакселей и кормовой фиксации якоря; одна Lewmar 54, посвящённая шкотовой системе грота; и три Varient 27 на мачте.

## Корпус

---

Её эффектный синий корпус украшен белой декоративной полосой в кильсоне и двумя белыми боковыми страйпами над зелёным подводным обводом, при этом новая покраска корпуса выполнена в 2016 году.

Конструкция надёжна: ручная укладка стеклопластика (FRP) во вращаемую матрицу с сердечником Divinycell для жёсткости панелей, однослойный цельный ламинированный Kynex под ватерлинией для максимальной прочности и несущих свойств, и Divinycell в бортах и палубе для лёгкости, а также для превосходной тепловой и звуковой изоляции.

Пространственная сеть продольных стрингеров и обручей принимает на себя нагрузки от такелажа и придаёт корпусу жёсткость и прочность.

Тиковая кильсонная полоса с нержавеющей молдингом защищает корпус по борту. Внешне отлитый свинцовый балласт несёт торпеду по проекту Фрерса, закреплённую увеличенными болтами килля, а сбалансированное спадное рулевое перо из стеклопластика с нержавеющей рамой, приваренной к рулевому валу, работает на верхних и нижних подшипниках.

## Паруса и такелаж

---

Такелаж и палубная фурнитура ориентированы на дальность и контроль: электрическая закатная мачта Forespar с смещённым фурлинговым желобом в сочетании с интегральной центральной направляющей для полного подъёма грота с полными латами; стоячий такелаж Navtec из стержней; комплект форстакселя с рычагом быстрого сброса и бегучими ригельными стейками; полный спинакерный комплект с местом для штанги на мачте и одной карбоновой штангой; гидравлическая система натяжения заднего такелажа Seatec с панелью управления в кокпите; жёсткий vang Forespar; изолированный задний такелаж для SSB; такелаж Sta Set и

шкоты, выведенные через стопоры Antal; комбинация огней на вершине мачты с триколором и стробоскопом, четырем светам на реи и одним проблесковым огнём на носовой палубе; траверса Harken с органами управления шкотовой системой; новая покраска мачты в 2016 году; новый стоячий такелаж в 2007 году; и антиволновая антенна No Strike. Парусный гардероб не уступает по возможностям: закатной грот Doyle (2008), генуя Quantum 130% для круиза, штормовой трйсель, стаксель и геннакер.

## Механическое оборудование

Силовые установки и бортовые системы сконфигурированы для надёжности: дизель Yanmar мощностью 75 л.с., с пробегом 4047 моточасов (12/25), работает через высокопроизводительный альтернативатор с полной приборной панелью и сигнализацией, всё это размещено в сильно звукоизолированном машинном отделении с пенопластово свинцовой шумоизоляцией и дополнительным кожухом для генератора. Коротковременный переход на бортовую аккумуляторную группу позволяет экстренно запускать двигатель, а регулятор береговой воды защищает бортовую сантехнику. Безопасность и сервисность повышены системой пожаротушения Halon в машинном отделении, насосом перекачки высоких уровней воды, который можно перенаправить для очистки холодильника/морозильника, и режущим устройством Spurs на валу. Холодильное оборудование представлено Grunert системой с нержавеющей пластинами удержания на 110 вольт, работающей от генератора или берегового питания, а также, через инвертор Trace, под силой двигателя. Система пресной воды с напором включает водонагреватель на двенадцать галлонов, а опреснитель Sea Recovery увеличивает автономность. Бытовые удобства включают Splendide 2000 стирально сушильный агрегат и пропановый

обогреватель салона Force 10 (в настоящее время не подключён). Система откачки трюма надёжна: два автоматических насоса Par и два ручных насоса Whale, а климат контроль обеспечивают три агрегата CruiseAir, обслуживающие гостевую каюту, главный салон и мастер каюту. Все бронзовые клапаны типа ball type закреплены двойными хомутами и снабжены прикреплёнными деревянными заглушками, все шланги системы сточных вод были заменены в 2002 году. К яхте прилагается полный набор запасных частей для двигателя, генератора, насосов и прочего оборудования.

## Дополнительное оборудование

Комплект для круизов полный и продуманный: индивидуальный доджер с опускающейся передней частью и поручнем из elkhide (новый в 2014 году) в сочетании с индивидуальным бимини и полной кокпитной палаткой ограждением (также новый в 2014 году), поверх полноценных кокпитных подушек. В комплект входят защитные чехлы на штурвал, бушприт и коктейльный стол, а также индивидуальное постельное бельё, одеяла и полотенца. Надёжный набор для тендера включает надувную лодку, подвесной мотор и мини davits для подъёма подвесного мотора. На борту находятся инструменты и швартовные линии, четыре клайпера с чехлами и фендеборд. Комплект спасательного оборудования столь же исчерпывающий: система MOM 8, система восстановления человека за бортом Lifesling, два спасательных круга в форме подковы, восемь спасательных жилетов, надувные жилеты Mustang, страховые пояса, аварийный маяк класса А, два радарных отражателя, отсоединяемые офшорные страховочные тросы, бинокль и прожектор.

## Исключения

---

Исключения включают зарезервированное имя судна и все личные вещи.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019