

BLUESY - NAUTICAT



Производитель: [NAUTICAT](#)

Ширина: 12' 0" (3.76 m)

Год постройки: 2017

Макс. осадка: 6' 1" (1.85 m)

Модель: Nauticat 441

Цена: \$617,757.88 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Tallinn, Estonia

Длина по КВЛ: 51' 0" (15.60 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Размещение	7
Корпус и палуба	8
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Nauticat 441 (2017) — последний и, возможно, самый совершенный Nauticat, покинувший верфь

Превосходно исполненный финский кейч, созданный для настоящих океанских переходов: этот Nauticat сочетает защищённый пилотхаус с двумя гармонично соразмеренными мачтами, безупречное состояние и целый ряд доработок, выполненных на верфи в максимально полной конфигурации. При всего лишь 246 моточасах яхта выглядит практически новой — выдающаяся возможность для взыскательного океанопроходца.

Владелец отмечает, что это единственный экземпляр такой спецификации и последний Nauticat, выпущенный верфью; сама верфь охарактеризовала её как лучший построенный ими Nauticat — не только за обилие опций, но и за премиальные, индивидуальные улучшения салона и палубы. Яхта использовалась очень мало: два круиза по финскому архипелагу, одна переходная гонка в Таллин и несколько выходных парусов в Финском заливе, всего пройдено лишь 1,189 миль. Инцидентов нет, ремонтов корпуса не производилось.

Длина корпуса: 13.31 m

Водоизмещение: 16.5 t

Стоит в Таллине, Эстония (Haven Kakumäe Marina). Стойка (крейдл) для яхты расположена в Котке, Финляндия (Kotka City Marina).

Интерьер и палуба выполнены по индивидуальной планировке владельца, яхта оснащена двумя постами управления — в кокпите и в пилотхаусе — что обеспечивает исключительные возможности управления при дальних переходах.

138 доработок сверх стандартной спецификации включают:

Эффектная покраска корпуса глубокого синего цвета с белым sheerstrake

и совпадающей белой ватерлинией.

Volvo D3 150 hp двигатель, оснащённый генератором и двойным электронным управлением газ/коробка передач в кокпите и в салоне.

Дополнительная система топливной фильтрации Separ для повышения защиты двигателя.

Sleipner PRO SEP 100 носовые и кормовые подруливающие устройства с пропорциональным управлением и функцией удержания курса; панели управления в кокпите и пилотхаусе.

Выделенные AGM аккумуляторные батареи для каждого подруливающего устройства (2 × 160 Ah) в сочетании с зарядным устройством Mastervolt Chagemaster 12V/35A-3.

Flex-O-Fold трёхлопастный складной винт для улучшения ходовых качеств под парусом.

Дисковый нож для перерезания лески, установленный на валу.

Seldén вваренный в мачту грот с фоксовкой и электрической панелью управления в кокпите; вытяжка грота (outhaul) выведена на корм для одноместного управления.

Две дополнительные контрольные ветви от главной мачты в кокпит для удобства управления парусами.

Ручной Seldén фал на бизани.

Электрическая система Furlex 300E для грота/роликового гаргашения генуи с управлением из кокпита.

Съёмный внутренний форстэй на главной мачте с проволочным галфунтом и дэк-окуём для штормового стакселя.

Запасной фал мачты, предназначенный для генакера.

Дополнительный фал на бизани, организованный для подъёма трапа/пандуса.

Превентер грота 1:3, выведенный под бум для безопасности и

распределения нагрузки.

Пара хромированных электрических шкотовых лебёдок Harken 60.2 STECC для гёнуи.

Пара хромированных электрических лебёдок Harken 40.2 STECC на крыше пилотхауса.

North Sails роликовый грот с вертикальными баттенами, площадь 29.4 m².

North Sails роликовая гёнуя, площадь 53.5 m².

North Sails роликовая бизань, площадь 11.2 m².

North Sails красный генакер в комплекте с шкотами, блочками, сумкой для хранения и снаффером, площадь 120.7 m².

North Sails оранжевый штормовой стаксель со сумкой для хранения, площадь 13.0 m².

Все паруса оснащены белыми защитными полосами от UV.

Радарный отражатель на нержавеющей кронштейне для повышения заметности.

Ветроуказатель Windex на вершине мачты.

Бимини над столом в кокпите с интегрированной LED-подсветкой.

Четырнадцать чехлов на талрепы для защиты и аккуратного внешнего вида стоячего такелажа.

Индивидуальная тиковая раскладка палубы по всему судну.

Тиковая обшивка крышки передней каюты.

Дополнительный авторский тиковый поручень и доски вокруг обивок кокпита.

Нержавеющая носовая лестница для посадки с тиковыми ступенями.

Индивидуальный нержавеющий форштевень с пулпитом, тиковой решёткой и дополнительным роликом.

Нержавеющий якорь CQR 34 kg с приваренным 75 м цепи 10 мм из

нержавеющей стали.

1,500 W горизонтальная электрическая якорная лебёдка с ножными выключателями и управлением из кокпита.

Stern anchor winch Side-Power Engbo Maxi, поставляемая с 50 м буксировочного троса и отдельным местом для хранения якоря на кормовой платформе.

Надувная лодка Zar Mini Air 9 RIB, укомплектованная электромотором Torqeedo Travel и запасным аккумулятором.

Плюс ещё 100 доработок — запросите полный перечень спецификации.

Осмотр обязательно оправдывает поездку; свяжитесь с нами для получения дополнительной информации или чтобы организовать осмотр.

P.S. Принимаются криптовалюты — покупка безопасна и быстра с использованием Bitcoin, USDT, ETH или других основных монет.

Категории/ключевые слова: океанский круизер, кейч с пилотхаусом, моторно-парусная яхта, офшорная парусная яхта, палубный салон, круизер для проживания на борту, океанская парусная яхта, скандинавская постройка, дальние круизы, роскошная парусная яхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2017

Подкатегория:

Моторный парусник

Страна:

Estonia

Модельный год:

2017

Размеры

Длина:

51' 0" (15.60 m)

Макс. осадка:

6' 1" (1.85 m)

Ширина:

12' 0" (3.76 m)

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

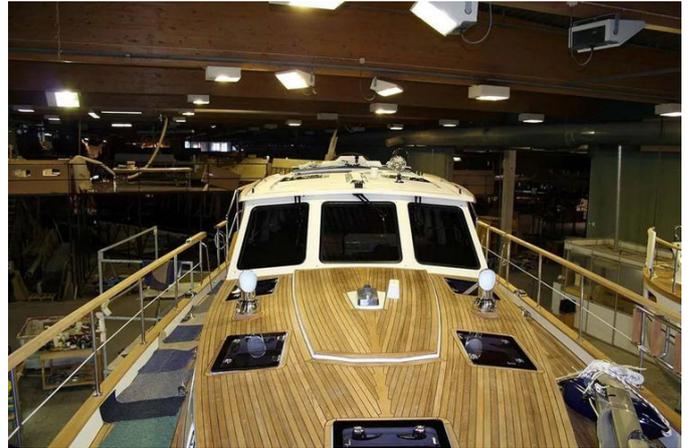
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

О яхте

Nauticat 441 (2017) — последний и, вероятно, лучший из когда либо построенных Nauticat: прочный финский кетч с защищённой рубкой, двумя уравновешенными мачтами и впечатляющим набором заводских доработок, передан в самой полной комплектации. При всего 246 моточасах яхта находится в отличном состоянии и представляет собой редкую находку; как говорит владелец, «Мы построили единственный в своём роде и последний в истории верфи „Nauticat“. Как говорили владельцы верфи, это лучший „Nauticat“, когда либо построенный. Не только из-за количества опций, но и благодаря дорогостоящим индивидуальным изменениям в салоне и на палубе. Мало какая яхта на рынке может соперничать с перечнем опций на моей яхте, и тем более мало кто так её кастомизировал. Яхта почти как новая. Аварий и повреждений корпуса не было, на самом деле у меня было очень мало времени чтобы наслаждаться яхтой. Было два круиза вокруг финских островов, один переход в Таллин и эпизодические выходные прогулки по Финскому заливу без дальних переходов. Пройдено 1189 морских миль. По моточасам видно, что яхта использовалась очень мало.» Длина по корпусу составляет 13,31 м, водоизмещение 16,5 т; яхта находится в Таллине, Эстония, а стапель размещён в Котке, Финляндия. Она оснащена индивидуально модифицированным планировочным решением и палубой и предлагает две рулевые позиции — в кокпите и в рубке. Всего к стандартной спецификации добавлено сто тридцать восемь опций, среди которых тёмно синий корпус с белым шизрактом и белой ватерлинией; двигатель Volvo D3 мощностью 150 hp с генератором и двумя электрическими дистанционными управляющими в кокпите и

салоне; дополнительная система топливного фильтра Separ; электрические носовой и кормовой двигатели тяги Sleipner PRO SEP 100 с пропорциональным управлением скорости и функцией удержания, с двумя пультами управления в кокпите и в рубке; отдельные дополнительные AGM аккумуляторы для каждой подруливающей установки, два по 160 Ah, и зарядное устройство Mastervolt Chargemaster 12V/35 A-3; винт Flex O Fold с тремя лопастями и дисковый резак для тросов на валу; грот мачта Selden Furling с электрическим пультом управления в кокпите и выводом главного гика в кокпит с двумя дополнительными планками от мачты к кокпиту; бизань мачта Selden Furling с ручным управлением; электрический рифовый привод для генуи Furlex 300 E с пультом в кокпите; дополнительный съёмный стень штаг, закреплённый на грот мачте с тросовым такелажом и проушиной на палубе для штормового стакселя; дополнительная стаксель галс в мачте для геннакера и дополнительный стаксель в бизань мачте для трапа; предотвращатель гика в соотношении один к трём под гиком; два хромированных электрических гика лебёдки Harken 60.2 STECC и две хромированные электрические лебёдки на крыше рубки Harken 40.2 STECC; парус грот на фурлинге North Sails с вертикальными баттенами 29,4 м², генуя на фурлинге North Sails 53,5 м² и бизань на фурлинге North Sails 11,2 м²; красный геннакер North Sails 120,7 м² с шкотами, блоками, мешком и снаффером и оранжевый шторм стаксель North Sails 13,0 м² с мешком, все паруса белые с UV защитой; радарный отражатель со стендовым кронштейном и ветровой индикатор Windex; бимини с LED подсветкой над столом в кокпите и чехлы для четырнадцати талрепов; индивидуальная планировка тикового настила с тиковым покрытием на крыше носовой каюты, дополнительной тиковой поёмкой и тиковыми досками вокруг верхней поверхности кокпита; носовая трап лестница из нержавеющей стали с тиковыми ступенями и самодельный носовой шпор из нержавеющей стали с бушпритом,

пульпитом и тиковой решёткой с дополнительным роликом; якорь CQR из нержавеющей стали 34 kg с цепью 75 m, 10 mm; горизонтальная электрическая лебёдка 1500 W с ножными выключателями и пультом в кокпите; кормовая якорная лебёдка Side Power Engbo Maxi с 50 m вьюшкой и хранением якоря на кормовой платформе; надувная лодка Zar Mini Air 9 с электрическим подвесным мотором Torqueedo Travel и дополнительным аккумулятором. Кроме того, имеется ещё сто опций — яхта однозначно заслуживает личного осмотра, пишите на электронную почту для получения подробной информации и организации осмотра.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019