SHESTAKOV
Yacht Sales

AVANT - BENETEAU

Производитель: Beneteau

Год постройки: 2020

Модель: Oceanis 51.1

Цена: $515,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Portland, United States

Макс. скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

Длина по КВЛ: 51' 0" (15.57 m)

Ширина: 15' 0" (4.80 m)

Макс. осадка: 20' 9" (6.33 m)

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Если вы хотите купить яхту **AVANT - BENETEAU** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ **3**
СПЕЦИФИКАЦИИ **5**
Основная информация 5
Размеры 5
Скорость, емкости и водоизмещение 5
Размещение 5
Корпус и палуба 6
Двигатели 6
ГАЛЕРЕЯ **7**
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ **15**
КОНТАКТЫ **24**

ОПИСАНИЕ

Аккуратно эксплуатируемая и тщательно обслуживаемая, эта парусная яхта Beneteau Oceanis 51.1 2020 года занимает уверенное место в верхнем сегменте круизных судов на рынке США. Проект Берре-Ракопо (Berret-Racoupeau) реализован в прочном монокорпусе из стеклопластика; длина по ватерлинии и общая — 51 фут (≈15,5 м), ширина баллера — 15 футов (≈4,6 м), что обеспечивает исключительную остойчивость, вместительность интерьера и спокойные манеры при волнении.

Под парусом яхта идет экономично и комфортно на крейсерской скорости около 7 узлов и может разгоняться до 9 узлов при благоприятных условиях. Надежный дейдвудный дизельный двигатель Yanmar обеспечивает плавную и уверенную ходкость при маневрах в марине и на длительных переходах.

Оснащение специально продумано для упрощения одиночного и короткого экипажа: электрические опции для удобства прохода, интуитивное управление с двух рулевых станций и просторные, необременённые лишними трюками палубы для безопасного перемещения. Все элементы управления сосредоточены для удобства прохождения манёвров одним человеком.

Интерьер от Nauta Design наполнен естественным светом и отделан благородными, сдержанными материалами — тёплая, но лаконичная атмосфера создает уютное убежище и в якорной стоянке, и в море. Функциональная и хорошо укомплектованная камбузная зона, комфортабельный салон и два светлых санузла предназначены для неспешных круизов, а обширные места для хранения и значительные ёмкости баков позволяют отправляться дальше с уверенностью: пресная вода ≈132 галлона (≈500 л), топливо ≈104 галлона (≈394 л).

От однодневных переходов вдоль побережья до серьёзных голубоводных путешествий — эта Oceanis 51.1 с высоким уровнем комплектации сочетает ходовые качества, элегантность и полную готовность к выходу в море, делая каждую морскую милю легкой и приятной.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2020

Страна:
United States

Год постройки:
2020

Размеры

Длина:
51' 0" (15.57 m)

Макс. осадка:
20' 9" (6.33 m)

Ширина:
15' 0" (4.80 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас воды:
132 Gallons

Макс. скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас топлива:
104 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Berret Racoupeau

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Nauta Design

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:
1

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Yanmar

Тип топлива:
Diesel

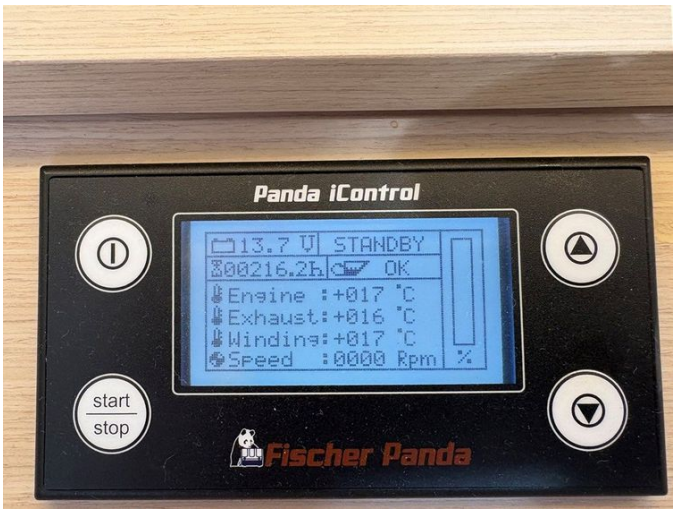
ГАЛЕРЕЯ

AVANT

AVANT

B&G
B&G
B&G

B&G


Panda iControl
13.7 V STANDBY
00216.2h OK
Engine :+017 °C
Exhaust:+016 °C
Winding:+017 °C
Speed :0000 Rpm %
start
stop
Fischer Panda

BATTERIES
BREAKERS
NEGATIF
ON
NEGATIVE
MOTEUR
ENGINE
BORD
DOMESTIC
INVERTER 220V

O.N. 1310650

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

AVANT — безупречно ухоженная яхта Beneteau Oceanis 51.1. Она сезонно совершала круизы вдоль побережья штата Мэн и каждую зиму хранилась в помещении. Оборудована и отделана по высокому стандарту и продуманно укомплектована по всему судну; в неё установлены премиальные улучшения, прежде всего электрические фурлеры для переднего паруса, что упрощает управление парусами и делает жизнь на борту более комфортной. Её внешний вид и механические системы свидетельствуют о постоянном профессиональном внимании, поэтому настоятельно рекомендуется личный осмотр.

Обзор

Beneteau Oceanis 51.1 демонстрирует современную яхтенную архитектуру от Berret Racoupeau Yacht Design с ступенчатым корпусом и прямым носом, оборудованным бушпритом, в то время как Nauta Design создали изящные и чрезвычайно практичные планировки палубы и интерьера. Легкая в управлении и простая в обращении, она вознаграждает экипаж изящной ходкостью и подлинным удовольствием от парусного хода, предлагая богатый набор желательных систем и опций, включая носовое и кормовое подруливающие устройства, электрически опускающуюся кормовую платформу, две рулевые станции, холодильник в кокпите, генератор и кондиционирование, электрические лебёдки и систему свертывания грота в мачте, а также телескопические складные шлюпбалки для тендера. AVANT оборудована планировкой с тремя каютами и двумя санузлами, с отделкой ALPI из белого дуба и обивкой бледно слоновой расцветки ниже палубы, дополненной фирменным

пакетом отделки Beneteau «family trim package». Внешняя эстетика выдержана и современна: светло серые подушки Sunbrella с белой окантовкой, такой же светло серый доджер, бимини и чехлы, а также более тёмная серая полоса вдоль борта создают чёткий, утончённый профиль. Эксплуатировавшаяся лишь ограниченно летом и хранённая зимой в закрытом помещении, она находится в превосходном состоянии; профессионально обслуженная и предлагаемая к продаже готовой к выходу в море вместе с тендером и подвесным мотором, AVANT выставлена по привлекательной цене и готова к предстоящему сезону.

Размещение

Начиная с носовой части, полноширинная каюта владельца задаёт изысканный и спокойный тон: необычно просторная по центру койка 5’-3” редкость для яхт такого размера и формирует светлое, хорошо проветриваемое убежище. Каюта обеспечивает удобную циркуляцию воздуха и обильное место для хранения: по обеим сторонам койки расположены скамейки, предусмотрены продуманные полки с бортиками для телефонов и мелочей, а также розетки для зарядки порт и старборд. Бортовые иллюминаторы открывают вид по ватерлинии, два верхних люка с сетками и шторками впускают морской бриз, а кондиционер гарантирует комфорт круглый год. Практичность сочетается с элегантностью в подъёмной койке с доступом к вместительному отсеку под ней, большой выдвижной ящик внизу и две платяные кладовые; туалетный столик на кормовой переборке с выдвижным отсеком и зеркалом завершает приватную зону владельца.

Кормой по правому борту отдельный душ впечатляет простором, оснащён большим встроенным сиденьем, полкой с бортиком для принадлежностей и просторными внешними шкафчиками; вентиляция обеспечивает подачу воздуха кондиционера и обогрева с реверс-циклом,

а верхний люк добавляет света и притока воздуха. Кормой по левому борту носовой санузел укомплектован туалетным столиком, вентиляцией кондиционера, множеством мест для хранения и верхним люком для вентиляции и дневного света, а электрический бесшумный унитаз с кнопкой и клапаном пресная/морская вода даёт дополнительную гибкость в эксплуатации.

Рабочая/коммуникационная/наверационная станция, расположенная далее по левому борту, задумана как уютный уголок с сиденьем, обращённым вперёд, и выдвижным столом, превращающимся в L-образный диван для отдыха внутри или дополнительного места у раскладного салонного стола — умное многофункциональное решение, характерное для этого поколения Oceanis 51.1. Приборы и удобства включают VHF, управление стереосистемой, отдельную навигационную/читающую лампу, утопленные боковые отсеки и стол с подъёмной крышкой, под которой аккуратно организованы ниши для хранения.

Двигаясь далее по левому борту, просторная галерея в форме U предлагает щедрые рабочие поверхности по носу и корме, с мойкой и плитой, расположенными по борту. Она оснащена встраиваемым под столешницей холодильником с дверцей, карданной нержавеющей двухконфорочной плитой с духовкой и прямоугольной нержавеющей мойкой с горячим/холодным смесителем, крышкой-рабочей поверхностью и разделочной доской. Микроволновая печь размещена в верхнем шкафчике, открывающийся иллюминатор обеспечивает свежий воздух, а практичные решения — выдвижной мусорный контейнер под столешницей, шкаф для кастрюль и ножной насос — упрощают работу в кухне. Столешница выполнена из компактного материала «Clay» с бортиками Corian и защищена поручнем из нержавеющей стали. Холодовые отсеки впечатляют: верхнеоткрывающийся холодильный бокс, морозильный ящик под стиральной/сушильной машиной и 130 l

холодильник фронтального открытия 12 V. Места для хранения продуманы и многочисленны: встроенные шкафчики и закрытые ниши, люк в столешнице, а в нижнем блоке расположены два ящика и место для посудомоечной машины под ними. Дневной свет и вид обеспечиваются открывающимся иллюминатором с занавесками в боковом окне коксрута и отдельным бортовым иллюминатором.

Непосредственно за галереей и по борту находится кладовая с большим шкафом, в котором встроен Splendide washer/dryer, удобный выдвижной морозильник и открывающийся иллюминатор с занавесками. Напротив, в салоне по правому борту просторный U-образный диван окружает раскладной обеденный стол, максимально использующий ширину яхты; обширные боковые полки и места для хранения сохраняют проходы свободными, а большие бортовые иллюминаторы заливают пространство естественным светом и формируют живописные морские виды под парусом или на якоре. Удлинённый салонный стол адаптируется под опциональную спальную конфигурацию в салоне, а передвижение ниже по палубе упрощают широкие плавно наклонные ступени.

Далее по правому борту гостевой санузел грамотно обставлен в формате ensuite с отдельной душевой кабиной, открывающимся портом для естественной вентиляции и вентиляционным выводом для кондиционера/отопления, а также тихо смывающим электрическим унитазом. Кормовые, левый и правый квортерные отсеки представлены увеличенными двухспальными койками с раздельными матрасами, что позволяет использовать защитные ограждения (lee cloths) или полуперманентные перегородки для создания уединённых спальных мест или надёжного хранения в дальнем море; обе каюты оснащены бортовыми и открывающимися иллюминаторами, практичными шкафчиками для одежды и встроенными местами для хранения, формируя две уютные и высокофункциональные гостевые каюты.

Кокпит

На Beneteau Oceanis 51.1 кокпит сочетает утончённую роскошь с простой функциональностью: противоположные L образные диваны окружают просторный стол из тика с двумя складными створками, в которых скрыт встроенный ящик для льда, а также предусмотрены подстаканники и отдельная подсветка — всё это расположено на элегантном тиковом настиле. Мест для хранения много: шкафчики под диванами и удлинённые скамьи кокпита вмещают две аккуратно уложенные сумки для фалов, чтобы бегущие концы были организованы и всегда под рукой. Два композитных штурвала образуют пост управления, каждый оснащён откидной подъёмной секцией в настиле, обеспечивающей комфортную стоячую позицию при крене яхты; все канаты управления парусами выведены к корме и продуманно расположены, так что управление при небольшой команде с двух штурвалов легко и уверенно. Электрические лебёдки генуи по левому и правому борту придают силу при обтягивании парусов, а электроуправляемая откидная транцевая платформа обеспечивает лёгкий выход в воду и упрощает посадку в кокпит. Защиту экипажа гарантирует увеличенный защитный тент, который при этом обеспечивает вентиляцию благодаря большой центральной открывающейся панели, а складывающиеся затемнённые двери входа в рубку из Lexan придают аккуратный, морской вид.

Электроника

Пакет B&G offshore образует основу широкой навигационно-коммуникационной системы, управляемой с просторных XXL консолей, установленных на левом и правом пьедесталах рулевых постов. Информация о ветре поступает от традиционного Windex в сочетании с отдельным комбинированным датчиком флюгера и

анемометра, а датчик лога и скоромера обеспечивает точные показатели ходовых характеристик. Надёжное дальнее руление обеспечивает автопилот NAC3 с основным пультом управления на левом штурвальном посту, а ясную голосовую связь и данные AIS обеспечивает Vesper Cortex VHF с функцией приёма AIS. У левого штурвала установлен девятидюймовый многофункциональный сенсорный дисплей Zeus3 с поддержкой беспроводного GPS, картплоттинга, чтения карт и радарных функций; в комплект включена картография Navionics Silver, дисплей Triton² дополняет приборную панель, а радар 2023 HALO 20 повышает чёткость целей; беспроводной пульт управления автопилотом WR10 даёт удобный контроль с любой точки палубы. Правая консоль повторяет комплект управления со своим девятидюймовым Zeus3, связанным с электрическими рычагами управления двигателем и отдельными органами управления носовым и кормовым подруливающими устройствами для лёгкого маневрирования в ограниченном пространстве. Два дополнительных дисплея Triton в кокпите расширяют ситуационную осведомлённость экипажа, мультимедийная система HiFi Fusion+ обеспечивает звук через внутренние и водонепроницаемые наружные динамики, а камера Scion YX с высокой чувствительностью при слабом освещении, установленная на высоте галереи, улучшает видимость в ночное время и повышает общую безопасность.

Механика

Привод обеспечивает опциональный более крупный дизель Yanmar — двигатель с системой common-rail мощностью 110 HP, наработано 454 часа по состоянию на июнь 2026 года, в сочетании со складным трёхлопастным гребным винтом, что повышает эффективность и снижает сопротивление воды. Точное управление на малых скоростях обеспечивают носовой и кормовой подруливающие устройства, а климат

внутри яхты поддерживается системой кондиционирования общей мощностью 40,000 BTU, рационально распределённой по трём блокам. Такое сочетание мощности, управляемости и комфорта делает судно готовым к длительным и приятным переходам.

Электрическая система

Генератор Fischer Panda 9 kVA (115 V) служит основным источником питания яхты и управляется через аккуратную дистанционную панель, при этом двойная электрическая система, установленная во Франции, обеспечивает надёжное резервирование и спокойствие. Преобразование питания обеспечивает инвертор 12/115 V мощностью 2 kVA, который гарантирует плавную и эффективную подачу энергии бортовым системам, а аккумуляторы AGM предлагают устойчивое хранение энергии. Ненавязчивая непрямая LED-подсветка в салоне и на камбузе наполняет интерьеры тёплым и изысканным светом, а отдельный водонагреватель обеспечивает горячую воду по требованию.

Такелаж, паруса и управление парусами

Алюминиевая мачта Diffusion с двойными наклонными назад распорками задаёт основу мощного, но удивительно простого в управлении такелажа; её дополняют фурлинг в мачте и электрическая лебёдка для подъёма грота наряду с электрическими первичными лебёдками. Обслуживание парусов дополнительно облегчено двумя электрическими двухскоростными лебёдками Harken 46 для фалов и двумя электрическими двухскоростными первичными лебёдками Harken 60, при этом самотакелируемый стаксель в сочетании с германского типа двухсторонней шкотовой системой обеспечивает исключительную точность триммирования. Шкотовая направляющая генуи аккуратно

встроена в катвок, носовые паруса ставятся и убираются с помощью электрического фурлера, а для слабого ветра предусмотрены электрический фурлер Code Zero и система наматывания Code Zero на бушприте. Парусный гардероб от North Sails включает грот с фурлингом в мачте, самотакелируемый 100% стаксель и перекрывающую геную; оснащение для асимметричного спинакера расширяет репертуар при движении по ветру, а Elvstrom Code Zero даёт впечатляющую эффективность на галфвинде, когда бриз стихает.

Канвас

Линейка «Канвас» представляет изящную дугу грота, в комплекте аккуратно сшитые защитные чехлы Cadet Grey для рулевого колеса, консоли и стола. Сочетанные доджер и бимини создают мягкую тень и надёжное укрытие, продуманно спроектированные так, чтобы сохранять свободный обзор и подчёркивать элегантный силуэт яхты.

Безопасность

Яхта спроектирована с тщательным вниманием к безопасности и оснащена защитными системами по всему судну: ручной трюмный насос на левом посту управления дополняется электрическими трюмными насосами 12 В для быстрого осушения при необходимости, на кормовом пулпите постоянно размещены спасательный пояс и подковообразный бросковый буй для немедленного применения, радар на мачте обеспечивает высокий уровень осведомлённости о ситуации в любых условиях, а уверенное передвижение по палубе и ниже по судну обеспечивают прочный поручень на доджере и потолочный поручень из нержавеющей стали в салоне.

Палуба и прочее палубное оборудование

В самой носовой части форпика удобно расположенная лестница ведёт в просторное помещение для хранения, оснащённое встроенными ячейками и удобной полкой, что обеспечивает значительную вместимость для экипажа и снаряжения. На бакшприте установлен ролик для якоря в сочетании с электрической лебёдкой Lewmar, гарантирующей плавную и лёгкую постановку на якорь. Комфорт и защита продуманы по всему судну: предусмотрены москитные сетки общего назначения, специальные противоинсекционные сетки на иллюминаторах и утончённые плиссированные шторы в салоне. Трап-лестница из нержавеющей стали с тиковыми ступенями обеспечивает безопасный и элегантный спуск в воду, а бортовой очиститель воздуха поддерживает свежую и высококачественную атмосферу в интерьере.

Комплект для тендера (davits)

Этот тщательно продуманный комплект для тендера оснащён выдвижными davits, рассчитанными на тендер длиной до 10'-2'' и на максимальную нагрузку 180 kg / 397 lbs. Встроенный кронштейн для подвесного двигателя обеспечивает надёжное и удобное хранение и быстрое развёртывание, а высокоточная конструкция гарантирует плавное, надёжное обращение и бережную защиту вашего тендера.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

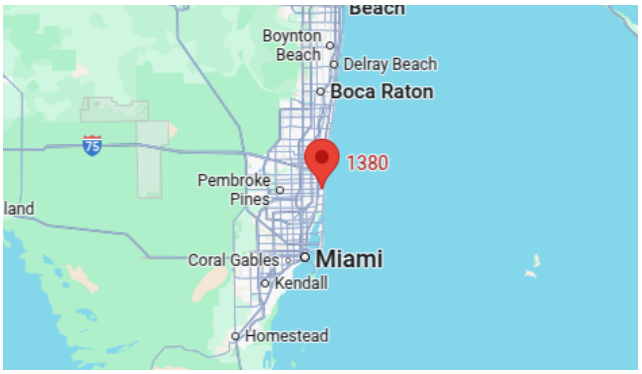
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019