

SWEET DREAM - ISLAND PACKET



Производитель: [ISLAND PACKET](#)

Ширина: 15' 0" (4.67 m)

Год постройки: 2005

Макс. осадка: 17' 3" (5.25 m)

Модель: 485

Цена: \$425,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Southport, United States

Длина по КВЛ: 51' 0" (15.72 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Созданная выдающимся корабельным архитектором Robert K. (Bob) Johnson, Island Packet 485 остаётся образцом среди дальнеморских куттеров, и Sweet Dream олицетворяет эту традицию утончённой мореходностью, надёжной океанской работоспособностью и вниманием к отделке и подгонке, выделяющим её в любой гавани. Её столярные работы, инженерные системы и жилые помещения свидетельствуют о таком уровне мастерства и комфорта, который подчёркивает её проверенные качества для выполнения океанских переходов.

Как опытная кругосветная яхта, Sweet Dream уже совершила плавание вокруг света и возвращается на рынок скрупулёзно обслуженной, продуманно модернизированной и недавно прошедшей рефит — по-настоящему turnkey и готовой к отплытию без задержек. Независимо от того, заходите ли вы в уединённые островные якорные стоянки, планируете длительные океанские переходы или задумали ещё одно глобальное путешествие, она предлагает уверенность, комфорт и оснащение, позволяющие следовать самым амбициозным планам без компромиссов.

Её послужной список говорит сам за себя: два полных кругосветных рейса с World ARC подчёркивают её статус как подлинного мирового крейсера. В дополнение к этим глобальным переходам нынешние владельцы провели три сезона вдоль побережья восточных штатов США и в Florida Keys, с зимовками на Багамах. Теперь, готовая к новым приключениям, Sweet Dream — не просто готова к океану; это полностью укомплектованная яхта для кругосветных плаваний и судно для проживания на борту, специально созданное для серьёзных дальних походов и экспедиционной работы.

Сконструированная для дальних переходов, её центральный кокпит

служит командным пунктом на все погодные условия — приподнятый, сухой и обеспечивающий отличную обзорность как под парусом, так и на якоре. Надёжный корпус большого водоизмещения в сочетании с полнофойловым килем обеспечивает устойчивое, внушающее уверенность поведение на волне, тогда как куттерная оснастка и соотношение балласта к водоизмещению 40% дают безопасность в реальных офшорных условиях. В море она спокойна и экономична; электрические лебёдки, носовой подруливающий двигатель и автопилот делают прохождение переходов простым для пары или экипажа с небольшой численностью. Благодаря длинной ватерлинии и сбалансированному парусному плану этот центр кокпитный крейсер вознаграждает лёгкими милями — плавно скользит при слабом ветре или уверенно проходит в свежих пассатных морях — совершенная океанская парусная яхта и подготовленный к экспедициям крейсер во всех отношениях.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2005

Подкатегория:

Парусники с Центральным Кокпитом

Страна:

United States

Модельный год:

2005

Размеры

Длина:

51' 0" (15.72 m)

Макс. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Ширина:

15' 0" (4.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

300 Gallons

Запас топлива:

300 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Полностью подготовленная для океанских переходов швертбот кэттер Sweet Dream — это Island Packet 485, разработанная легендарным морским архитектором Robert K. (Bob) Johnson, воплощающая вершину океанского переходного судостроения с редким сочетанием мореходности, высокой хозяйственности в море и утончённого комфорта на борту. Пройдя две полные кругосветные гонки World ARC, судно имеет безусловный послужной список и документированную историю незабываемых переходов; скрупулёзное техническое обслуживание, продуманные модернизации и недавний рефит сделали её по настоящему готовой к отплытию уже сегодня. Спроектированная специально для дальних путешествий, Sweet Dream предлагает высокий сухой центральный кокпит убежище с панорамными видами в море и на якоре, тяжёлый водоизмещающий корпус и килевую фольгу, обеспечивающие устойчивое и внушающее доверие поведение на волнении; кэтерный вооружение и соотношение балласта к водоизмещению в сорок процентов дают уверенность в тяжёлых водах. На переходах она идёт грациозно и экономно, при этом оптимизирована для короткоштатного плавания: электрические лебёдки, носовой таран и автопилот снижают нагрузку на экипаж из двух человек или небольшую команду, а длинная ватерлиния и сбалансированная парусность обеспечивают лёгкие мили при слабом ветре и при свежем пассате. Sweet Dream не просто готова к океану; она полностью укомплектована для серьёзной кругосветной службы, сочетая известное качество Island Packet с премиальными системами и люксовыми добавлениями, повышающими безопасность, комфорт и уверенность в глобальных путешествиях.

Обзор

На палубе Sweet Dream предлагает просторную кормовую платформу, служащую одновременно местом для хранения тендера и прибрежной лаунж зоной, достаточно надёжную для перевозки десятифутового надувного лодки в ходу, а её индивидуальный жёсткий бимини интегрирует солнечные панели и вместе с полной виниловой и солнцезащитной палаткой, установленной в две тысячи двадцать три, превращает центральный кокпит в защищённый второй салон для комфортной жизни при любой погоде. Модернизированные траверсы Kato, установленные в две тысячи двадцать три, Extendo бум и мощный носовой таран упрощают швартовку и работу с тендером; все парусные оттяжки выведены в защищённый центральный кокпит для безопасного управления в коротком составе экипажа, а сахарный трап облегчает посадку и оснащён тёплым/холодным душем для освежения после купания. Ниже палубы светлый, наполняемый солнцем салон гостеприимно встречает мягкими подушками Ultraleather и тёплыми полами из тика и ясеня; трансформируемый обеденный диван с дополнительной выдвижной койкой гибко принимает гостей, а климат контроль гарантирован в любой широте благодаря двум кондиционерам Dometic, дизельному обогревателю и множеству открывающихся люков и иллюминаторов. Признанная навигационная станция, отмеченная Sail Magazine как «Best Nav Station», представляет собой идеальное решение для океанских переходов с креслом с высокой спинкой, полноценным картографическим столом и полностью интегрированной электроникой, а готовая к дальнему плаванию кухня укомплектована для серьёзного круизинга: двумя холодильными/морозильными агрегатами Frigoboat, плитой и духовкой ENO с грилем, микроволновой печью, системой фильтрации воды, глубокими двойными нержавеющими мойками и обильными рабочими и

складскими поверхностями с Corian покрытием.

Размещение специально продумано для уединения и комфорта на длительных переходах: планировка с тремя кабинами и двумя санузлами поддерживает семейный круизинг или приём гостей; кормовая каюта владельца — настоящее личное убежище с островной двуспальной кроватью размера queen, шкафчиками, облицованными кедром, собственным санузлом с отдельным душем и прямым доступом в вместительный гараж лазерет; в носовой части размещён гостевой люкс с островной койкой, обширными местами для хранения и приватным входом во второй санузел с отдельным душем; между ними расположена универсальная третья каюта, легко превращающаяся в кабинет, зону отдыха или спальное место для команды. Оба санузла оснащены пресноводными туалетами VacuFlush, полностью перебранными в две тысячи двадцать три и повторно обслуженными в две тысячи двадцать пять, и отличная вентиляция через многочисленные открывающиеся иллюминаторы и люки вместе с продуманной планировкой обеспечивают идеальный баланс комфорта и практичности для длительных переходов. Паруса и такелаж ориентированы на надёжное короткоштатное океанское плавание: кэтерный такелаж с рефингом грота внутри мачты, Hoyt бум с самотейки, обновлённые электрические лебёдки, концевой такелаж обновлён в две тысячи двадцать два, а стоячий такелаж заменён в две тысячи семнадцатом; парусный гардероб включает Mack Sails грот с фурлингом внутри мачты от две тысячи двадцать трёх, стаксель и сто десятипроцентный Yankee от North Sails двухтысячного семнадцатого года, очищенные и обслуженные осенью две тысячи двадцать пяти, а также асимметричный спиннакер с дрюлом на рельсе мачты. Дополнительная арматура и навесное оборудование включают жёсткий vang, рельсы на мачте для безопасного доступа, Harken фурлинги с выведенными на поручни линиями, а система лебёдок и управления спроектирована вокруг пакета Harken с

двумя электрическими первичными лебёдками Harken 64STE; гротовая шкота и запасной грот галс выведены через стопоры на электрический Harken 48STE на палубе рубки, напротив установлен второй Harken 48ST двухскоростной лебёдка, при этом только один из лебёдок на палубе рубки электрический; основные парусные и оттяжные линии отведены на две электрические первичные лебёдки, а в кокпите дополняют два Harken 32ST и один Harken 16ST.

Механические и бортовые системы подготовлены для экспедиций: Yanmar 4JH3 HTE дизельный турбомотор мощностью сто десять hp прошёл профессиональное обслуживание в две тысячи двадцать одном и снова в январе две тысячи двадцать четвёртого с заменой послеохладителя и новой сыроводной помпы с крыльчаткой в две тысячи двадцать четвёртом, декарбонизацией, регулировкой клапанов, фильтрами и жидкостями; MasPower MP6M шесть kW 220 V генератор обеспечивает надёжную энергию; двухнапряжная архитектура 220V/120V с двумя изоляционными трансформаторами, инвертором и глобальными адаптерами поддерживает бесшовное мировое плавание; Python Drive постоянная валовая муфта с опорной втулкой снижает вибрации и износ трансмиссии; Side Power носовой таран семь hp полностью обслужен с новой проводкой в две тысячи двадцать три; трёхлопастной фиксированный винт прошёл полное обслуживание в две тысячи двадцать пять. Электроника модернизирована в две тысячи двадцать пять до полностью интегрированного резервного набора на базе Raymarine, включающего Axiom 2 Pro девятидюймовый MFD в индивидуальном поде с HybridTouch и HydroTough, Axiom девятидюймовый MFD (E7036) на навигационной станции, Raymarine i50/60 Cruise Pack, Quantum Q24C доплеровский радар, i70s многофункциональные дисплеи на штурвале, AIS 700 Class B, EV 400 автопилот с P70s цветной панелью и запасным приводным мотором на борту, компас Ritchie SB 500, PredictWind Data Hub, ICOM IC M510 VHF с

дистанционным микрофоном HM 195GB, и Starlink Maritime Internet, установленный в две тысячи двадцать три, для глобальной связи.

Электросеть построена для дальних плаваний и автономности: проводка под 220V/50 Hz с модернизированными двойными трансформаторами, обеспечивающими полные 110V во всех розетках, два 30 AMP 220V соединителя берегового питания с включённым адаптером на 50 AMP, два трансформатора Charles Marine, зарядное устройство Charles 100 AMP, солнечная сеть 560 W из четырёх панелей по 140 W, установленных в две тысячи девятнадцатом и регулируемых MPPT Blue Star 75, подзарядка в ходе хода от Balmar 6 Series двухступенчатого генератора 12 V 100 A новая в две тысячи двадцать три, интегрированный инвертор и двойные конвертеры новые в две тысячи двадцать три для лёгкого переключения 220V на 110V, и аккумуляторная батарея из десяти батарей с выделенными парами для носового тарана и якорной лебёдки, шестью аккумуляторными Group 27 Lifeline AGM для бортовой сети (две тысячи двадцать два—две тысячи двадцать три) и стартовыми батареями для главного двигателя и генератора. Среди прочего оборудования установлен опреснитель Aqua Base производительностью пятнадцать GPH, установленный в две тысячи девятнадцатом; климат контроль представлен Dometic DTGX16 16000 BTU новым в две тысячи двадцать пять для салона и носовой каюты, 9000 BTU Dometic в кормовой каюте владельца двухтысячного двадцать первого года с новым насосом и трубопроводами и полностью обслуженным морским контуром в две тысячи двадцать пять; для высоких широт установлен Vevor 8 kW дизельный нагреватель в две тысячи двадцать пять; подводная часть защищена профессионально нанесённым Corpercoat многосезонным antifouling и сопровождается полной документацией.

Обвязка палубы и меры безопасности продуманы для круизера: жёсткий тентовый навес с направляющими для закрытия интегрирует четыре солнечные панели, все тросы выведены назад для безопасной

эргономичной работы в коротком составе экипажа, складное нержавеющее штурвальное колесо с мягкой отделкой из замши освобождает место в кокпите на якоре, тяжёлые Kato davits с интегрированной лебёдкой и системой Kato Lift новые в две тысячи двадцать три позволяют уверенно поднимать тяжёлые подвесные моторы, установлены Harken блоки и специализированные оттяжки, а поручни безопасности на кормовой палубе модернизированы в две тысячи двадцать три до трубчатых нержавеющих рельсов. Якорная комплектация надёжна: Cheetah горизонтальная электрическая лебёдка с двумя органами управления на штурвале и фордеке, основной якорь Роспа тридцать три кг (семьдесят три lb) на триста пятьдесят футов цепи семь шестнадцатой дюйма, и резервный Fortress с двадцать пять футов цепи и буксировочным тросом. Средства обеспечения безопасности включают жизньрэйф SUPERIOR Offshore на шесть человек двухтысячного двадцать второго года, полный комплект аптечек и средств индивидуальной защиты, Life Sling, страховочные линии с клипсами, такелажное кресло и EPIRB ACR Electronics Inc. Model #RLB 41. Пакет тендера соответствует серьёзному круизеру: Highfield 310 двухтысячного двадцать третьего года с подвесным мотором Tohatsu двадцать hp с электрическим запуском и наклоном. Техническое обслуживание ведётся проактивно с полной документацией: последнее техническое обслуживание масла двигателя двадцать второго января две тысячи двадцать четвёртого; масло в трансмиссии двадцатого февраля две тысячи двадцать третьего; масло генератора одиннадцатого апреля две тысячи двадцать третьего; замена подшипника cutlass в апреле две тысячи двадцать два на Safe Cove Marina Port Charlotte FL, обслуживание герметичного уплотнения в тот же период, полный сервис носового тарана в январе две тысячи двадцать три с новой проводкой, переборка VacuFlush в две тысячи двадцать три и повторное обслуживание в две тысячи двадцать пять, поддержка покрытия Coppercoat по графику с

полной документацией и безупречная работа якорной лебёдки. Размеры подчёркивают океанский профиль: LOA 51.58 ft (15.7 m); LWL 43.33 ft (13.2 m); ширина 15.33 ft (4.67 m); осадка 5.25 ft (1.6 m); водоизмещение 39,000 lbs сухого с 16,000 lbs балласта; клиренс под рымом 63.5 ft; топливный бак 300 gal; запас пресной воды 300 gal; сливной бак 30 gal; силовая установка Yanmar 4JH3 HTE 110 hp с трёхлопастным бронзовым гребным винтом; электрическая сеть 220V/110V с конвертерами; электрическая лебёдка Cheetah; размещение три каюты и два санузла, шесть спальных мест плюс два дополнительных в салоне. Sweet Dream представляет исключительную возможность приобрести Island Packet 485 с современными системами, роскошными доработками и подтверждённой океанской историей; это не просто яхта, это приглашение к исследованиям и открытию мировых океанов.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019