SHESTAKOV
Yacht Sales

KISMET - HINCKLEY



Производитель: Hinckley

Год постройки: 1992

Модель: Sou'wester 51

Цена: $449,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Yarmouth, United States

Макс. скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

Длина по КВЛ: 51' 0" (15.60 m)

Ширина: 14' 0" (4.27 m)

Мин. осадка: 19' 2" (5.83 m)

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Если вы хотите купить яхту **KISMET - HINCKLEY** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 4
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 5
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ 6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 14
КОНТАКТЫ 25

ОПИСАНИЕ

KISMET — редкая яхта Hinckley Sou’yester 51 с серединой кокпита, воплощение изысканности и полного оснащения для круиза, обладающая штурвалом ICW-friendly с помощью ветра в шину вглубь мачты. Недавние обновления включают новый двигатель, генератор, обновлённую электронику и индивидуальную жесткую крышу с солнечными панелями. Истинная яхта с достойной родословной в отличном состоянии.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1992

Страна:
United States

Год постройки:
1992

Размеры

Длина:
51' 0" (15.60 m)

Ширина:
14' 0" (4.27 m)

Мин. осадка:
19' 2" (5.83 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас воды:
150 Gallons

Макс. скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас топлива:
150 Gallons

Водоизмещение:
18 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
McCurdy & Rhodes

Материал палубы:
Composite

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:
1

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Yanmar

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ







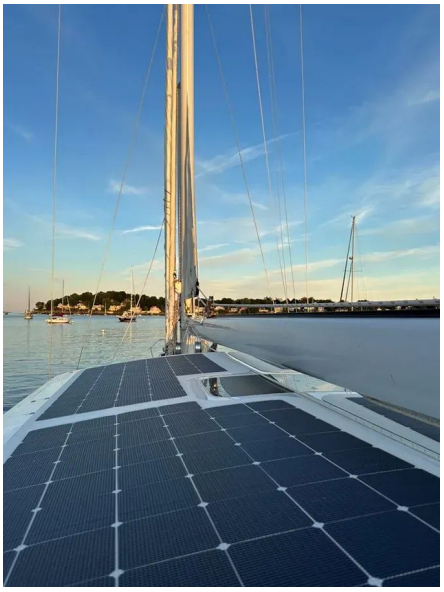















Raymarine


Raymarine
Raymarine


RPM x1000
YANMAR
3578




KISMET








KISMET
NEWPORT RI

































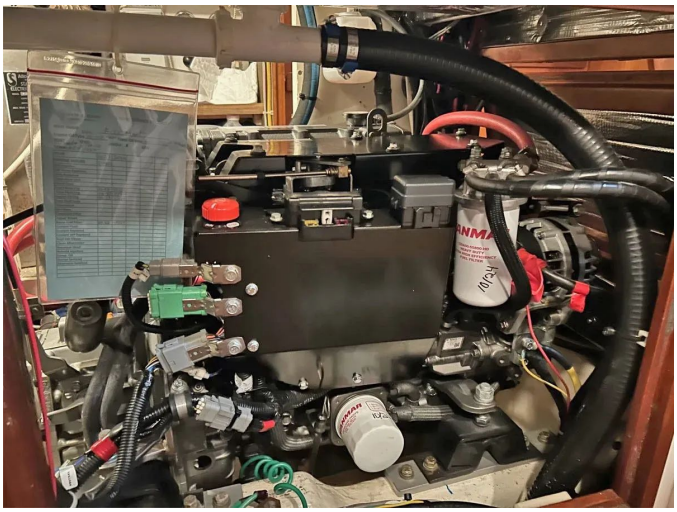


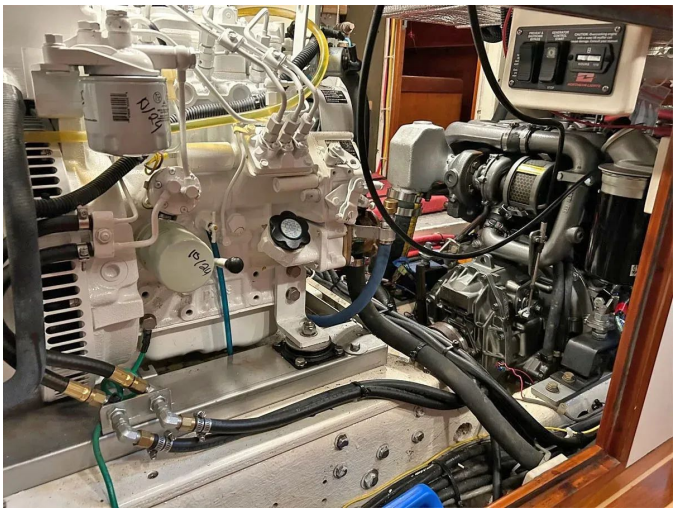














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

INTRODUCTION

KISMET — редкая яхта Hinckley Sou’wester 51 с средним кокпитом, выпущенная в 1992 году, и исключительно вдумчиво прорисованная во всех деталях. Она хорошо оснащена для круизов и имеет яхтенный швартов ICW-дружелюбной оснастки с челночной косой переделкой в мачте (in-mast furling). Недавние обновления включают новый двигатель, новый генератор, новую электронику и кастомный тент-колпак с солнечными батареями. Истинное родословие яхты и в отличном состоянии.

Размещение

KISMET вмещает не менее шести человек в двух частных каютах и в основном салоне. Внутренние изделия выполнены из вишни с рифлеными лицевыми панелями шкафов и цельной отделкой, отделкой из сатинового лака с глянцевыми акцентами. Потолочные панели—белый Formica с вишневой обшивкой, пол каюты—тик и мороженная коллекция с глянцевым финишем и встроенной в него щёткой из тика. По всей внутренности установлены светильники Frigast с подсветкой и вентиляторы Hella. Все новые матрасы и обивки Ultrasuede, 2023 год.

Передняя гостевая каюта имеет V-образную койку с вставной частью для превращения в двуспальную. Дверь отделяет эту каюту от остальных помещений, и имеется частный выход в уборную. Портовая секция содержит бюро с дополнительными ящиками под кроватями и крупные шкафы над койками со скользящими дверцами. Афтот кимен слева по праву—крупный шкаф на Cedar с индивидуальной дверью повышенного

профиля, включающей бортовую полку, внутри установлен огнетушитель и кронштейны для хранения вставок для V образной койки. Шкаф впереди, перед входом, обеспечивает доступ к носовой кладке для хранения верёвок/цепи, разделённой перегородкой.

Далее к носу по правому борту находится forward head, доступная как из передней каюты, так и из главного салона. Область оформлена в лакированной отделке из вишни, белые Formica перегородки и столешница с нержавеющей мойкой, кранами (новые 2025) и душевыми элементами. Электронная морская унитаз Raritan сливающая в нержавеющий резервуар с Y клапаном для слива за борт или выпуск по палубе. Освещение и вентиляцию обеспечивает открывающийся иллюминатор и вентиляционная диффузорная решетка.

Просторный главный салон отделан древесиной из вишни и обивкой из синего Ultrasuede. Портовая сторона оборудована обеденнымUH образным уголком с центральным обеденным столом (ламинат лак 2025) с большими раскладными листьями и внутренним хранением. Правую сторону занимает полноценный диван длиной со столешницей и верхними и нижними секциями хранения впереди. По обе стороны находятся многочисленные шкафчики; слева портом—книжная полка. Эта светлая зона имеет несколько больших фиксированных иллюминаторов, два верхних открывающихся белых полупрозрачных люка с сетками, люк к входу в обход и вентиляционные диффузоры. На переднем левом борту установлен часы Chelsea и барометр.

За салоном по левому борту расположен полноразмерный навигационный узел с навигационным столом большого размера и встроенным сиденьем с спинкой. Электрические панели переключателей расположены по внешней стороне для удобного доступа. Дверь за навигационным узлом обеспечивает второй доступ к двигателю и различным системам.

Кухня (галерея) находится по правому борту за главным салоном и служит коридором к каюте владельца в кормовой части. Просторная рабочая поверхность и многочисленные шкафчики с жалюзийными дверцами. Большой отдельный морозильник с фронтальным доступом над столешницей и большой холодильный отсек под столешницей с фронтальным и верхним доступом. Оснащение и оборудование включают двойную нержавеющую мойку; смесители Grohe с давление горячей и холодной воды, разбрызгиватель и ручной насос для пресной воды; ручной насос для морской воды (новый 2025); пропановая плита Force 10 с гильотиной на 4 горелки, духовка и гриль (новый регулятор и шланг, 2025); встроенная микроволновая печь над столешницей; кастрюльная полка Hinckley на переднем вертикальном стене; полка для посуды Hinckley в шкафах хранения; два нестандартных режущих доски, выдвигающихся из-под столешницы; встроенная полка для ножей; держатель кружек на задней стенке; мусорные и переработанные контейнеры; и плиточная фоновая отделка (новая 2023).

Кабина владельца расположена в кормовой части: по правому борту большая двуспальная кровать, по левому—одна одинарная, между ними широкий сиденье. Спереди по правому борту—широкий гардероб, отделанный кедровой облицовкой, и высокий бюро с несколькими выдвижными секциями и наружный шкаф. Дополнительные выдвижные секции под кроватями, а шкафы расположены наружу и над каждой кроватью. Освещение и вентиляция обеспечиваются тремя открывающимися иллюминаторами и двумя люками на палубе.

Собственный санузел владельца слева впереди главной каюты отделан лаковой вишней с белыми Formica перегородками и столешницей с нержавеющей мойкой и краном (2025). Раздельный душевой отсек с поверхностью из белого Formica и настилом из стеклопластика с пропитанными масляной тиками планками. Электрическая морская унитаз Raritan сливающий в нержавеющий резервуар с Y клапаном для

слива за борт или выпуска на палубу, и складывающееся покрытие над унитазом, чтобы можно пользоваться душем.

NAVIGATION/ELECTRONICS EQUIPMENT

KISMET оснащена Raymarine Axiom plotterom и радаром на посту управления в 2021 году, дополненными Raymarine автопилотом, установленным в 2019 году. Дисплеи глубины, скорости и ветра Raymarine смонтированы над люком компаньона (2019). Стандартные радиостанции VHF Standard Horizon находятся в навигационной станции и на кормовой палубе, присутствует радиостанция Icom IC-800 с одной боковой полосой (SSB). В 2023 году добавлена спутниковая система Starlink, а резервная GPS/Plotter Garmin 541 размещен у компаньона. Судно оснащено стереосистемой с динамиками в салоне и на кокпите, причем динамики кокпита обновлены в 2024 году.

ELECTRICAL

KISMET оснащён двунаправленной 12-вольтовой постоянного тока/120-вольтовой переменного тока электросистемой с рубильниковыми панелями на навигационной станции. Батареи дома, заменённые в 2026 году, обеспечивают суммарно 650 ампер-часов и заряжаются 105-амперным генератором двигателя, в то время как аккумулятор запуска двигателя, также новый в 2026 году, обслуживается отдельным генератором двигателя. Вихревой инвертор/зарядное устройство Victron на 2 000 ватт и генератор Northern Lights мощностью 5 кВт (новый в 2020 году; 495 часов на 11/2026) обеспечивают вспомогательное питание. Фотоэлектрические панели, установленные на жесткой крыше, дают 1 000 Вт суммарной мощности (2024), при этом ветрогенератор дополняет возобновляемую зарядку. Возможность подключиться к береговой сети включает 50-амперный шнур shore power с адаптером и входом 120 В/240 В и 30-амперный шнур shore power с

адаптером 30-15 и входом. Frigast светильники из нержавеющей стали, монтированные на перегородке, освещают каюты и столовую; купольные светильники освещают общую камеру и машинную комнату, дополнительно подсветка в шкафах для белья. Все освещение было переведено на светодиоды в 2023 году, по интерьеру размещены красные подсветочные ступени. Каждая цепь, главный механический узел и такелаж заземлены медной стяжкой с заземлением к килю.

MECHANICAL

KISMET оснащён двигателем Yanmar 4JH2-DTE мощностью 110 л.с., установленного новым в 2020 году (610 часов, 11/2026), смонтированного с мягким креплением на сцеплении Scatra drive soft, переработанному в 2020 году для очень тихой и плавной работы. Двигательное отделение хорошо изолировано, оборудовано осушителем отделения двигателя, автоматической системой пожаротушения в зоне двигателя, полноразмерным аварийным поддоном и выпускной системой типа водяной подкачки (water-lift). Второе отделение двигателя aft of the nav station размещает множество насосов, компрессоров кондиционирования, бойлер горячей воды, водоочиститель Sea Recovery SRC 600, ящики для инструментов и обеспечивает доступ к двигателю и генератору по левой палубе, позволяя доступ с всех четырёх сторон. В наличии полный запас запасных частей, включая запасной комплект на каждый насос на борту.

Приводная линия включает пропеллярный вал Aquamet 22 из нержавеющей стали с шпонками и новым упорным подшипником (cutlass bearing), установленным в 2020 году, и гибкий трёхлезвийный пропеллер Flexi-fold, установленный в 2020 году. Компоненты топливной системы включают топливные фильтры Racor с вакуум-манометром и контур повторного циклирования топлива; топливные баки очищались в 2024

году. Оснащены сигнализации низкого давления масла и перегрева.

Комфорт и системы: обогреватель Espar D5L в камбузе обслуживался с новым контроллером в 2024 году; двухзонная система кондиционирования с общей мощностью 28 000 BTU (новые компоненты 2018 года); баки из нержавеющей стали для воды; водонагреватель из нержавеющей стали на 12 галлонов горячей воды с подачей от двигателя или питания 110 В; холодильник Grunert AR 50 с питанием от 12 В; устройство для промывки палубы под солёной и пресной водой; водоочиститель Sea Recovery SRC 600. Электрика и насосы: электрический 12 вольтовый погружной насос в носу, ручной насос для аварийной откачки, стеклопластиковый сборник с электрическим 12 вольтовым насосом. Палуба и санитария: новая дренажная система палубы и прокладки для отходов, установленная в 2023 году; индикатор Tank Tender в данный момент отключён. На борту имеется аварийная рулевая система с хромированным рулём-рулем. Брошюра и продажи осуществляются Shestakov Yacht Sales.

SAILS and RIGGING

KISMET — это Hinckley Sou’wester 51 1992 года выпуска с пилонами Hall Spars и утончённой углерод-волоконной мачтой с двумя редуктируемыми распорками, оснащённой электроником Hood Sto’way и новым двигателем, установленным в 2023 году. Стойка обшивки — зашитая стальная Navtec; судно снабжено фалы-шверт Hood III для головного шеста и furler Furlex для staysail, с ручной регулировкой дедуплера кромлижной стяжки на месте. Ригинговый запас включает двеgenoa halyards, две флажковые стропы и монолитный углеродистый мачтовый спиннер-пал.

Парусный арсенал включает furling mainsail North с вертикальными баттенами, датирован 2017 годом, furling genoa North 2017 года, furling

100% jib North, staysail и storm staysail.

Лебёдки на борту включают две электрические основные лебёдки Selden, установленные в 2025 году, две вторичных лебёдки Barient №32, электрическую лубцовую лебёдку Sheldon, установленную в 2023 году, и лебёдки Lewmar / Barient №48 CST для mainsheet, main halyard (spar) и jib halyard.

CONSTRUCTION

KISMET — это Hinckley Sou'wester 51 1992 года постройки, корпус и палуба изготовлены способом hand-laid; ламинирующие слои выполнены с использованием винилэстерной смолы, устойчивой к пузырькам, усиленной гибридной тканью Kevlar–E-glass, что позволяет сопротивляться повторным ударам. Пеноматериальная сердцевина вакуумно укладывается в ламинирующий слой для увеличения жесткости и обеспечения тепловой и акустической изоляции; верхний кожный слой выполнен с использованием измельчённой стеклоткани в винилэстере с низким усадочным коэффициентом для исключительно гладкой поверхности и повышенной стойкости к водной осмозии. В зонах высокой нагрузки — фланец соединения корпуса и палубы, центральная продольная ось и киль, места крепления цепной планки, руль-пост и все проходные обводы — пеноматериальная сердцевина удаляется, корпус получает усиление за счёт дополнительных слоёв стекловолокна. Балки корпуса с сердцевиной из ПВХ-пены обмонтированы к корпусу и интегрированы с мачтовым узлом и креплениями двигателя, образуя единую конструкцию.

Палуба — однослойная стеклопластиковая формовка, в которой используется гибрид Kevlar/E-glass ткань для снижения массы по сравнению с коровой сердцевиной из сшитой закрытоклеточной ПВХ-пены. В крупных проёмах и других зонах высокого напряжения

сердцевину удаляют и заменяют сплошными слоями армирующего стекловолокнистого ламината. Сердцевина вакуумно заключается к внешнему кожуху с использованием специального клея. Корпус выполнен с врезанным фланцем, рассчитанным на приём палубы, которая затем обваривается и с помощью проходных болтов образует прочное герметичное соединение «корпус/палуба». Внутренние переборки примыкают к палубе на основе двуосьевой стекловолокнистой арматуры.

KISMET имеет внешнее свинцовое балластирование и фиберглассный центрально-шпоновый щит, который поднимается и опускается с помощью кокпитного лебедки, а также кромочный стеклоплавниковый руль из стеклопластика. Осадка 5 футов 10 дюймов с поднятым центропладом и 11 футов 1 дюйм с опущенным центропладом. Большая область кормовой палубы имеет встроенный противоскольный протектор и включает одну большую hatch-люк и Plexiglas-люк с отделкой из лакированной тиковой древесины над кормовым лазаретомом.

Внешняя отделка — верхний слой off-white Awlgrip, кайма кромки цвета Flag Blue, одна полоса по кромке Flag Blue и цвет днища Teal; фрезерованный домик каюты и палуба окрашены белым Awlgrip с серым противоскольным покрытием Awlgrip.

Кокпит

KISMET обладает просторной центральной кокпитной зоной с комфортными посадочными местами для гостей, специально поднятым сиденьем штурвала и вырезами по коуминге с каждой стороны, обеспечивающими лёгкий доступ с бортовых палуб. Пол кокпита из инкрустированной тиковой доски с утопленными водостоками. Нержавеющий руль с кожаным покрытием из оленьей шкуры установлен на опоре Hinckley, дополненный стальной ограждением штемпеля; внутри штемпеля размещён 6" компас и однорычажный двигательной

рычаг управления.

Недавнее обновление — жесткий тент-бимини (новый 2024 год) с встроенными поручнями, освещением, обзорным иллюминатором над постом управления и площадкой для солнечных панелей. В 2024 году также были установлены полные боковые стенки и козырек с передним соединителем. Дополнительное оборудование включает раскладной столик из тикового дерева с покрытием лаками Hinckley, установленный на опоре, подушки кокпита, индивидуальный отсек для сиденья и душевая установка горячей/холодной воды в коуминге кокпита.

DECK and MISC

KISMET — это яхта Hinckley Sou'wester 51 1992 года выпуска, длина по корпусу 51 фут, оснащена электрическим якорным подветренником Simpson-Lawrence с новым двигателем, установленным в 2026 году, и стальным носовым фор-блоком Hinckley с носовым роликом и встроенными упорами. На носу размещен якорь Rocna весом 33 кг с 300 футами цепи; цепь заменена в 2023 году, а на носу и корме установлен встроенный тиковый защитный экран для цепи, а также цепной упор и утопленный встроенный носовой якорный люк, в котором размещен запасной якорь Danforth и трос. В носовом отсеке расположен выпускной кран для соленой воды и запасной якорь. Носовые и кормовые стальные ограждения, стальные стойки с двойными страховочными линиями, порты и кормовые ворота, а также кормовые ворота образуют безопасность фреймворк. Стальная лестница для высадки крепится к направляющим генуи, а стальная складная плавательная лестница установлена на кормовом ограждении. Стальные направляющие генуи установлены как внутри, так и снаружи, на борту — стальные лопасти Deck Harken. Хромированные воздухоотводы-дарад с нержавеющими защитами добавляют вентиляцию. Окна форточек были заменены в 2023

году и снова заложены в 2025 году, а порт-стекла повторно заложены в 2024 году. Покрашенный швартовый рым дополнен стальным ударником. Внешний лакированный тиковый декор — обновлён весной 2025 года — охватывает форпики, поручни, надоконники, панели люков, отделку кокпита и коробки для заливок воздухозаборников, со столом для хранения панелей люка наддвижной части и складной тиковый шаг рулевого поста Hinckley. Приводной водяной депо — на порту воротнике — и на крюке установлена лебедка для шлюпки Caribe 9.5 RIB с двигателем Yamaha 9.9 л.с. и креплением для подвесного мотора. На кормовой траверзе установлен пропановый гриль, а предоставлена лакированная тиковая походная флаговая палка с резьбовым штуцером. Для всех открывающихся портов и люков, включая лестницу в кают-компанию, установлены экраны. В комплект входят четыре надувных брызговика и швартовные веревки.

SAFETY

KISMET — это 1992 год Hinckley Sou'wester 51, общая длина 51 фут. Оснащена мачтовым трехфункциональным навигационным огнями, установленными в 2021 году, и радар-рефлектором Lensref, монтированным на мачте. На борту есть аварийно-спасательное снаряжение MOM, жилеты, надувной спасательный плот, и комплект сигнальных ракет. В моторном отсеке в 2023 году была установлена система пожаротушения Fireboy. Она оснащена восьмидюймовым латунным колоколом и двойными рупорными рожками на 12 вольт, а также двигатель-ито Galileo? Где: Galerider drogue. (дроуг)

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Личные вещи владельца

KISMET, яхта Hinckley Sou’wester 51 1992 года выпуска с общим длиной 51 ft, предлагается компанией Shestakov Yacht Sales с сохранением следующего инвентаря и спецификаций в том виде, в каком они поставлялись.

БАЛКА

KISMET — это Hinckley Sou'wester 51, построенная в 1992 году, общая длина 51 фут. В корпусе реализована система швертов: минимальная осадка 5 фут 10 дюймов, когда шверт поднят, и максимальная осадка 11 фут 1 дюйм, когда шверт опущен. Shestakov Yacht Sales

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

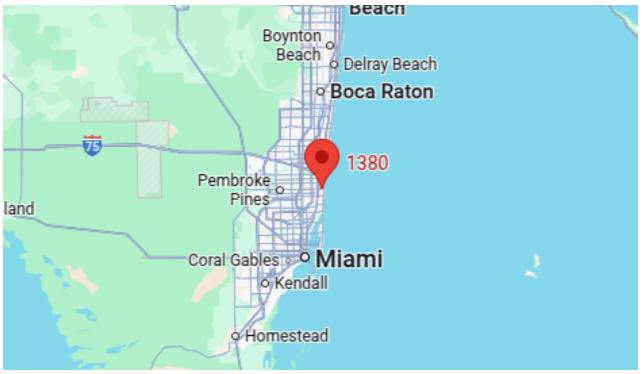
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019