

HAPPY OURS - LAGOON



Производитель: [Lagoon](#)

Ширина: 28' 0" (8.61 m)

Год постройки: 2022

Макс. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Модель: N/A

Цена: \$899,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: All Saints, Antigua And Barbuda

Длина по КВЛ: 52' 0" (15.85 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	21
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

Lagoon 52F (2022) — флайбридж-катамаран

Этот 2022 года Lagoon 52F — роскошный флайбридж-катамаран в практически новом состоянии, пришвартован в Nanny Cay, Британские Виргинские Острова. Элегантное и просторное судно сочетает производительность парусного катамарана с комфортом моторной яхты, делая его идеальным для семейных круизов или коммерческого чартерного использования в Карибском регионе.

Размещение: пять полноценных, тщательно продуманных кают, каждая с собственным санузлом — комфорт и приватность для владельцев и гостей.

Двигательная установка: два двигателя Yanmar по 80 л.с., обеспечивающие уверенную и экономичную ходкость; дополнительно — генератор Onan для автономности на борту.

Комфортабельность: полностью оборудована системой кондиционирования и опреснителем воды для длительных переходов и жизни на борту.

Электроника и управление: навигационная электроника B&G высокого класса и моторные (powered) лебедки для лёгкого и безопасного управления парусами и судном.

Отделка и палуба: тиковая палуба придаёт классический вид и приятна под ногами — символ качества и долговечности.

Применение: отличный выбор как для семейных круизов, так и для чартерного бизнеса в Карибах — сочетание комфорта, надёжности и представительности.

Судно готово к немедленному выходу в море. Просмотр возможен по предварительной записи в Nanny Cay (BVI).

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2022

Страна:
Antigua And Barbuda

Год постройки:
2022

Размеры

Длина:
52' 0" (15.85 m)

Макс. осадка:
16' 2" (4.92 m)

Ширина:
28' 0" (8.61 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
63 Gallons

Запас топлива:
131 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Койки экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

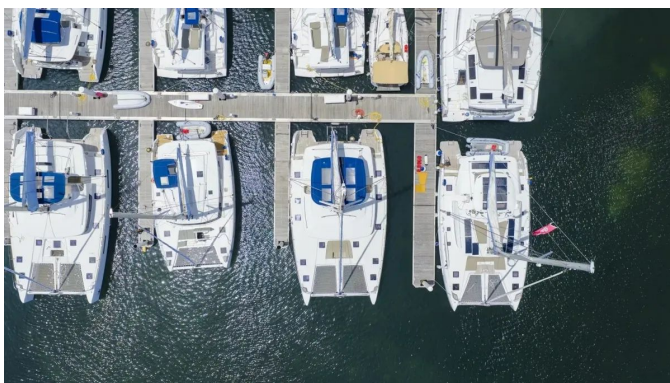
Yanmar

Тип топлива:

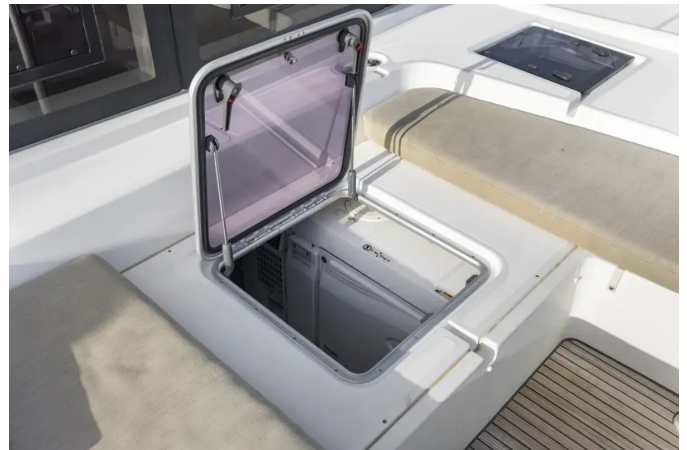
Diesel

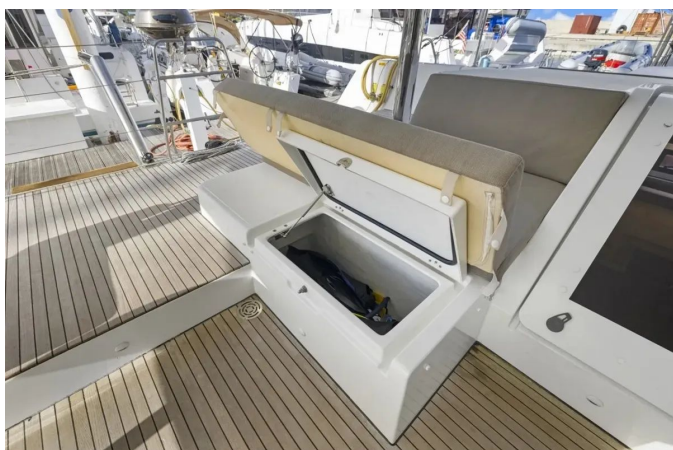
ГАЛЕРЕЯ











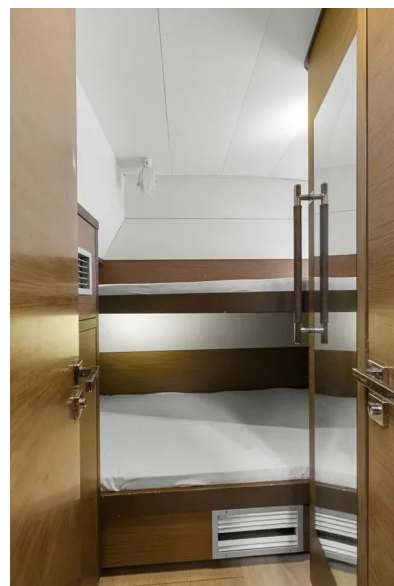


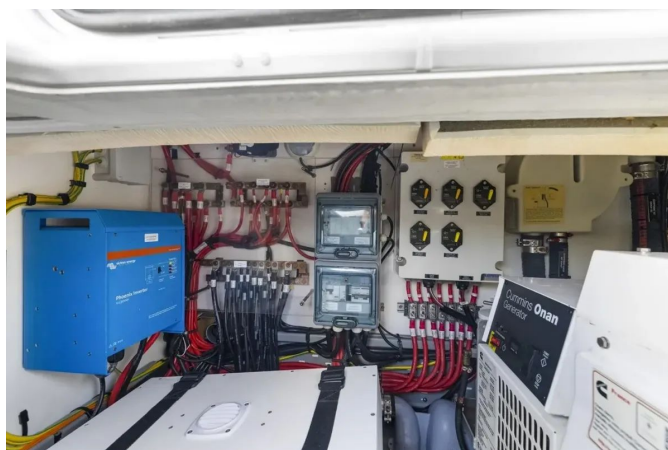
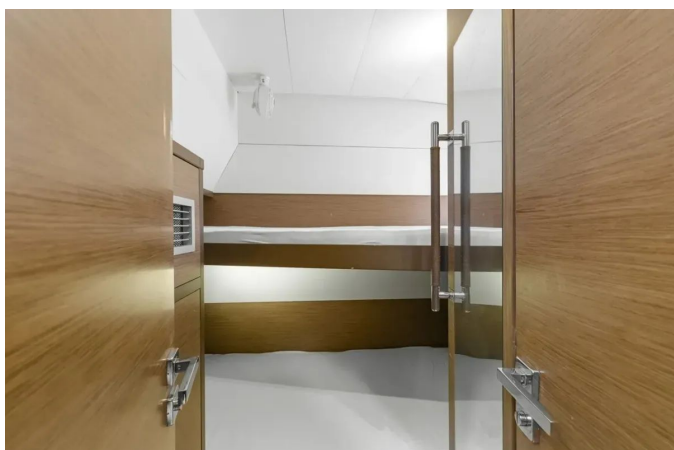


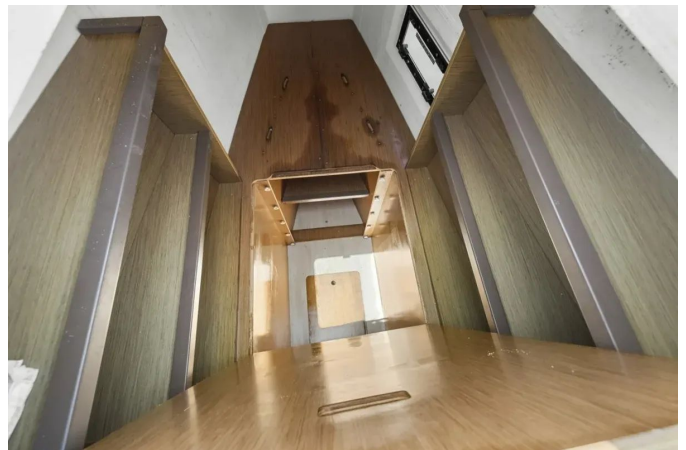




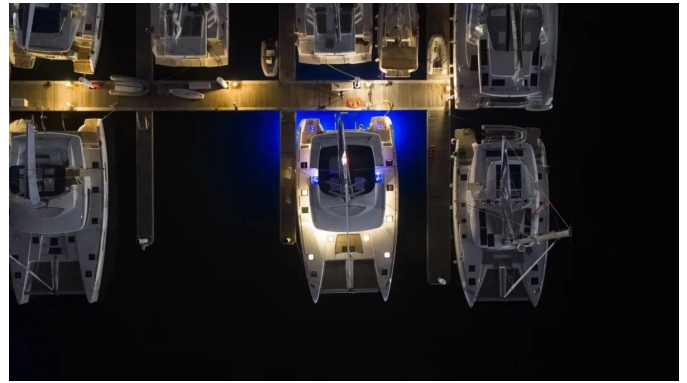
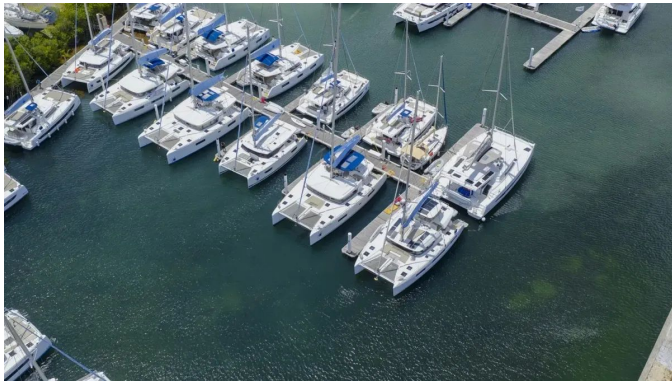












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Особенности

Идеально оснащенная для частной эксплуатации или чартерных рейсов, эта яхта предлагает адаптируемую компоновку 5/5 + 2 кают, подходящую для различных вариантов круизинга. Она укомплектована надежными двигателями мощностью 80 hp, гарантирующими уверенные ходовые качества, оборудована опреснительной установкой для увеличения автономности в море и оснащена полной системой кондиционирования, поддерживающей комфортный климат в роскошном интерьере.

Описание

Happy Ours — яхта Lagoon 52 Flybridge 2022 года, которая органично сочетает серьезную океанскую проходимость с утонченным комфортом для постоянного проживания и лёгким изяществом. Опираясь на принципы, заимствованные у гоночных яхт, 52F предлагает крейсерскую платформу, простую в управлении, изящно отделанную и специально созданную для дальних океанских переходов. Её вертикальные носы, приподнятая надстройка и оснастка, продуманно смещённая к центру, работают вместе, чтобы сгладить тангаж, упростить управление парусами и придать яхте динамичный, выразительный характер.

В настоящий момент пришвартованная в Нэнни Кей на Британских Виргинских островах, эта яхта 2022 года постройки сохранена владельцами в исключительном состоянии: они постоянно инвестировали в её обслуживание, поэтому она готова к немедленному выходу в море и представляет редкую возможность в одном из самых востребованных парусных регионов мира.

Ключевые особенности

Элегантная платформа для дальних круизов, эта яхта предлагает изысканную планировку с пятью каютами и пятью санузлами, а также двумя дополнительными койками для экипажа, аккуратно размещёнными в носовых отсеках, что обеспечивает просторные приватные и служебные помещения. За движение отвечает двойная установка двигателей Yanmar 4JH80 по 80 hp каждый, обеспечивающая надёжную производительность и отзывчивое управление для уверенных переходов. Электроэнергию обеспечивает генератор Onan мощностью 21.5 kW, установленный в звукоизолированном корпусе для сохранения тихой атмосферы на борту, а опреснитель YK3 на 115 V производит 180 LPH, поддерживая более длительные стоянки в море. Пост управления и навигационный комплекс сосредоточены вокруг многофункционального дисплея B&G Zeus3 16-inch, дополненного автопилотом, трансивером AIS 500 и двумя портативными VHF-радиостанциями для повышения безопасности и ситуационной осведомлённости. Климат-контроль продуман во всех зонах: по всему судну установлена реверсивная система кондиционирования, гарантирующая комфорт в любых условиях.

Силовая установка и управляемость

Яхта Happy Ours оснащена двумя двигателями Yanmar 4JH80, каждый мощностью 80 HP, что обеспечивает надёжную мощность и уверенную управляемость при вхождении в узкий бокс шумной марины или при многомильном переходе по Карибскому морю. Текущие моточасы доступны по запросу. Электрический якорный механизм с дистанционным управлением в сочетании с отдельными органами управления на флайбридже делает постановку на якорь простой задачей для небольшой команды, а все три лебёдки на флайбридже

электрические, что сводит к минимуму ручной труд при обращении с судном в море.

Электроника и навигация

Электроника B&G на яхте Happy Ours тщательно подобрана для дальних морских переходов; в её центре — 16" многофункциональный дисплей B&G Zeus3 на рулевом посту флайбриджа, который элегантно объединяет навигацию, карты и данные систем. Точность управления обеспечивается интегрированным контроллером автопилота, а трансивер AIS 500 расширяет ситуационную осведомлённость, предоставляя данные о трафике и безопасности в реальном времени. Связь организована с не меньшим вниманием: проводная VHF-трубка RS90 расположена на навигационной станции, а вторая беспроводная VHF-трубка установлена у штурвала, обеспечивая надёжную и гибкую голосовую связь по всей яхте.

Электрика и системы комфорта

Для тихого автономного плавания все электрические и комфортабельные системы яхты питаются от генератора Onan 21.5kW (110V/50Hz), размещённого в шумоизолированном корпусе для максимально низкого уровня шума. Комфорт поддерживается системой кондиционирования с реверсивным циклом на 110V, а плавное и бесперебойное преобразование энергии для бортовых систем обеспечивает инвертор 12/220V, 3,000VA. Электрическую резервную ёмкость гарантирует двухбанковый аккумуляторный комплект, обновлённый в 2025 году, в сочетании с надёжным зарядным устройством 100A. Независимость на якоре усиливает опреснитель YK3 (115V) с производительностью 180 LPH, а развлечения на борту обеспечивает стереосистема Fusion со колонками,

продуманно расположенными в салоне, кокпите и на флайбридже. Яхта спроектирована по североамериканскому стандарту 110V и оснащена удобными USB-розетками в каждой каюте и у штурманского стола в салоне, по одному двойному модулю в каждой каюте для простого подключения устройств.

Камбуз, салон и каюты

Интерьер Harry Ours воплощает приверженность Lagoon 52F к плавным горизонтальным линиям и продуманной оптимизации жилых пространств, где каждая поверхность и каждая линия обзора созданы для лёгкого передвижения и спокойной жизни на борту. Мягкое рассеянное освещение наполняет салон и каюты уютным светом, а вентиляторы 12V во всех помещениях дарят лёгкий бриз и дополнительный комфорт в безветренные вечера. Камбуз полностью укомплектован для дружеских обедов и серьёзной кулинарной работы: варочная панель с духовкой, микроволновая печь, посудомоечная машина и холодильник расположены так, чтобы обеспечить интуитивный рабочий процесс и обильные места для хранения. В салоне фабричная обивка песочного цвета и шторы для уединения создают элегантную атмосферу для общения, а трансформируемый стол с опорами легко превращает зону сидений в дополнительную двуспальную койку при необходимости. В пяти гостевых каютах каждая оснащена собственным санузлом с отдельной душевой кабиной, рейками из тика в санузлах и душевых, усиленными реечными основаниями под матрасом для лучшей вентиляции и комфорта сна, а также шторами для уединения, обеспечивающими спокойный отдых. Две дополнительные койки для экипажа скрытно размещены в носовых отсеках по левому и правому борту, что делает Harry Ours одинаково подходящей как для профессионального чартерного использования, так и для неспешных

продолжительных семейных круизов.

Палуба и кокпит

Созданные для изящной жизни на открытом воздухе, палуба и кокпит оборудованы роскошными мягкими подушками, покрывающими кормовой и носовой кокпиты и флайбридж, что обеспечивает плавный переход комфорта от кормы до рулевой. Островом общения служит стол в кокпите, рядом с которым установлен холодильник/морозильник объемом 80 л, а мягкая подсветка обволакивает кокпит, транцы и флайбридж после наступления сумерек, создавая уютную вечернюю атмосферу. Места для хранения щедро представлены обширными кокпитными отсеками, пресная вода всегда под рукой благодаря двум кокпитным душам — по одному на каждом транце, а выдвижные лестницы для купания из нержавеющей стали по левому и правому борту обеспечивают лёгкий доступ к воде. Для операций с тендером предусмотрена система подъёма из нержавеющей стали с ручной лебёдкой, грузоподъёмность тендера уточняется, а отдельный насос для промывки палубы делает ополаскивание внешних поверхностей быстрым и простым. Ночи на яхте приобретают кинематографическое настроение благодаря четырём подводным прожекторам и грилю Magma, всё это укрыто полотняным бимини на каркасе из нержавеющей стали, а два носовых пулпита с деревянными сиденьями дают элегантную точку обзора для созерцания горизонта.

План парусов

Happy Ours оснащена классическим гротом из Dacron с квадратной головой, уложенным в стэк-пак, и самотакующимся стакселем — такое сочетание делает короткие дальние переходы при небольшом экипаже

удивительно простыми. Мачта перенесена в более центральное положение по мотивам гоночного опыта VPLP, что позволило установить более короткий гик для более мягкого управления парусами и заметно снизить тангаж в ходу. Правка парусов требует минимальных усилий: каждая из трёх лебёдок на флайбридже оснащена электрическим приводом. Парусность на курс к ветру составляет 156 m² (1,679 sq ft), включая 107 m² (1,151 sq ft) грот с квадратной головой и 59 m² (635 sq ft) фурлинговую геноа.

Безопасность и якорение

Уверенность на якоре дает оцинкованный якорь Fox весом 25 kg в паре с 15 m оцинкованной цепью и 70 m якорным тросом, а также запасной якорь для дополнительной надёжности; меры безопасности на борту столь же тщательно продуманы: спасательный плот был заменён в 2024 году, имеются сигнальные ракеты, полноценная аптечка, два подковообразных буйка и несколько огнетушителей, а для удобства ухода и поддержания чистоты яхты предусмотрены чистящие средства и хорошо укомплектованный набор инструментов.

Краткое описание

Happy Ours предлагает исключительную возможность начать круизы по Карибскому морю на безупречно ухоженной Lagoon 52 Flybridge, которой всего два года. Базирующаяся на Британских Виргинских островах, яхта предлагается в состоянии, готовом к немедленной эксплуатации, с полным комплектом оборудования, что позволит новому владельцу отправиться в путь в считанные дни после завершения сделки.

Характеристики

Happy Ours, яхта 2022 года от Sail-Used, объединяет современные методы строительства с изысканным комфортом под изящным корпусом из стеклопластика. Ее ширина составляет 28'3", а максимальная осадка 4'11" позволяет уверенно курсировать по самым разным водам. Клиренс 90'9" придает яхте выразительную осанку и при этом остается практичным для прохождения под высокими пролетами. Дизельная топливная система обеспечивает баланс между экономичностью и дальностью хода; запас топлива 131 Gallons (495.89 Liters) поддерживается 63 Gallons (238.48 Liters) пресной воды. Комфорт на борту обеспечивает кондиционирование воздуха, а масса судна характеризуется водоизмещением 26791 и сухим весом 49606. Внутренняя планировка включает пять кают и пять санузлов, продуманная для приема гостей и длительных путешествий.

Двигатели

Два встроенных дизельных двигателя Yanmar 4JH80 с приводом sail-drive обеспечивают яхте уверенную и сдержанную мощь; каждый мотор рассчитан на 80.00 HP (59.66 kW). Нарботка обоих агрегатов составляет 1650.00 часов, что подчёркивает их сочетание экономичности и надёжности.

Генераторы

Генератор Onan мощностью 21.50 kW обеспечивает яхту надёжным и эффективным источником электроэнергии, позволяя всем бортовым системам работать без сбоев как в движении, так и на якоре.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

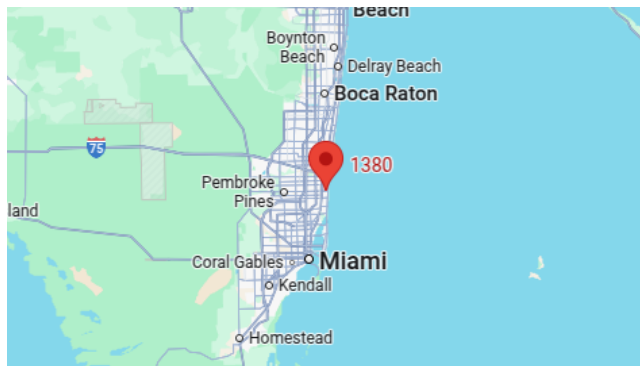
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019