

## HERON 2 - WOODNUTT AND CO



**Производитель:** [WOODNUTT AND CO](#)

**Ширина:** 11' 0" (3.47 m)

**Год постройки:** 1936

**Макс. осадка:** 6' 0" (1.83 m)

**Модель:** N/A

**Крейсерская скорость:** 6 Knots (6.90 MPH)

**Цена:** \$590,590.7 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Cannes, France

**Длина по КВЛ:** 52' 0" (15.85 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>8</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Победитель премии Classic Boat «Реставрация года» 2020, Heron II — изящный проект 1936 года Фреда Шеперда, возродившийся благодаря современному мастерству, чтобы соответствовать актуальным ожиданиям. Классическая парусная яхта с достоинством роскошного крейсера, она рассекает море с бодрым ходом — восхваленная Уффа Фоксом в его книге «Гонки, круизинг и дизайн» — и предлагает просторный, залитый светом интерьер с изящной, практичной планировкой и размещением. Тщательно переработанная внутри и снаружи, эта винтажная шлюпка представляет собой бережно эволюционировавший оригинал, выполненный на исключительном уровне, который чтит её наследие и одновременно расширяет её возможности.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
1936

**Подкатегория:**  
Классическая яхта

**Страна:**  
France

**Модельный год:**  
1936

## Размеры

**Длина:**  
52' 0" (15.85 m)

**Макс. осадка:**  
6' 0" (1.83 m)

**Ширина:**  
11' 0" (3.47 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
6 Knots (6.90 MPH)

**Запас топлива:**  
26.42 Gallons

**Запас воды:**  
87.18 Gallons

## Размещение

---

Спальных мест:

4

## Корпус и палуба

---

Материал корпуса:

Teak

Проект корпуса:

Fred Shepherd

Материал палубы:

Teak

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Bilge Keel

## Двигатели

---

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Ford

Тип топлива:

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Общая

---

Победитель премии Classic Boat Restoration of the Year 2020, Heron II — изысканная яхта, спроектированная Фредом Шепардом в 1936 году и обновлённая с чувством меры и современных возможностей. Она легко рассекает волнение с «хорошей скоростью», как отмечал Уффа Фокс в книге *Racing, Cruising and Design*, и внутри просторна и светла, предлагая стильное и практичное жилое пространство. Снаружи и внутри яхта представляет собой продуманную эволюцию классики, отделанную на высоком уровне в полном соответствии с её оригинальным характером и построением.

## Общая спецификация

---

Heron II — проект Фреда Шепарда 1936 года, построенная компанией Woodnutt & Co на острове Уайт для Stanley W Cooper в соответствии с высочайшим стандартом Lloyds (100A1) и зарегистрированная как национальное историческое судно. Общая длина составляет 52' 0", длина по палубе 46' 3", ширина по ватерлинии 11' 4", а осадка 6' 6". Площадь парусов составляет 1,041 кв. фут, а вооружение — бермудский каттер.

## Конструкция

---

Heron II выполнена в обшивке из бирманского тика толщиной 1 1/4", с медными креплениями по всему периметру. Каркас выполнен из хорошо выросшего английского дуба с одним пропаренным американским вязом между каждой рамой, кормовой штевень выполнен из бирманского тика, форштевень из английского дуба, а полки и продольные стрингеры из



борту. В кормовой части расположены три постоянных односпальных места, а напротив камбуза находится выдвижной картографический стол для навигации. В форпике двойная каюта предлагает двуспальную койку, которую можно трансформировать в V-образную кровать, а в салоне предусмотрены ещё два трансформируемых спальных места по мере необходимости. В салоне сохранён оригинальный карданный дубовый стол, являющийся центром характера интерьера. Полностью укомплектованный камбуз включает в себя полторачашечную мойку с смесителем, холодильник Isotherm объёмом 130 liter с морозильным отсеком 6 liter (Webasto Cruise Elegance CR130), а также кухонную плиту Domestic Moonlight 3 на кардане с тремя конфорками, духовкой и грилем с электрическим воспламенением; четыре баллона Camping Gaz 904 надёжно закреплены в газовом шкафу. Туалетная комната сохранила оригинальный унитаз Blake с душевой/раковинной арматурой, а большой бакфаст обеспечивает щедрое место для хранения.

## Такелаж, паруса и тенты

Heron II оснащена стоячим такелажем 1×19 из нержавеющей стали с фитингами Sta Lok, установленными в 2020 году, и бегучим такелажем классического вида Marlow того же года, с бегучими реи оттяжками из Дупеета и качественными блоками, подобранными по размеру по всему судну. Шкоты и цепные пластины выполнены из нержавеющей стали (2020), как и мачтовая вершина, гусенек и мачтовая полоса (2020), а также в 2020 году изготовлены новый bowsprit cranse iron и пятка бушприта. Рабочие паруса включают грот, стаксель, кливер и верхний кливер от Crusader Sails (все 2020, Dacron, белые) с кожаной отделкой, им противопоставлены асимметричный мачтовый спинакер North Sails 2016 года с носовым мешком в сине жёлтой гамме и зелёный баллонный фор парус от Ratsey and Lapthorne, год изготовления которого

неизвестен; все паруса поставляются в соответствующих мешках. Чехлы включают чехол для гика и грота Crusader Sails 2020 года конопляного цвета, полный солнцезащитный тент от носа до кормы, разделённый на две секции перед и за мачтой бежевого цвета, а также бежевые чехлы для форпика, средней люки и спасательного плота.

## Механика, электрическая система и резервуары

---

Двигатель — Ford FSD мощностью 65 hp с наработкой всего 400 часов, расход примерно 3 lph при 2000 rpm при скорости порядка 6 kn. Охлаждение обеспечивается насосом Jabsco, топливо очищается через два фильтра — первичный Racor и микрофильтр вторичного этапа — с водоотделителем Vetus 330. Коробка передач Newage PRM 150D поставлена новой вместе с двигателем и вращает трёхлопастной фиксированный винт через вал из нержавеющей стали 316. Управление рулём осуществляется по запатентованному маятниковому механизму Edison. Руль представляет собой один наклонный лопастной элемент с передним шарниром из бирманского тика, с проходным и корпусным штоком из кованой бронзы, верхним сальником и нижним подшипником, нижний штифт расположен в деревянном киле; лопасть имеет вырез для размещения центрального гребного винта, а аварийный румпель крепится к верхней части штока руля. Все забортные краны марки Blake. Яхта полностью перенастроена по электрике с применением лужёного судового кабеля и оснащена новыми аккумуляторами: пять аккумуляторов Exide AGM по 95 Ah для бортовой сети, размещённые в островном блоке камбуза, и один аккумулятор Exide AGM 95 Ah для двигателя под настилом, управляемые через блок распределения аккумуляторов ВЕР. Зарядка обеспечивается альтернативатором 75 Ah, инвертер/зарядное устройство Victron MultiPlus мощностью 1600 VA и

монитор батареи Victron BMV 700. Предусмотрены три двойных розетки с интегрированными USB, а в кокпите установлен Marinco нержавеющий ввод берегового питания 230 V 16 A. Горячая вода обеспечивается калорифером Surecal объёмом 40 litre с погружным ТЭНом 1 kW, буферизованным двумя расширительными баками по 5 litre. Запас пресной воды составляет в сумме 400 litres в двух полиуретановых баках Vetus под настилом салона и один гибкий бак в носовой части. Топливо хранится в нержавеющей баке под настилом кокпита ёмкостью 100 litres. Все трубопроводы на Heron новые и выполнены из материалов наилучшего морского качества.

## Навигация и электроника

За штурвалом установлен картплоттер B&G Valcun 9 с европейскими картами C Map, поддерживаемый дисплеем кокпита B&G Triton2. Видимый ветер измеряет беспроводной датчик мачтовой вершины B&G WS320, а глубина, скорость и температура регистрируются датчиком TriData DST800. Связь обеспечивается радиостанцией B&G V50 с DSC, системой AIS Em Trak B 100 со сплиттером и портативной радиостанцией ICOM M25; дополнительно в кокпите имеется магнитный компас для надёжной резервной навигации. Система развлечений представлена стерео черновым блоком Fusion BB100 с поддержкой беспроводной связи и двумя зонами звука, приводящим в действие два динамика Fusion в кокпите и два в салоне. Освещение и сигнальные приборы выполнены на базе светодиодов там, где это уместно: трёхцветный свет на мачте Lopolight, носовые и кормовые огни Lopolight, спредер фонари Lopolight, светодиодный якорный фонарь, мачтовый прожектор/палубный свет, освещение кокпита и тёплые белые и красные внутренние светодиоды с диммируемыми спотами. Палубные системы включают в себя нержавеющий якорный механизм Lofrans X3.5. Управление пресной

водой осуществляет автоматический насос Whale WaterMaster с фильтром прерывателем, серая вода отводится через полностью автоматический насос Whale IC, не требующий накопительного бака. Откачка трюма осуществляется автоматическим насосом Rule Mate 2000 с ручным аварийным режимом и ручным приводом Whale Gusher Urchin, управляемым из кокпита, при поддержке сигнализации высокого уровня воды Rule. Системы безопасности включают газовые датчики Pilot, дымовой сигнализатор и CO2 датчик, все объединены на индивидуальной панели переключателей.

## Оборудование безопасности и охраны

Комплект мер безопасности полный и продуманный: аварийный радиобуй EPIRB Ocean Sig Rescue ME 406 Cat2 GPS всегда готов к использованию, в паре с спасательным плотом Ocean Safety 8C Charter по стандарту ISO для восьми человек с ближайшей датой сервисного обслуживания 31/07/22, выпускаемым гидростатическим устройством Hammer. Девять спасательных жилетов KRU Sport 185 с автоматическим приводом и страховочными шлеями сопровождаются эластичными страховочными линиями Baltic. Средства подъема и сигнализации включают Jonbuoy DanBuoy с подковой, дополнительный Jonbuoy DanBuoy и портативную радиостанцию ICOM M25. Противопожарная защита представлена автоматическим огнетушителем двигателя на 1 kg с чистым газом, двумя порошковыми огнетушителями Gloria по 1 kg и противопожарным одеялом. Сигнальный рог с баллоном, спасательная лестница Kim и аварийный радар рефлектор дополняют комплект безопасности. Набор для экстренных случаев по стандарту Solas B укомплектован пиротехникой Ikaros: шесть сигнальных ракет, четыре парашютные ракеты и два дымовых поплавка, а также запас воды и продовольствия, десять теплосберегающих покрытий, аптечка категории

С с инструкцией, аварийная антенна для VHF, якорный шар и конус для хода под мотором, аварийные навигационные огни, пробковые пробки из мягкой древесины, восемнадцатиметровая плавающая линия, страховочные пояса (jackstays) и D-кольцо в кокпите, сигнальные флаги и руководство по обучению по Working Boat Code.

## Прочее

---

Практичные элементы включают нержавеющую плавательную лестницу с пятью ступенями, семифутовый деревянный шест-гарпун из тика, пять рукояток для лебёдок, шесть синих кранцов с чехлами и полный комплект швартовочных концов.

## Реставрация

---

Реставрация Heron II проводилась в течение четырёх лет (2016–2020) и включала полное восстановление оригинальной тиковой палубы для восстановления герметичности, мелкие структурные работы с корпусом для устранения повреждений, вызванных прежней открытой палубой, полную очистку и обновление лакокрасочных покрытий внутри и снаружи, а также полную реконструкцию интерьера. Яхта была возвращена из кечевой схемы в её оригинальную конфигурацию бермудского каттера, как это отражено в чертежах Фреда Шепарда в Racing, Cruising and Design и архивных изображениях. Структурные работы включали установку новой тиковой носовой king plank и carring rail с новой ламинированной breast hook; в носовой части были заменены два верхних шпренгеля, а в корме два нижних шпренгеля, все выполнены из дуба; палуба была заново шплевана. На киле бронзовые киль-болты были извлечены, отполированы, при необходимости заменены шайбы, а верхние сочленения перебраны и переуплотнены.

Борта были очищены и перекрашены в International Mediterranean White, все проходные штуцеры сняты и отреставрированы либо заменены при необходимости, носовой рейл прикреплён заново, и установлены новые тиковые carring rail и king plank. Палуба была повторно закреплена, заново шплевана и переуплотнена, выполнен новый тиковый настил кокпита, установлены новые основания лебёдок и все палубные призмы повторно заделаны. В домике на палубе установлены новые закалённые стекла, под столом создан новый газовый шкаф с встроенным клапаном, тестером давления и сигнализацией Pilot с дренажом на открытую палубу, а панель зажигания и управления двигателем перенесена в домик. Штурвал и система управления восстановлены, кнехты и направляющие шлагги переорганизованы и заменены на нержавеющие, вся хромированная фурнитура была перехромирована, а пушпит, пульпит и стойки сняты, отполированы и вновь установлены на новые палубные пластины. Якорная система была обновлена: установлен Lofrans X3.5 и шестьдесят метров 12 mm цепи, идущих в новый цепной карман в передней каюте, а якорь CQR весом 22 kg сохранён. Реи претерпели полную ревизию: мачта была очищена, бронзовая направляющая мачты закреплена заново, установлены новые нержавеющие мачтовые вершины и мачтовая полоса/гусенек. Изготовлен новый bowsprit crane iron и пятка, включающие крепление для стакселя и два больших швартовых кнехта. Новый гик, приобретённый с мачты яхты Rocket, был оснащён тремя рифовыми пунктами и новой бронзовой направляющей, при этом оригинальная гравированная торцевая накладка «Heron II 1936» была сохранена. Такелаж возвращён к исходной компоновке с удалением бизантины, установлен полностью новый стоячий такелаж из нержавеющей стали 1×19 с винтами Sta Lok и фитингами и новыми chainplates, вместе с новым бегучим такелажем классического вида и новыми блоками. Внутри каждый миллиметр до трюма доведён до голой древесины, затем выполнены работы высшего качества по покраске и

лакированию, трюм заново выровнен и повсюду применён сатиновый лак. Планировка интерьера была открыта для улучшения циркуляции и поступления света, камбуз передвинут к корме для улучшенной устойчивости под парусом, установлен новый камбуз, полноразмерный холодильник Isotherm и новый островной блок/рабочая поверхность, инкапсулирующая двигатель и бортовые аккумуляторы и служащая сиденьем для опускающегося картографического стола над койкой. Создан новый санузел при сохранении оригинального унитаза Blake, и построена новая двойная носовая каюта, адаптируемая под V кровать. Все оригинальные дубовые панели интерьера, койки, выдвижные ящики и карданный стол были отреставрированы. Установлены новые матрасы и обивка, и все настилы заменены, за исключением настила в салоне. В электрической части вся проводка была демонтирована и заменена на современный лужёный судовой кабель с новым оборудованием, указанным в разделе электрики. В механической части двигатель и коробка передач с наработкой 400 часов были демонтированы в ходе реставрации и получили новый ремень ГРМ, стартер, генератор, водяной насос, масла и фильтры, трубопроводы и калорифер с электрическим нагревом; винт и вал были сняты, очищены и установлены обратно, а рулевой механизм демонтирован и восстановлен. Её история заслуживает уважения: это авторитетное судно со статусом зарегистрированного национального исторического судна, построенное в 1936 году по спецификации Lloyds 100A1 для Stanley W Cooper. После спуска на воду Уффа Фокс посвятил ей целую главу в своей книге 1937 года *Racing, Cruising and Design*. Современный владелец Aaron впервые открыл для себя классическое парусное дело в семь лет на этой самой яхте, когда она стояла на острове Уайт в собственности семейного друга Michael Clark, радиоинженера; Michael и Heron II были представлены в *Yachting Monthly* в 1984 году. Считается, что Heron II когда-то побила рекорд в гонке Isle of Wight — Scilly Isles. Энтузиасты, ходившие на ней в прошлые десятилетия,

впоследствии вышли на связь, чтобы восполнить пробелы в истории: Michael приобрёл Heron в 1984 году у Christopher Smith, а ранее, в начале шестидесятых — середине семидесятых, её владел John Morris из корабельной верфи Gosport John Morris & Co, которая в военное время строила тральщики; в какой-то момент яхта была переоборудована в кеч с бизантью. Aaron сделал карьеру шкипера яхт, прежде чем взяться за реставрацию Heron II в 2016 году, пройдя на ней от острова Уайт до Дармсмилла. Он стал лауреатом награды Restoration of the Year 2020 за возвращение яхты к жизни после большого материала в Classic Boat в марте 2020 года. Находясь в Девоне, Heron использовали для фотосессии и видеосъёмки в рекламе одежды Adidas и Palace. После этого Heron II покинула британские воды и направилась в Канны на юге Франции, готовая к чартеру.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019