

МОЈИТО - LAGOON



Производитель: [Lagoon](#)

Ширина: 28' 0" (8.74 m)

Год постройки: 2016

Макс. осадка: 4' 7" (1.40 m)

Модель: 52F

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Цена: \$973,587.47 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Athens, Greece

Длина по КВЛ: 52' 0" (15.85 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

Продавец готов к сделке. Состояние отличное, НДС уплачен.

Lagoon 52F — парусный катамаран с флайбриджем. Летом-осенью 2022 он прошёл Грецию с владельцем и гостями; сейчас лодка законсервирована на зиму 2023. С 2018 года за яхтой ухаживает постоянная команда. В мае 2022 выполнено обслуживание днища: новый антифулинг, аноды, сальники saildrive, полировка и восковая защита корпуса.

Категории/ключевые слова: luxury multihull, bluewater cruising, flybridge catamaran, family cruiser, charter-ready, liveaboard. Полностью готова к выходу и ждёт нового владельца.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2016

Подкатегория:
Катамаран

Страна:
Greece

Модельный год:
2016

Размеры

Длина:
52' 0" (15.85 m)

Макс. осадка:
4' 7" (1.40 m)

Ширина:
28' 0" (8.74 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас топлива:
500 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
4

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Sail Drive

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЈА







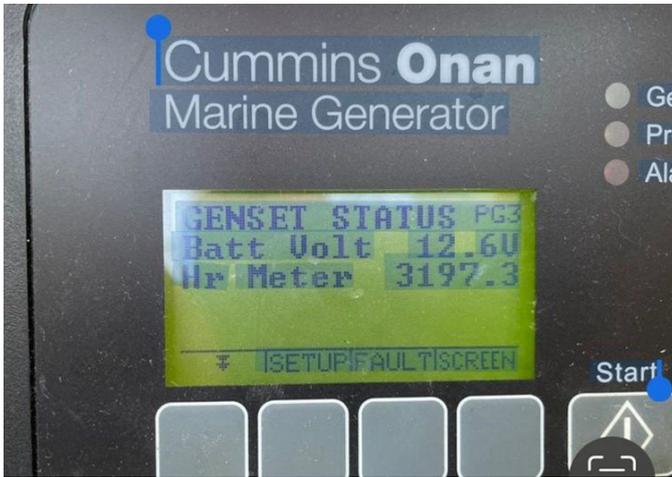


















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

О яхте

Продавец настроен на сделку, а этот Lagoon 52F представлен в безупречном состоянии с уплаченным НДС — полностью готовый к немедленному использованию. Проведя лето и осень 2022 года в круизах по Греции в компании владельца и друзей, яхта зимует в сезоне 2023 под присмотром штатного профессионального экипажа, находящегося на борту с момента покупки в 2018 году. В мае 2022 года экипаж выполнил комплексное обслуживание подводной части: новое противообрастающее покрытие, свежие аноды, замена сальников Saildrive, полная полировка и восковая обработка корпусов — подводная часть и борта выглядят безукоризненно и готовы к походам.

На борту предусмотрен весь набор удобств для комфортной жизни: мощный генератор 17KW работает в тандеме с производительными генераторами на двигателях и крупной солнечной батареей, обеспечивая энергию для кондиционирования воздуха в каждой каюте и в салоне/камбузе общей мощностью 50 KBTU. Высокопроизводительный опреснитель Dessalator даёт 250 литров в час, а несколько холодильников и морозильников дополняются льдогенератором, посудомоечной машиной и стирально сушильной машиной — всё для беззаботной жизни на якоре. Домашние аккумуляторы заменены в 2021 году, обеспечивая надёжный запас энергии.

Тендерный комплект столь же убедителен: крупный надувной RIB длиной 4,3 метра с подвесным мотором 40 HP легко спускается и поднимается на гидравлических давичах. Управление парусами не требует усилий благодаря более чем десяти электрическим лебёдкам, обслуживающим полный гардероб: грот из Hydranet с полными латами, рулевой генуя на

закрутке, генакер на закрутке и асимметричный спинакер — всё это под контролем полного комплекса электроники B&G для точного курса и уверенного руления.

Версия с четырьмя каютами плюс одна каюта для экипажа — гибкая планировка, одинаково удобная для частных семейных круизов и чартерной эксплуатации, причём все операции — швартовка, манёвры под парусами, спуск и подъём тендера — рассчитаны на уверенное выполнение двумя людьми. Будь то уединённые стоянки в Средиземноморье или дальние переходы в Карибский бассейн, этот Lagoon 52F — действительно исключительная платформа. НДС в Европе уплачен, что делает покупку для европейских клиентов особенно простой. Подробная ведомость комплектности прилагается; яхта находится недалеко от Афин — свяжитесь с нами для осмотра или возьмите её в чартер, чтобы прочувствовать преимущества перед покупкой.

Обзор

Тщательно укомплектованный и безупречно обслуженный, этот Lagoon 52F сочетает изысканную отделку интерьера с надёжными системами для дальних переходов. Планировка и удобства включают пять кают: четыре гостевые и одну каюту экипажа, плюс форпик со спальным местом и санузлом; всего пять санузлов с душами, а спальных мест — до 12. Атмосферу уюта создают полы из венге, отделка из ясеня, стол в салоне из ясеня и штурманский стол из ясеня, а диван в салоне обтянут долговечной тканью Sunbrella. Внутреннее освещение — светодиодное, климат комфорт обеспечивается кондиционированием воздуха в салоне и каждой каюте мощностью 50 KBTU, дополненным вентиляторами в каждой каюте и в салоне/камбузе. Автономность на стоянке поддерживает опреснитель Dessalator производительностью 250 литров

в час и стирально сушильная машина, упрощающая повседневную жизнь на борту.

Камбуз располагает к творчеству: холодильник Vitrifrigo 12V и вертикальный холодильник морозильник Samsung 220V дополняются дополнительным холодильником в кокпите. Нержавеющая мойка сочетается с насосом забортной воды и диспенсером фильтрованной воды, а четырёхконфорочная плита и газовая духовка 60 см усилены микроволновой печью, посудомоечной машиной, льдогенератором и кофемашиной — для высокого уровня сервиса на ходу и на якоре.

Запасы для автономии внушительны: топливные баки 2 x 500 литров, пресная вода 2 x 500 литров и гальюнные баки 5 x 100 литров. Движение под двигателями обеспечивают два Yanmar 4JH80 суммарной мощностью 2 x 80 HP, наработкой 2920 часов на каждом, через приводы Yanmar SD60. Под мотором яхта идёт уверенно и тихо, с крейсерской скоростью 8 и максимальной 9.

Электроэнергетика продумана до деталей: генератор Onan 17KW с наработкой 3020 часов питает бортовые сети 220 Volt, 24V и 12 Volt. Домашние аккумуляторы — 6 x 380 amp, установлены новыми в 2021 году. Солнечная установка суммарной мощностью 1360W состоит из 4 панелей Csunpower по 340W, с управлением через 2 контроллера Victron. Инверторы: Victron 3000W (2016) и Victron 1500W (новый 2022), зарядка — 2 x Mastervolt по 100 amp и дополнительный зарядник Victron 50 amp для аккумуляторов двигателей и генератора. За контролем потребления следит система мониторинга Multifunction Lagoon; для быта предусмотрен водонагреватель Quick на 60 литров, береговой кабель питания 64 А длиной 15 м и генератор переменного тока на 100 amp. Финальные штрихи — электрические розетки Legrand и вентиляторы Hella в каютах. Навигация и связь полностью доверены B&G там, где это важнее всего: GPS/картплоттер, эхолот, датчики скорости и направления ветра и

автопилот, а также радиостанция B&G RS90 с постами у штурманского стола и на флайбридже. Комплект дополняют радар B&G 36 mg (2016), компас Riviera для классических пеленгов, AM/FM радио с CD проигрывателем и телевизор в салоне на электрическом подъёмнике для удобного убирания и выдвижения.

Парусное вооружение и такелаж настроены на эффективность и лёгкость управления. Грот Incidence из Hydranet с полными латами площадью 97 кв. м (2016) сочетается с рулевым стакселем Incidence из дакрона 50 кв. м на закрутке Profurl (2016). На попутных курсах работают асимметричный спинакер Incidence 255 кв. м (2016) и генакер Incidence 255 кв. м (2016), причём для генакера установлен фалреп роллер Profurl. Алюминиевая мачта высотой 21 м оснащена траверсой Harken, каретками лат Harken, чехлом стекпаком с ленивыми штагами и чехлом на грот; стоячий такелаж 2016 года.

Палубное хозяйство соединяет контроль и комфорт. На борту 10 лебёдок Harken размером от 50 до 75, 17 стопоров тросов Spinlock и 8 кнехтов, а также 2 сиденья на носовом релинге — лучший вид на ход. Для приёма гостей — тиковый кокпитный стол и места для 10+, мягкие подушки и гриль Magma. Практичность в деталях: 2 палубных душа, жёсткий бимини с занавесами Sunbrella, основной якорь Delta 50 кг на якорной цепи 12 мм длиной 100 м под управлением брашпиля Lewmar V6, запасной якорь CQR 30 кг с якорной цепью 12 мм длиной 10 м и 50 м троса. На фордеке — трамплин Lagoon 2016; ходы — 8 швартовых; для развлечений — SUP; проветривание — 10 открывающихся люков Lewmar. Гидравлические давиты и складной трап упрощают каждодневные операции.

Безопасность укомплектована и актуальна: плот Eurovinil на 12 человек с сервисом 04/2022 и сроком до 2024, ракеты со сроком до 2024, 10 спасжилетов и детские спасжилеты, комплект MOB, аварийная сумка, медицинская аптечка. Из электроники и откачки — EPIRB Gme mt603 g.

2021, 4 электрических и 2 ручных помпы осушения, аварийный румпель. В наличии запчасти для двигателей, генератора, опреснителя, кондиционирования, сантехники, электрики и такелажа, а также инструмент: болгарка, дрели, электрический лобзик. Дополняют комплект туманный горн, шторм стул боцмана и даже магазинная тележка для провизии.

Тендер и мотор полностью готовы к работе: АВ 4.3 (2016) с подвесным Evinrude 40 HP, идеально совместимы с гидравлическими давитами для быстрых спуска и подъёма. Продажу сопровождает обширный набор инструментов и домашней утвари: аккумуляторная дрель, болгарка, электрический лобзик, шлифмашина, полировальная машина, пылесос, два удлинителя, два береговых силовых кабеля, различные переходники для берегового питания, бинокль, аварийные навигационные огни, две переносные УКВ радиостанции, две рукоятки лебёдок, блоки для геннакера, блок для превентера, две присоски, доска для сап серфинга (SUP), ласты и маски, два крюка, две удочки и рыболовные принадлежности, три лоции, шахматы, тостер, блендер, кофемашина Nespresso, цитрус пресс, погружной блендер, набор кастрюль, термос, три сковороды, сушилка для салата, паровая щётка, три подноса, две кофеварки Мока, пять больших и два односпальных пледа, семнадцать подушек, две скатерти, три ручных насоса, гриль Magma, пять газовых баллонов и четыре баллона для гриля Magma. Этот перечень подчёркивает не только высокий уровень спецификации, но и продуманную готовность яхты к немедленному удовольствию от владения.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019