

LEVANTINA - VALENA YACHTING



Производитель: [VALENA YACHTING](#)

Длина по КВЛ: 52' 0" (16.10 m)

Год постройки: 2003

Ширина: 15' 0" (4.85 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 9' 4" (2.85 m)

Цена: \$531,782.89 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 7.50 Knots (8.63 MPH)

Локация: Acirayam, Turkey

Макс. скорость: 9.50 Knots (10.93 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	23
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

Ручной постройки в Турции в 2003 году, этот 52 футовый деревянный мотор парусник сочетает традиционное судостроение с продуманной круизной характеристикой — элегантное судно, задумано для неспешных переходов по Эгейскому морю и за его пределами. Теплый блеск лакированной древесины и плавные обводы вызывает романтику классического яхтинга, одновременно обеспечивая комфорт и функциональность, которыми дорожат взыскательные владельцы.

При ширине 15 футов салон наполняется ощущением объема и света, создавая гостеприимное пространство, идеальное для долгих дней на якоре и уютных вечеров в кругу друзей. Интерьер, оформленный Alparslan Tekoğul & Mustafa Özkalay, демонстрирует тонкую столярную работу, гармоничные пропорции и успокаивающую гамму, подчёркивающую естественный рисунок древесины во всех помещениях. Каюты и жилые зоны организованы для спокойного семейного круиза, дополнены двумя хорошо оснащёнными санузлами для уединения и удобства, а отдельная каюта экипажа обеспечивает аккуратное, профессиональное обслуживание по мере необходимости.

Созданная для прибрежных переходов и продолжительных круизов, она оснащена одним дизельным двигателем Yanmar внутренней установки, известным надёжностью и экономичной эксплуатацией — комфортная крейсерская скорость около 7,5 узла и возможность развить порядка 9,5 узла при нагрузке. Значительная осадка улучшает удержание курса и обеспечивает спокойное, уверенное поведение в море, а цельнодеревянный корпус и палуба придают тихую основательность, которую современные композиты редко воспроизводят. Объём топливных и водных баков повышает пригодность для жизни на борту: примерно 317 галлонов топлива и более 422 галлонов пресной воды, что

даёт автономность на недели для исследования уединённых бухт и солнечных гаваней.

На палубе широкие деревянные проходы и открытые зоны для отдыха способствуют лёгкому перемещению и жизни на свежем воздухе — утренний кофе в укрытой бухте или ужин под звёздным небом. Каждое пространство ощущается продуманным — располагающим и практичным, надёжным и изящным одновременно — идеально для владельцев, ценящих подлинность, ручную отделку и медитативный ритм настоящего судна полного водоизмещения.

Находящаяся в Турции, эта деревянная мотор парусная яхта 2003 года представляет собой привлекательную возможность: судно с характером и отличием, построенное для путешествий в цивилизованном темпе и превращающее каждый переход в запоминающееся событие.

Категории: моторная яхта, классическая деревянная яхта, моторный парусник, круизер в стиле гулет, круизер полного водоизмещения, средиземноморский круизер, яхта для постоянного проживания, судно для прибрежных переходов

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2003

Подкатегория:

Крейсерская яхта

Страна:

Turkey

Модельный год:

2003

Размеры

Длина:

52' 0" (16.10 m)

Макс. осадка:

9' 4" (2.85 m)

Ширина:

15' 0" (4.85 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7.50 Knots (8.63 MPH)

Запас воды:
422.68 Gallons

Макс. скорость:
9.50 Knots (10.93 MPH)

Запас топлива:
317.01 Gallons

Водоизмещение:
41.25 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
2

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Wooden Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Wood

Интерьер:
Alparslan Tekoğul & Mustafa Özkalay

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





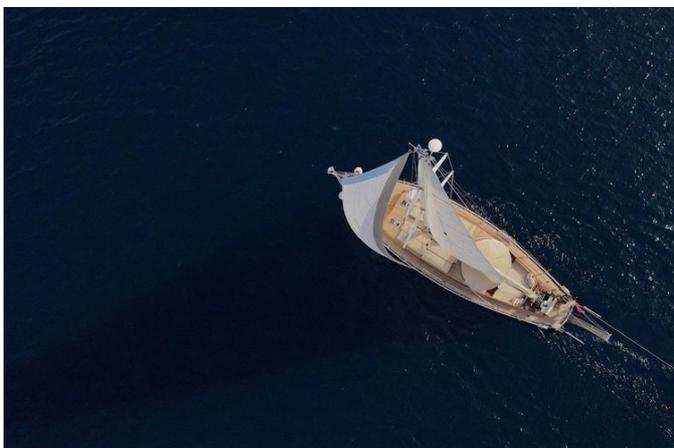


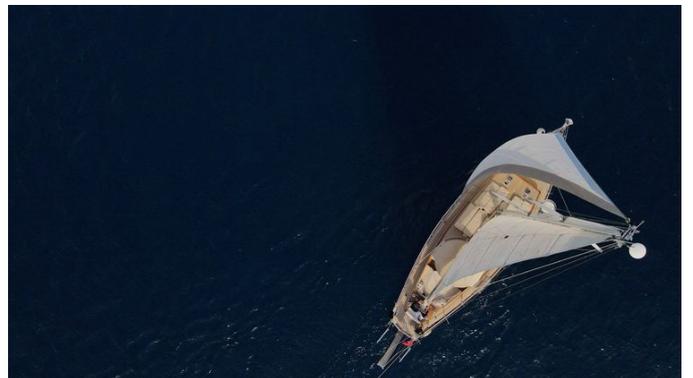
























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Салон и камбуз

Спустившись всего на два шага от кокпита, вы оказываетесь в просторном, залитом светом салоне Levantina, где на правом борту открыт план камбуза, полностью оборудованного холодильником, крупным морозильником, духовкой, кофемашиной и обильными местами для хранения. С левого борта складной, регулируемый по высоте стол превращает зону в уютную гостиную с телевизором, а музыкальная система, электрощиток и VHF радио аккуратно размещены над навигационной станцией для легкого управления и чистой, ненагруженной эстетики.

Каюты

Расположенные впереди салона, две одинаковые гостевые каюты с высоким потолком каждая оснащена собственной ванной комнатой с туалетом, эффективной системой кондиционирования, двуспальной кроватью и обильными местами для хранения, формируя спокойные частные убежища, в которых комфорт органично сочетается с продуманной функциональностью.

Кормовые помещения экипажа

Экипаж может состоять из капитана с палубником или капитана с шеф-поваром, размещаемых в носовой каюте экипажа, которая имеет звукоизоляцию и кондиционирование, оборудована собственной ванной комнатой и располагает отдельным входом, обеспечивающим полную приватность и независимость.

Кокпит на корме

Просторный кормовой кокпит создаёт атмосферу для неспешных встреч, предлагая комфортную обеденную зону минимум для шести гостей, две дополнительные двухместные секции для сидения и вместительный 70-литровый холодильник, предназначенный для охлаждённых напитков. Регулируемый по высоте и складной обеденный стол трансформируется в большую солнцезащитную панель для ленивых послеобеденных часов, а высокие бортовые борта и просторный тент-палатка защищают пространство от ветра и брызг; разумно отделённый от штурманских органов, этот кокпит обеспечивает гостям безопасное и непрерывное наслаждение переходом.

Носовая палуба

Просторная, ровная носовая палуба приглашает к неспешному отдыху: восемь больших лежаков, четыре регулируемых и четыре фиксированных, создают идеальный баланс между индивидуальным комфортом и обилием пространства для загара в открытом море.

Пост управления

Пост управления обеспечивает мгновенный доступ ко всем органам руления и регулирования парусов, ключевой электронике, лебёдкам и шкотовой рельсе, позволяя уверенно вести яхту в одиночку при желании, а вместительные отсеки и продуманно расположенные шкафчики поддерживают порядок — снасти и необходимое всегда под рукой и аккуратно организованы.

Электрическое и электронное оборудование

Энергетика на борту надёжна и управляется продуманно: восемь сервисных аккумуляторов 24 В 210 А·ч Varta A1 AGM, основной моторный аккумулятор 12 В 220 А·ч и отдельный аккумулятор для генератора 12 В поддерживаются зарядными устройствами Victron Energy 24 В 100 А и комбинированным зарядным устройством инвертором Victron Energy 24 В 3000 VA 70 А. Автономность от возобновляемых источников обеспечивают четыре солнечные панели Sunpower по 170 Вт, подключённые через контроллер MPPT Victron Energy, а 12 вольтовые USB и Type C розетки по всей каютной зоне, в салоне и кокпите позволяют заряжать устройства в любой точке отдыха. Навигация и управление базируются на рейнмейновских приборах: картплоттер Raymarine E80, Raymarine ST60 Tridata, автопилот Raymarine Autopilot Smart с джойстиком Raymarine, датчик ветра Raymarine и радар, а связь обеспечивается портативной VHF рацией Icom с зарядным устройством; маневрирование в ограниченном пространстве облегчает носовой подруливающий Thruster Sidepower SE 210 TC, а обзор улучшает пульт управляемый прожектор. Комфорт и инженерия дополнены электрическими туалетами Jabsco, пресноводным и забортным насосами Jabsco и мясорубкой малогабаритным измельчителем. Развлечения и атмосфера подняты аудиосистемой Fusion Bluetooth, Apple TV, телевизором Samsung и морскими акустическими системами MB Quart в кокпите и салоне, дополненными светодиодной палубной и интерьерной подсветкой, диммируемыми светильниками у кокпит стола, мощными гэг и палубными прожекторами и полным комплектом навигационных огней с якорным огнём.

Механическое оборудование

Надёжная силовая и бортовая инфраструктура включает вал с тихоходным трёхлопастным гребным винтом, мощную гидравлическую якорную лебёдку для лёгкого опускания и подъёма якоря, бойлер для горячей воды, обеспечивающий ежедневный комфорт, и насос системы кондиционирования, гарантирующий быстрый и эффективный климат контроль.

Палубное оборудование

Уверенность на палубе начинается с первоклассной перебивки палубы тиковым деревом Burma в 2023 году, дополненной нержавеющей стояками, прочными нержавеющей шетками подъёмниками с соответствующей трапом и нержавеющей тиковой лестницей для элегантного выхода в воду. Готовность и безопасность усиливают спасательный плот Lalizas, два спасательных круга Lalizas и боцманское кресло с предохранительным страховочным поясом, что завершает моряцкую и тщательно отделанную верхнюю спецификацию.

Такелаж и паруса

Риг, ориентированный на ходовые качества и тщательно обновлённый, включает алюминиевый такелажный флагшток Z Spars, перебитый в 2025 году, и алюминиевую реи Z Spars с переборкой также в 2025 году, в сочетании с новой стоячей нержавеющей растяжкой и заклёпками 2025 года. Обработка парусов уверенная и точная благодаря четырём ручным лебёдкам Andersen в кокпите, двум ручным лебёдкам Andersen у мачты и трём нержавеющей рукояткам для лебёдок Andersen, работающим по алюминиевым рельсам для шкота и генуи. Парусная схема сочетает

роликовую геную и классический грот для универсальной мощности в любых условиях, обеспечивая свыше 200 кв. м площади парусов, аккуратно управляемых практичной системой lazy bag.

Кухонное оборудование

Кулинарные амбиции полностью поддерживаются трехконфорочной газовой плитой, двойной нержавеющей мойкой и смесителями Grohe с подачей горячей и холодной воды, дополненными отдельным краном для забортной воды; всё это в сочетании с электрической духовкой 220 В, холодильником 120 Л 220 В и крупным морозильником 50 Л 220 В. Ежедневное удобство завершается электрическим диспенсером для воды и продуманно размещёнными розетками 220 В, превращая камбуз в эффективную морскую кухню.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019