

## CHINOOK - ISLAND PACKET



**Производитель:** [ISLAND PACKET](#)

**Ширина:** 15' 0" (4.67 m)

**Год постройки:** 2004

**Макс. осадка:** 17' 3" (5.25 m)

**Модель:** 485

**Цена:** \$440,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Hilton Head, United States

**Длина по КВЛ:** 52' 0" (15.90 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Предназначенная для бескомпромиссных океанских переходов, Island Packet 485 — центр кокпитный дальний океанский крейсер, оснащённый премиальным оборудованием и полной куттерской оснасткой для офшорных условий, что обеспечивает безопасность, неизменную надёжность и лёгкость управления по мере усиления ветра и волн. Каждая деталь отражает традиции серьёзного офшорного проектирования — от защищённой компоновки кокпита до прочных систем, рассчитанных на дальние плавания — делая эту яхту идеальным выбором для тех, кто требует полной уверенности при выходе в открытое море.

Тщательно модернизированная и профессионально обслуженная, эта яхта имеет системы, тонко настроенные для плавной и надёжной работы, позволяющие вам без сомнений отправляться в отдалённые переходы. Будь вы в поисках проверенного судна для длительных океанских переходов или изящного, манёвренного прибрежного крейсера, эта парусная яхта сочетает в себе исключительное мастерство изготовления, всестороннее оснащение и документально подтверждённую историю скрупулёзного ухода. Запустите двигатель, задайте курс и наслаждайтесь годами безопасных и захватывающих офшорных приключений на борту этой безупречно обслуживаемой Island Packet 485 — превосходного офшорного крейсера, идеальной платформы для проживания на борту и роскошной парусной яхты для дальних круизов.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
2004

**Подкатегория:**  
Крейсерская яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2004

## Размеры

**Длина:**  
52' 0" (15.90 m)

**Макс. осадка:**  
17' 3" (5.25 m)

**Ширина:**  
15' 0" (4.67 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
300 Gallons

**Запас топлива:**  
300 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Созданная для серьёзного океанского плавания, Island Packet 485 оснащена высококлассным оборудованием во всем объёме, с широким инвентарём для дальних переходов, выбранным исходя из критериев безопасности, надёжности и лёгкости управления в тяжёлых условиях. Системы яхты тщательно обновлялись, обслуживались и поддерживались в безотказном состоянии, что позволяет уверенно направить нос к горизонту и сосредоточиться на самом переходе. Если вам нужен проверенный пассажмейкер для дальних океанских переходов или роскошный и способный крейсер для прибрежных исследований, эта Island Packet 485 предлагает непревзойдённое качество, полную укомплектованность и наследие профессионального ухода. Вставьте ключ, проложите курс и приготовьтесь к долгим безопасным и захватывающим морским приключениям на прекрасно ухоженной яхте, готовой к выходу прямо сейчас.

## Обзор

В сердце этой Island Packet 485 находится дизельный двигатель YANMAR 4JH3 HTE мощностью 100 л.с. с наработкой 1,548 часов, последний сервис проведён в январе 2025 года, что обеспечивает готовность к немедленному выходу в море. Резерв электропитания обеспечивает генератор KOHLER мощностью 9 кВт в шумозащитном кожухе, установленный в 2023 году и имеющий всего 22 часа работы. На борту установлен опреснитель воды, в настоящее время законсервированный, а климат контроль обеспечивают три блока DOMETIC, обслуживающие кормовую каюту, главный салон и форпика. Постоянный ток

поддерживается домовой батареей банковской из шести аккумуляторов Lifeline G27 AGM, новых в 2025 году, плюс двумя стартовыми аккумуляторами Lifeline G27 AGM — один выделен для двигателя и один для генератора, также новых в 2025 году, и двумя аккумуляторами Lifeline G27 AGM для якорной лебёдки и носового thruster, обновлёнными в 2021 году. Управление энергией и автономность усилены четырьмя гибкими 50 ваттными солнечными панелями, смонтированными на бимини и подключёнными к контроллеру Blue Sky, который разделён с ветрогенератором Silent Wind Pro, а также интегрированными системами мониторинга Iridium Battery Monitor System, зарядным устройством ProNautic 12 15P на 15 ампер для стартовых аккумуляторов и зарядным устройством Charles на 100 ампер для домовой банковской. Подключение к береговой сети организовано через входы как на 30 А, так и на 50 А, защищённые автоматическим выключателем.

Парусная оснастка столь

же универсальна, сколь и мощна: трёхрадиальный грот, трёхрадиальная генуя, кросскат хитро строенный стаксель и трёхрадиальный асимметричный от Quantum Sails (все новые в 2016 году), дополненные штормовым трисэйлом от Quantum, добавленным в 2018 году. Спуск под ветер упрощён наличием шеста на направляющей мачты с подъёмной системой. Стойкая такелажная оснастка была заменена в 2015 году, а бегущая такелажная — обновлена в 2020 и 2022 годах, что подчёркивает готовность судна к дальним переходам.

Навигационные,

коммуникационные и развлекательные системы полностью современные: двойные дисплеи Furuno NavNet TZTL12F/TZTL15F у штурвала и в навигационной станции (2017), радар Furuno DRS40 NXT, автопилот Furuno NAVpilot 711с, приёмник погоды BBW WX3 Sirius и GPS навигатор Furuno GP 33 с интегрированным датчиком курса. Связь представлена VHF радиостанцией ICOM M605 с RAM микрофоном в кокпите и морской

KB радиостанцией ICOM M802, поддерживаемыми трансмиттером AIS FA 50 и спутниковым компасом Satellite Compass SCX 20. После дневного перехода можно расслабиться под аудиосистему Fusion 750 Series (Sirius/AM/FM/Bluetooth) и смотреть Roku TV, при этом акустика Bose работает как в жилых помещениях, так и в кокпите.

На палубе весной

2025 года нанесена свежая антикоррозионная окраска днища, а наружная отделка блестит под лаком Epifanes, также обновлённым в 2025 году.

Якорное и швартовочное оборудование и организация обработки такелажа на высоком уровне: электрическая реверсивная якорная лебёдка Cheetah 2500 с управлением из кокпита, основной якорь Mantis Marine весом 105 фунтов в паре с анкерным бидлем Mantis на цепи и канатном роле, а также запасные якоря Danforth и CQR с собственными цепями и канатными ролями. Обращение с бегучим такелажом облегчено за счёт модернизированных первичных двухскоростных электрических лебёдок Harken 64.2CEST, вторичных лебёдок Harken 32.2 CST, двух лебёдок Harken 48.2CST на крыше рубки, лебёдки Harken 16C для стаксельного стакселя на мачте и двух лебёдок Harken 32.2C на мачте для генуи и грота; запасной основной галтель выведен к кормовым лебёдкам на крыше рубки в кокпите. Практичность круизного оснащения дополнена аркой Kato с дэвантами для шлюпки и крановой системой для подвесного мотора, в сочетании с высокой бимини/доджер компоновкой и полными боковыми ограждениями.

Набор шлюпки не менее

привлекателен: надувной RIB AB 10 с алюминиевым корпусом длиной 10.5 фута, оснащённый четырёхтактным подвесным двигателем Yamaha мощностью 9.9 л.с. — оба новых в 2022 году — и укомплектованный якорем, насосами, веслами и навигационными огнями для удобных и безопасных выходов на берег.

Внутри интерьер сконфигурирован для

комфортного дальнего плавания: две каютные сьюты, два санузла, два душа и выделённая зона офиса/каюты/корабельной койки, при этом галерея и салон сосредоточены вокруг большого откидывающегося стола и съёмного бокового стола. Вентиляция обильная за счёт пятнадцати открывающихся портов из нержавеющей стали с москитными сетками, шести люков над палубой и четырёх дренажных вентиляционных дефлекторов в стиле Dorade. Кухня оборудована плитой FORCE 10 на три конфорки с грилем/духовкой, микроволновой печью и холодильной системой Sea Frost, обновлённой в 2023 году. Каждый санузел укомплектован туалетом VacuFlush, тумбой умывальником и отдельной душевой кабиной с акриловыми дверями. Большая часть внутреннего освещения переведена на LED, а воздухообмен усиливают пять вентиляторов Hella, размещённых по каютам.

Безопасность проработана

всесторонне: спасательное плоту Winslow на шесть человек с ресертификацией осенью 2025 года; два блока MOM 8 и один MOM 9; аварийный радиомаяк ACR EPIRB 2023 года; четыре спасательных жилета; комплект сигнальных средств; четыре огнетушителя плюс автоматическая CO2 система в моторном отсеке; и резервирование забортных откачивающих систем посредством одного автоматического и одного ручного насоса.

Для дополнительной уверенности в дальних переходах установлены система защиты от гика из Kevlar и страховочные джеклайны из Kevlar, двухместный надувной каяк, кабели берегового питания на 30 А и 50 А, автоматический компрессор для дайвинга Brownie "Yacht Pro" YP25DF, способный заполнять одновременно несколько баллонов, четыре одиночных акваланг баллона, размещённых в лазарете, и большой запас запчастей для текущего обслуживания. Личное имущество, включая одежду, постельные принадлежности и предметы искусства (фотографии и картины), в сделку не

входит.

Примечание продавца: с момента покупки судно профессионально обслуживалось на полносервисных маринах, включая Waterford Harbor (Kemah, TX), Turner Marine (Mobile, TX), Twin Dolphins Marina (Bradenton, FL) и Robinhood Marina (Georgetown Island, ME). Все системы и компоненты регулярно обслуживались и при необходимости модернизировались, при этом безопасность и надёжность оставались приоритетом для семейных приключений.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019