

CALLIOPE - ISLAND PACKET



Производитель: [ISLAND PACKET](#)

Ширина: 15' 0" (4.67 m)

Год постройки: 2007

Мин. осадка: 17' 3" (5.25 m)

Модель: 485

Макс. осадка: 17' 3" (5.25 m)

Цена: \$429,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Huntington, United States

Длина по КВЛ: 52' 0" (15.90 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

The Island Packet 485 — выдающийся океанский крейсер, сочетающий современное мышление с вечным морским характером. Длина по палубе немного менее 52 футов; этот океанский переходник спроектирован для дальних плаваний с уверенностью: прочный полнофольный киль обеспечивает исключительную устойчивость, а умеренная осадка сохраняет доступ к разнообразным якорным стоянкам; массивная, сверхпрочная конструкция дополняется интерьером, созданным для комфортной жизни на борту.

Ее кэттерная оснастка предлагает простую, легко управляемую парусную схему, идеально подходящую для круизной пары, а значительное водоизмещение и балласт гарантируют уверенное движение по курсу в неблагоприятную погоду. Уравновешенное поведение и эффективные обводы корпуса делают 485 надежным океанопроходцем, а компоновка с центральным кокпитом подчеркивает защиту и морской комфорт.

Под палубой 485 раскрывает щедрый, прекрасно отделанный интерьер с заметной высотой потолков и большими иллюминаторами, которые наполняют пространство дневным светом. Теплая, утонченная отделка формирует уютный салон и функциональную камбуз, а гибкая планировка с тремя каютами и двумя гальюнами опирается на умиротворяющую владельческую каюту в носовой части. Обильные встроенные места для хранения по всему судну подтверждают ее статус полноценной плавучей жилой яхты.

Системы, созданные специально для дальних переходов, поддерживают автономность: на борту достаточно топлива и воды, главным двигателем служит надежный 110 HP Yanmar, а обслуживаемые системы сконфигурированы для простого технического обслуживания и удобства эксплуатации. Общая философия — комфорт прежде всего, без

компромиссов с проверенной океанской мореходностью, что делает этот кэттер с центральным кокпитом ориентиром в классе роскошных океанских яхт для дальних круизов.

Calliore была тщательно оснащена и содержалась, с последовательными владельцами, постоянно модернизируя системы и оборудование. Электроника включает новые многофункциональные дисплеи Axiom Pro с сонаром, Evolution Autohelm с EV-1 и ACU-400, подключенные к существующему Mamba drive, установленный в 2024 году Starlink, SSB, VHF и полноценную возможность передачи/приема AIS.

Такелаж и парусный комплект обновлены: новая проволочная стоячая такелаж, новые барабаны фурлера для переднего паруса и установка встроенного в мачту поворотного узла и барабана фурлера в 2023 году; новая генуя 110% добавлена в 2024 году; несколько новых бегучих концов заменены в 2024–2025 гг.

Работы на палубе и внешние улучшения обширны: якорная лебедка Muir Cheetah 2500 заменена в 2021 году, ее мотор модернизирован в 2023 году; установлен новый бимини в 2021 году и новое исингласс на передней части доджера в 2024 году; внешняя отделка дерева была снята и восстановлена в 2023 году и обновлена в 2024 году. Арх Kato 2017 года несет дэвиты для надувной лодки, подъемник для подвесного мотора и солнечные панели.

В механическом отношении Calliore подготовлена для беззаботного круизинга: 110 HP Yanmar проходил капитальные ремонты в 2016 и 2020 годах с установкой нового турбонагнетателя в 2020 году; ранее выполнена конверсия на серпантинный ремень; в 2019 году были заменены шарниры CV, упорный подшипник и демпферная пластина. В 2024 году были заменены теплообменник, интеркулер, насос заборной воды, соответствующие шланги, передняя левая опора двигателя и винт. Дополнительные усовершенствования включают Code 0 (2021), новые

аккумуляторы (2024), новый ветрогенератор (2024), замену всех надводных сквозных штуцеров, а также сквозных штуцеров генератора и главного двигателя, новый подшипник гребного вала (cutlass bearing) и трубку хвостовой секции (stern tube), улучшенные матрасы в обеих каютах, опреснитель Spectra 12V и стирально-сушильную машину — что обеспечивает расширенную автономность для дальних плаваний.

Ухаживание за Calliope заслуживает внимания: один владелец, профессиональный пилот, содержал ее с точностью и дисциплиной, сравнимыми с авиационными стандартами. Прожив и курсируя на борту три года с планами продолжать, она сейчас стоит на швартовке в West Shore Marina — полностью укомплектована, готова к морским переходам и готова к следующему приключению.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2007

Подкатегория:

Крейсерская яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2007

Размеры

Длина:

52' 0" (15.90 m)

Ширина:

15' 0" (4.67 m)

Мин. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Макс. осадка:

17' 3" (5.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

300 Gallons

Запас топлива:

300 Gallons

Размещение

Спальных мест:

3

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Robert K. Johnson

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

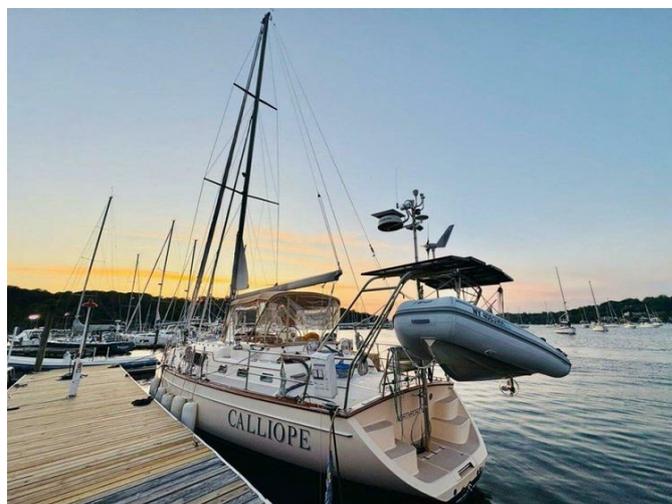
Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Island Packet 485 — признанный океанский крейсер, который сочетает в себе современные инновации и вечную эстетику, достигая почти 52 фута в общей длине и создан для серьёзных переходов с гарантированным комфортом и безопасностью. Мощный киль с полнофольным профилем обеспечивает превосходную курсовую устойчивость и мягкое поведение на волне, а мелкая осадка расширяет ваши маршруты; тяжёлая водоизмещение и значительная киля придают яхте спокойную, предсказуемую качку и надёжные ходовые качества при усилении ветра. Удобный кутер риг делает управление в небольшом экипаже лёгким и идеальным для пары, а эффективный корпус вознаграждает лёгким поведением на продолжительных переходах. Спустившись ниже, вы попадаете в светлый, искусно отделанный интерьер с обильной высотой потолков и крупными окнами, заливающими салон естественным светом; противоположные диваны обрамляют раскладной обеденный стол и меньший коктейльный стол с двумя оттоманками, правый диван раскрывается в двухспальную койку, и оба прекрасно служат морскими койками. Кухня полностью оборудована и рассчитана на жизнь в море, а универсальная планировка с тремя каютами и двумя санузлами включает просторную каюту владельца впереди, обильные места для хранения по всей лодке и те продуманные детали, которые делают долгосрочное проживание в море приятным. Созданная для реального дистанционного плавания, 485 имеет большие запасы топлива и воды, надёжный двигатель Yanmar мощностью 110 л.с. и простые, прочные системы для лёгкого обслуживания; благодаря эргономике, ориентированной на комфорт, классическим линиям и заслуженной репутации мореходности,

Island Packet 485 остаётся эталоном среди настоящих океанских круизных яхт. Calliore выделяется за счёт всесторонней комплектации и постоянного, внимательного ухода: более шести лет у предыдущего владельца и три года у нынешнего она постоянно обновлялась. Новые многофункциональные дисплеи Raymarine Axiom Pro с сонаром связаны с Evolution Autohelm (EV 1 и ACU 400), приводящим в действие существующий автопилот Mamba, а связь и подключение полностью современны благодаря Starlink (2024), SSB, радиостанции VHF и полной возможности AIS передавать и принимать. Развитие парусности и такелажа не отстаёт: в 2023 году установлены новые стоячие такелажные провода, новые барабаны фаловых роликовых стакселей и обновлённый поворотный шкив и барабан грота в мачте, в 2024 году поставлен аккуратный генуя сто десять процентов, а в 2024 и 2025 годах заменены многочисленные снасти; на палубе в 2021 году был установлен якорный лебёдка Muir Cheetah 2500, мотор которой заменён в 2023 году, тент бимини новый с 2021 года с новым исингвассом на передней панели доджера в 2024 году, наружная лакировка была снята и обновлена в 2023 году, затем освежена в 2024 году, а прочная арка Kato (2017) интегрирует рымы для понтона, подъёмник подвесного мотора и солнечные панели. С точки зрения механики Calliore обслуживалась проактивно для спокойных переходов: двигатель Yanmar 110 л.с. прошёл капитальные ремонты в 2016 и 2020 годах с установкой нового турбонагнетателя в 2020 году, ранее выполнена переделка на серпантинный ремень, а в 2019 году силовая передача обновлена новым CV шарниром, упорным подшипником и демпферной пластиной; в 2024 году были заменены теплообменник, интеркулер, насос забортной воды, шланги, передний левый моторный кронштейн и винт для обеспечения надёжной работы. Дальнейшие улучшения подчёркивают её готовность к океану: Code 0 (2021), все новые аккумуляторы (2024), новый ветрогенератор (2024), замена всех надводных патрубков вместе с

патрубками genset и основного двигателя, новый сальник вала и втулка, обновлённые матрасы в обеих каютах, опреснитель Spectra 12V и стирально-сушильная машина Splendide. Уровень внимания исключителен — один из владельцев является профессиональным пилотом и поддерживал Calliore с той же скрупулёзной дисциплиной, что и в авиации, — текущие владельцы проживали на борту и путешествовали в течение трёх лет; хотя они планировали продолжать плавания, изменившиеся обстоятельства побудили к продаже. Calliore находится в швартовном месте в West Shore Marina и однозначно ГОТОВА К ПОХОДУ.

Обзор

На палубе широкие бортовые проходы делают передвижение нос-корма лёгким, а просторная платформа непосредственно за кокпитом приглашает к отдыху и служит практичной площадкой для спуска и подъёма тендера; ступени с левого и правого борта опускаются к кормовой платформе для удобной разгрузки с берега. Подняв центральный люк, вы обнаружите обширный кормовой бакс с двумя отсеками слева и справа, доступный также из кормовой каюты владельца — одна из многочисленных продуманных деталей, отличающих Island Packet 485. Центральное расположение кокпита открывает особенно приватную кормовую каюту владельца с собственным санузелом и душем, гардеробным подразделением, нишами и большим объёмом хранения под койкой, а также внутренним доступом в кормовой бакс. Спускаясь по трапу, вас сразу впечатляют масштаб и свет салона: большие окна заливают пространство дневным светом; два противоположных дивана окружают большой стол с откидными створками и меньший коктейльный стол, по бокам стоят две оттоманки, правый диван превращается в двухместную койку, и оба прекрасно служат морскими койками. Слева от

трапа, на один шаг вниз, расположена навигационная станция, обращённая вперёд и ставшая подлинным командным центром с креслом на поворотной опоре со спинкой, обширной рабочей площадью для приборов, мокрым отсеком и удобными электрическими панелями. На один шаг вниз вправо от салона находится мореходная кухня с столешницами из твёрдой поверхности, двумя нержавеющими мойками, верхней холодильной камерой Frigoboat с морозильной камерой и контроллерами с воздушными осушителями для предотвращения замерзания линий, выдвижным охлаждаемым ящиком для напитков, выдвижным мусорным контейнером и плитой Force 10 с тремя горелками и духовкой, дополненной микроволновкой/аэрогрилем, установленной в октябре 2022 года; места для хранения и рабочие поверхности щедры и надёжны для приготовления пищи в ходе перехода. Впереди, на ступеньку вниз, открывается практичное пространство для офиса/прачечной справа и санузел с отдельной душевой кабиной слева, ведущие к передней гостевой каюте с центральной королевской койкой и вместительным хранением под ней; передний санузел открывается как из этой каюты, так и из прохода. Оба санузла оборудованы туалетами Vacuflush, интерьер отделан массивом тика и дубовыми настилами, диваны обиты Ultraleather, установлены специальные предохранительные чехлы для качки в передней, средней и кормовой каютах и в салоне, в салоне стоят шторы OceanAir с экранами/жалюзи на всех иллюминаторах, а на всех открывающихся портах установлены москитные сетки; климат контроль обеспечивают три блока обратного цикла для обогрева и охлаждения, работая как у причала, так и на якоре. Стирально сушильная машина Splendide (2016) аккуратно скрыта за louver дверцами из тика, а в 2021 году в передней и кормовой каютах установлены обновлённые двенадцати дюймовые матрасы. Под ватерлинией и по корпусу с палубой обслуживание выполнено образцово: сальниковая набивка рулевого вала обновлена в апреле 2024

года, днище подготовлено и окрашено весной 2024 года краской Sea Hawk BioCor1230 1Sea, корпус вымыт и отполирован, наружная лакировка была снята и получила десять слоёв Epifanes Gloss Clear Varnish в апреле 2023 года, затем отшлифована и обновлена тремя дополнительными слоями в феврале 2025 года. Якорное снаряжение внушает доверие: двунаправленная лебёдка Muir Cheetah 2500 (2021) с пультом у штурвала получила новый мотор в январе 2023 года; основной якорь — Rocna 40 на 250' цепи G43 HT диаметром 3/8" и 250' троса три жильного 3/4", запасной — Bruce 60 lb на 50' цепи G43 HT 3/8" и 200' троса 3/4", а для сильной непогоды предусмотрен дрог Delta 96" со своим комплектом 50' цепи 7/16" и 300' нейлонового троса один дюйм три жильного. На палубе предусмотрена промывка пресной или забортной водой, прочная буксировочная упряжь всегда готова с 300' нейлонового троса один дюйм три жильного, бридл и фишплейт, система Extendo Boom облегчает спуск и подъём тендера; спасочные ограждения имеют ворота для посадки с левого и правого борта, шесть швартовых кнехтов упрощают работу у причала, а кормовой бак вбирает запасы для длительного плавания. Понтонная лодка AB RIB (10AL) 2017 года длиной десять футов оснащена подвесным мотором Yamaha 15 hp двухтактным. Кокпит продуман до мелочей: новые подушки (апрель 2024), новый доджер и передний исингáласс (август 2024), бимини новый в 2021 с новыми боковыми панелями в 2022 году; люверсы бимини аккуратно складываются перед доджером, на обоих каркасах установлены поручни, а тик стол в кокпите, полный тент и вшитые солнцезащитные панели по левому, правому и кормовому борту расширяют жилое пространство при любой погоде. Двери сетки в проходе с вставками из Plexiglass улучшают вентиляцию и обзор. Арка Kato Marine 2017 года включает таль для понтона с передаточным числом шесть к одному, крепления для солнечных панелей и флагшток; практичность дополняют гриль Magma на пропане (2017), кронштейн для подвесного мотора на кормовой

релинге, чехол на штурвал/пьедестал, семь крышек люков и чехол Awntex для переднего салонного окна, а кормовая лестница sugar scoop обеспечивает лёгкий доступ в воду. Паруса и такелаж оптимизированы для океанской надёжности и удобства: стоячий такелаж, включая оба роликовых фаловых стакселя, барабаны и снасти, заменён в марте 2023 года, а система в мачте получила новый нижний барабан и поворотный шкив в том же месяце; грот и стаксель выполнены North Sails (2016), генуя сто десять процентов от февраля 2024 года, Code 0 от Mack Sails (2021) со светозащитным чехлом и непрерывным рафом, для тяжёлых условий на борту находятся бушель грот и штормовой стаксель North Sails. Балка Hoyt была очищена, загрунтована и окрашена в феврале 2025 года; новый главный фал установлен в марте 2023 года, новый топливный подъём и оттяжка стакселя в июле 2024 года, новые фалы Endura Braid одиннадцать мм для грота и генуи по сто двадцать пять футов каждый установлены в мае 2025 года с запасным фалом, отведённым к кокпиту, Dutchman тормоз балки смягчает шкивы, карбоновый щёточный пол Forespar установлен на мачте, а Tri Lens радарный отражатель закреплён высоко на мачте. Трек генуи и каретки обновлены Harken в 2018 году, и лебёдочный арсенал охватывает первичные, вторичные, каютные и фалы, включая несколько электрических лебёдок Lewmar разного назначения и размеров. Механика и система водоснабжения подготовлены на серьёзном уровне: дизель Yanmar 4JH4 HTE 110 HP прошёл сервис 2000 часов при 4,694.8 моточасах в 2024 году с заменой теплообменника, интеркулера, насоса забортной воды и шлангов; заменены передний левый моторный кронштейн и набивка сальника, а в 2024 году установлен четырёхлопастной винт Max Prop. Турбонагнетатель новый с 2020 года, система генератора Balmar с серпантинным ремнём повышает эффективность, а в 2019 году проведены крупные профилактические работы по трансмиссии: капитальный ремонт трансмиссии, демпферная пластина двигателя,

CV шарнир, упорный подшипник, стерновая труба и сальник. Независимость пресной воды обеспечивается опреснителем Spectra Newport 400 Mark II (2017) производительностью пять галлонов в час, стиркой занимается Splendide (2016), а энергию на борту вне причала обеспечивает генератор Maspower 8 kW в шумозащитном кожухе. Климат контролируется системой Cruiseair в трёх зонах 16K/12K/10K BTU с обратным циклом, манёвренность в тесных местах обеспечивает носовой подруливающий Thruster семь HP с заменённым верхним блоком в 2017 году и пятилопастным винтом добавленным в 2021 году, а подводные запчасти — винты, шпильки, гайки и цинковые аноды — обновлены в 2024 году. Холодильное оборудование Frigoboat обслуживает холодильник, морозильник и выдвижной ящик для напитков с контроллерами и осушителями, добавленными в 2016 году для предотвращения замерзания линий, оба санузла — Vacuflush, при этом вакуумный генератор кормового VG 4 восстановлен в 2024, а передний VG 4 в 2025 году; все надводные патрубки заменены, как и патрубки genset и дизеля, ручной насос трюма новый, электрические насосы трюма дополняют его, новый насос для промывки палубы установлен в 2023 году, на купальной платформе есть тёплый и холодный душ, два баллона пропана по десять фунтов установлены, все компоненты пропана в кормовом баке заменены в 2024 году. Электрооборудование столь же основательно: у генератора Mastervolt 8K заменены смешивающий отвод, импеллер, топливный фильтр и вторичный топливный фильтр в 2020–2021 годах, а в августе 2024 года добавлен ветрогенератор Super Wind 350 II. Сеть переменного тока 120 V оборудована надёжной распределительной системой, входом берегового питания 30 A с автоматическим выключателем и добавленным в марте 2023 года входом 50 A с автоматическим выключателем; комплект береговых кабелей включает один 50 A и два 30 A кабеля плюс удлинитель 25' для 50 A. Зарядку аккумуляторов обеспечивает Mastervolt 100 amp Chargemaster

Plus трёхступенчатое зарядное устройство (2021), включая выделенные банки для подруливающего устройства и лебёдки, ProMariner Prosafe галванический изолятор защищает 50 А цепь, а инвертор Xantrex Freedom X 2000 W с удалённым монитором на навигационной станции обеспечивает розетки AC в походе. Двенадцативольтовая бортовая сеть также солидна: основная батарея состоит из шести Lifeline Group 27 AGM по 100 А·ч каждая (июль 2024), банк для лебёдки и носового подруливающего состоит из двух Lifeline Group 27 по 100 А·ч каждая (июль 2024), стартерные батареи двигателя и генератора выполнены также Lifeline Group 27 по 100 А·ч (июль 2024); монитор Victron Energy Smart Sense Battery Long Range (2020), высокомощный генератор с серпантинным ремнём и запасной, а также автоматическое реле зарядки стартерных батарей связывают систему воедино, а внутреннее и внешнее освещение, DC USB розетки и мачтовая якорная лампа (октябрь 2022) завершают набор. Солнечная мощность значительна: четыре панели Solara на кормовых кронштейнах суммарно дают 540 Вт (2017) и управляются четырьмя контроллерами Victron Energy 75/15 SmartSolar MPPT (2020) с мониторингом через Watt Wizard (2017). Навигация, электроника и развлечения полностью обновлены в 2018–2021 годах: в корме и на навигационной станции установлены дисплеи Axiom Pro двенадцать дюймов, работающие в составе Raymarine с наложением радарной карты на расстояние тридцати шести миль на MFD, проводятся показания скорости, глубины, температуры и сонара; на навигационной станции есть i70s мультidisплей и три i70s у штурвала, руление выполнено Evolution Autohelm с EV 1 и ACU 400, пульт р70s и проверенный привод Mamba, а пьедестал венчает компас Ritchie. Связь и ситуационная осведомлённость глубоки: AIS700 трансивер, Icom M 604 VHF с электронным гудком/хаилером, ICOMM 802 SSB с открытым HAM каналом и новыми одно сторонними изоляторами (март 2023), антенна Starlink Maritime (август 2024) и InReach (август 2024), карты

обеспечиваются электронными картами Lighthouse Axiom 3, развлечения включают плоскоэкранный телевизор Sylvox 12 V с антенной Glomex, Bluetooth саундбар Nylavee в салоне, стереосистема Fusion UD750 (2016), динамики в салоне и кокпите (2022) и проводку для SiriusXM и погодных сервисов. Безопасность и запасные части предусмотрены в полном объёме для океанских переходов: спасательный подковообразный буй Switlik MOM8A переквалифицирован в июле 2023, спасательный плот Switlik на шесть человек переквалифицирован в июле 2023, четыре огнетушителя переквалифицированы в апреле 2024, в отсеке двигателя установлен FireBoy (май 2024); резервирование и связь расширены с помощью InReach by Garmin (август 2024), на борту имеются страховочные системы и джеклайны, спасательные жилеты, аварийный румпель, кормовая трап лестница, датчики дыма/CO с детекторами угарного газа в передней и кормовой каютах, полный набор инструментов и руководств по лодке и оборудованию, а также обширный перечень запчастей, сопровождающий яхту — для детального списка свяжитесь с агентом по листингу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

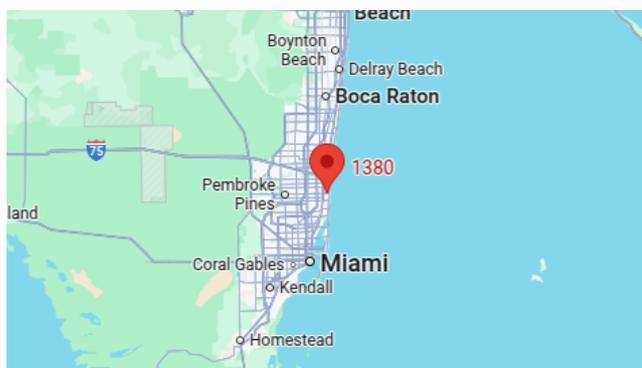
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019