

TIGER - G-WIND MARINE



Производитель: [G-WIND MARINE](#)

Ширина: 26' 0" (7.92 m)

Год постройки: 2014

Модель: ANTON DU TOIT ALUMINUM CATAMARAN

Цена: \$766,148.04 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Dar es Salaam, Tanzania

Длина по КВЛ: 53' 0" (16.15 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

Построенный в Дурбане верфью G Wind Marine по проекту Anton du Toit, этот 2014 года, 53 футовый алюминиевый парусный катамаран сочетает экспедиционную прочность с утончённым комфортом на борту. Его корпус и палуба из алюминия морского класса обеспечивают редкое сочетание ударопрочности, невысоких затрат на обслуживание и той самой надёжной безопасности, которую требуют круизные яхты для дальних переходов, а целеустремлённые, современный силуэт отражает фирменный стиль Anton du Toit — быстрых, сбалансированных и изящно выполненных многокорпусников.

При ширине в 26 футов он дарит устойчивость, внутренний объём и размеренное поведение на волне, делающие длительные переходы более комфортными, а стоянки у якоря — по-настоящему приятными. Широкая платформа создаёт щедрые палубные пространства для неспешного передвижения и безопасного манёврирования в походе, а общая композиция обещает производительный многокорпусник, уверенно чувствующий себя как при галфвинде в открытом океане, так и при аккуратном входе в коралловую бухту.

Две дизельные ходовые установки Yanmar с saildrive обеспечивают экономичное и надёжное продвижение и простоту при манёврах вблизи причалов, предоставляя ту самую резервность, которую ценят мореплаватели. Алюминиевая конструкция даёт практические преимущества для глобальных путешествий — простоту обслуживания по всему миру и внушающую доверие прочность, идеальную для экспедиционной яхты, созданной для дальних странствий.

Внутри царит светлая и располагающая атмосфера, с обилием естественного освещения и продуманной планировкой жилых зон, пригодной как для прохождения океанских переходов, так и для

длительного проживания в удалённых анклавных стоянках. Два хорошо оборудованных гальюна повышают комфорт для владельцев и гостей, поддерживаемые обширными местами для хранения и сдержанной, морской по духу планировкой, которая делает повседневную жизнь простой и элегантной.

В настоящий момент находится в Танзании и идеально расположена для легендарных крейсерских маршрутов Индийского океана — от Занзибара до Сейшельских Островов и далее. Будь то смелая вокругсветная экспедиция или роскошный образ жизни с проживанием на борту, этот алюминиевый катамаран — роскошная яхта с душой истинного дальнеморского крейсера, созданная для переходов через океаны и наслаждения каждым горизонтом.

Ключевые слова: парусный катамаран, алюминиевый катамаран, яхта для дальних океанских переходов, экспедиционная яхта, высокопроизводительный многокорпусник, офшор, проживание на борту, роскошная яхта

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2014

Подкатегория:
Катамаран

Страна:
Tanzania

Модельный год:
2014

Размеры

Длина:
53' 0" (16.15 m)

Ширина:
26' 0" (7.92 m)

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Sail Drive

Производитель:
Yanmar

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

О яхте

Разработанная Антоном Дю Тойтом и построенная в Дурбане компанией G Wind Marine из алюминия Marine Grade 5083, эта так называемая «бюджетная Gun Boat» сочетает жёсткую лёгкую конструкцию с узкими, легкоходными и обтекаемыми корпусами, обеспечивающими острую, захватывающую управляемость. Просторный салон на одном уровне с палубой плавно переходит в оснащённую галерею и бар с внутренней рулевой станцией, а большая затенённая кокпитная зона предлагает защищённую открытую жилую зону, где места для сидения собираются вокруг внушительного стола из тика, под которым аккуратно размещён выделенный восьмидесяти литровый холодильник для пива. Над всем этим возвышается мачта высотой двадцать четыре метра (семьдесят девять футов) над водой, несущая мощное, но легко контролируемое вооружение: три фалинговых стакселя и стаксел топ с полными фалами на полностью баттенной мачте, всё это в новом радиально кроющем гардеробе от North Sails, сочетающем мощь и простоту. Яхта уверенно проходит более двухсот морских миль за сутки и выходит на лёгкий крейсер при скорости около десяти узлов в четырнадцать узлах ветра. Спроектированная с вниманием к экологичности, вся бортовая система работает на двадцати четырёх вольтах постоянного тока, подпитываемых 1.4 kW солнечной генерации и шестьюстами ваттами ветровой генерации, поэтому даже тёплый душ фактически работает на солнце, а опреснитель превращает солнечную энергию и море в независимость, производя восемьдесят литров пресной воды в час. Испытанная и проверенная на дистанции в пять тысяч пятьсот морских миль в Индийском океане в течение последних десяти месяцев, она

выходит на рынок в связи с тем, что владелец завершает свой следующий крупный проект.

Обзор

Габариты и конструкция подчёркивают целенаправленную производительность: длина яхты шестнадцать метров (пятьдесят три фута) при ширине восемь метров (двадцать шесть футов), мелкий осадок 1.2 метра с килями и водоизмещении восемнадцать тонн, всё выполнено из алюминия Marine Grade 5083. Спроектированная Антоном Дю Тойтом и построенная компанией G Wind Marine в Южной Африке, яхта была спущена на воду в декабре 2014 года и уже к первому году эксплуатации прошла четыре тысячи пятьсот морских миль; в настоящее время она стоит в Занзибаре, Танзания. Полная двадцати четырёх вольтовая электрическая архитектура составляет надёжную основу бортовых систем, а силовая установка представлена двумя двигателями Yanmar мощностью fifty four horsepower каждый с редукторами SD60, дополненными двумя генераторами Belmar по eighty ампер двадцати четырёх вольт, все они размещены в отдельных звукоизолированных и вентилируемых машинных отделениях, а управление обеспечивают Glendenning dual engine controls для плавного fly by wire контроля; топливо хранится в двух дизельных баках общим объёмом four hundred eighty литров. Такелаж и парусность оптимизированы для скорости и контроля: двадцатиоднометровая алюминиевая мачта с двумя стаксель шпангоутами сочетается с восьмиметровым гиком Park Avenue и stack rack, весь гардероб от North и Norlam в радиальном крое включает сто двадцать квадратных метров полностью баттенного стаксель топа на системе Antal batt car со швертовой рейловой оттяжкой, семьдесят квадратных метров радиального генуи на электрическом фурлере twenty four volt, тридцать квадратных метров радиального

стаксел стейса на ручном фурлере и сто двадцать квадратных метров Stormlite Code Zero на фурлере с непрерывным концевым управлением. Электросистема сосредоточена на двадцати четырёх вольтовой шине с главным распределением и шестью подраспределительными щитами, аккумуляторной ёмкостью eight hundred Ah при twenty four V и инвертор зарядным устройством Victron мощностью three kW; энергия собирается с помощью one thousand two hundred ватт солнечных панелей через два MPPT контроллера и six hundred ватт ветровой генерации на twenty four V с контроллером заряда, всё это контролируется комплексной системой мониторинга батарей и управления питанием. Навигация и контроль представлены интегрированным пакетом Garmin: двумя Glass Helm 8012, радаром GMR 18, AIS 600, VHF, GWS 10 морскими приборами, GSD 24 эхолот рыбопоисковик и Auto Helm Class B Drive. Механические системы широки и надёжны: автомобильная лебёдка twelve volt для подъёма и опускания дайв платформы, якорная лебёдка Lewmar V4 twenty four volt с счётчиком цепи, сто метров цепи twelve mm и якорь Delta forty kg, изогнутый приводной трап длиной six metres с кареткой, три лебёдки Lewmar Evo sixty five EST twenty four volt, блоки и фалы Antal, шкивы, organisers и парусное такелажное оборудование, стопоры Spinlock и опреснитель DC 24 V производительностью one hundred litres per hour. Четырёхкаютная планировка делает ставку на объём и приватность: два отдельных электрических туалета и две отдельные душевые обслуживают размещение; галерея расположена наверху в большом салоне рядом с дублированной внутренней рулевой станцией и оснащена барной стойкой с six stools и внутренним/внешним мокрым баром, большой кокпитный стол образует социальное ядро, а сверху находится отдельная рулевая под большим тентом бимини; в носовой части два отдельных каюта для команды. Галерея на левом борту открывается в кокпит и укомплектована четырёхконфорочной газовой плитой,

подстольной газовой печью, мойкой с сушилкой, горячей и холодной пресной водой, краном для солёной воды, выделенным eighty litre нержавеющей холодильником морозильником на twenty four V, выдвижным ящиком для посуды, вместительными шкафами и контейнером для отходов, в то время как бар на правом борту открывается в кокпит и несёт one hundred and twenty litre нержавеющей верхнезагружаемый барный холодильник (twenty V), аудиосистему Fusion с тремя зонами и двумя усилителями и вместительные отсеки под стойкой со своим контейнером для отходов. В кормовом кокпите большой стол легко размещает ten человек, изогнутые фиксированные сиденья содержат встроенные отсеки, под столом установлен eighty litre twenty four volt холодильник для пива, а платформа для дайвинга размером five by 1.2 metres опускается до уровня воды, превращая транцем в частный пляж. Водопровод и сервисы не менее продуманны: солнечная панель для горячей воды площадью two square metres с циркуляционным насосом питает insulated сосуд горячей воды объёмом one hundred litres; четыре Rule twenty four volt трюмных насоса (два в трюмах и два в машинных отделениях) обеспечивают осушение; установлены два Rule насоса пресной воды и насос для промывки солёной водой; два электрических туалета предлагают смыв солёной или пресной водой в приёмные танки; две отдельные душевые кабины подают горячую и холодную воду; связанные между собой в корпусе баки обеспечивают two times five hundred litres хранения. Пакет развлечений основывается на Fusion 7000 с тремя зонами и двумя усилителями, приводящем в действие семьдюймовые морские динамики и десятидюймовый сабвуфер с покрытием салона, кокпита, верхней рулевой станции и дневного ложа, а естественный свет и вентиляция обеспечиваются люками LEWMAR medium profile (2×700, 4×600) и иллюминаторами LEWMAR размером 18×600×200.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019