

MARAYA - CHEOY LEE



Производитель: [Cheoy Lee](#)

Длина по КВЛ: 53' 0" (16.15 m)

Год постройки: 1990

Крейсерская скорость: 8.50 Knots (9.78 MPH)

Модель: N/A

Цена: \$459,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: North Miami Beach, United States

Макс. скорость: 10.50 Knots (12.08 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

Редко можно встретить роскошную моторную яхту такого класса в столь безупречном состоянии; за последние годы в неё было вложено более \$400,000, чтобы вернуть ей подлинное великолепие. Поставляемая «под ключ» и готовая к океанским переходам и глобальным круизам, она сочетает мореходную надёжность с утончённым комфортом для жизни на борту. В числе недавних работ — новый лакокрасочный слой, новая тиковая настилка, модернизация навигационного и электронного оборудования, а также современный камбуз, укомплектованный современными приборами. С отделкой уровня суперяхты эта выдающаяся круизная яхта не должна остаться без внимания.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

1990

Подкатегория:

Парусники Куттер

Страна:

United States

Модельный год:

1990

Размеры

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

8.50 Knots (9.78 MPH)

Запас воды:

375 Gallons

Макс. скорость:

10.50 Knots (12.08 MPH)

Запас топлива:

700 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Производитель:

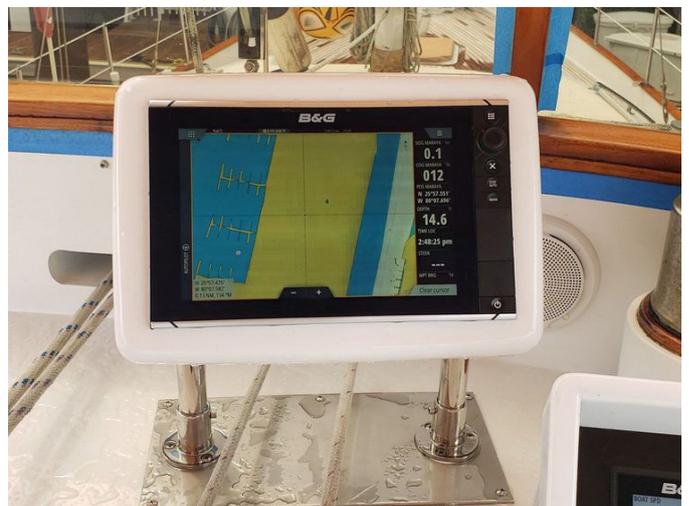
Perkins

ГАЛЕРЕЯ

























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение, мебель и планировка

Разработанная как настоящий океанский круизёр, Cheoy Lee 53' Motor Sailor принимает на борт шесть владельцев и гостей в трёх каютах, с планировкой, отточенной для комфорта, видимости и безопасности в море. С причала видно, с какой заботой её содержали: новый наружный лакокрасочный слой и новые тиковые палубы тянутся от носа до кормы, а постоянно поддерживаемая лакированная отделка притягивает взгляд. Посадка осуществляется легко через срединные спасательные ворота, а с воды два больших блестящих нержавеющей подъемника позволяют быстро и надёжно поднять новую лодку приставку. Надёжные нержавеющей носовые и кормовые перила с оплеченными боковыми страховочными тросами защищают экипаж при передвижении по совершенно новым палубам. Повышенная рулевая площадка, окружённая полным кормовым сиденьем, предоставляет капитану и команде панорамный обзор на 360 градусов и сухую, защищённую позицию в самых суровых условиях; два кресла с лестничной спинкой располагают все механические, электронные и парусные органы управления в пределах лёгкой досягаемости.

Красивая тиковая каютная

дверь по левому борту от рулевой открывает уютную, просторную рубку, которая укрывает всех от непогоды. Левый румпель оснащён полностью новой электроникой V&G, приборами двигателя Faria и органами управления двигателем Cobalt. Длинная скамья/спальное место в корме даёт пассажирам отличный обзор через закалённые новые обтекающие окна, а многочисленные шкафчики надёжно хранят книги, навигационные приборы и спасательное оборудование. Белые и красные потолочные светильники создают атмосферу и сохраняют ночное зрение,

а новая тик и голли отделка пола в сочетании с новой системой Cruise Air с обратным циклом кондиционирования поддерживают интерьер прохладным и строгим.

Три ступени вниз из рубки ведут в салон и галерю в форме буквы U по левому борту, обрамлённую прекрасной тиковой мебелью и свежими столешницами Corian. Большой нержавеющей холодильник морозильник, печь и плита Force 10 с тремя конфорками и обширные места для хранения отвечают требованиям серьёзного круизинга. Впереди салон предлагает диваны слева и справа из кожи с вместительными отсеками позади и под сиденьями, огромный люк Bomat для света и вентиляции, цветочные шторы, белый виниловый потолок, новую тик и голли отделку пола и новый 42' плоскоэкранный телевизор с встроенным отображением для безмятежного отдыха.

Из салона две ступени вниз выводят в форпиковый коридор. Сразу по левому борту расположена закрытая галюновая территория с отдельной душевой кабиной и туалетом Vac U Flush, фарфоровой раковиной, люком Bomat, иллюминатором и четырьмя шкафчиками. Форпиковая каюта предоставляет два односпальных койки, расположенные друг над другом, тиковую отделку стен, большой платяной шкаф, люк Bomat, два иллюминатора, доступ в цепной ящик, вентилятор кондиционирования и лампу для чтения. Вторая гостевая каюта по правому борту имеет собственное управление кондиционированием, платяной шкаф, четыре ящика, два иллюминатора и лампы для чтения.

В самой корме главная каюта представляет собой тихое убежище с центральной двуспальной кроватью, тиковыми шкафами и тиковыми стеновыми панелями, белым виниловым потолком и паркетным полом. Два больших платяных шкафа и множество шкафов и ящиков поглощают гардероб для длительных переходов, а туалетный столик с зеркалом и выдвижным сиденьем

расположен у носовой части койки. Собственный закрытый санузел оснащён системой Vac U Flush, большой душевой кабиной, многочисленными шкафчиками и иллюминатором. В совокупности эти помещения воплощают грубую, уютную изысканность, которая принесла этой редкой Cheoy Lee преданных поклонников — таких судов было построено мало, и ещё меньше из них содержатся и модернизируются до столь исключительного уровня.

Галерея и прачечная

Созданная специально для жизни на борту, галерея оборудована новым холодильником морозильником Vitrofrigo из нержавеющей стали, микроволновой печью GE и кофеваркой Mr. Coffee, а также новой плитой и духовкой Force 10 с тремя конфорками, встроенными под новыми столешницами Corian. Большая новая двойная нержавеющая мойка сочетается с нержавеющей смесителем с выдвижным шлангом, а отдельная кладовая, встроенный контейнер для мусора, пятнадцать шкафчиков и три ящика обеспечивают щедрые места для хранения. Освещение обеспечивают четыре потолочных светодиодных светильника, питание защищено розетками GFI, а горячая вода подаётся от водонагревателя Raritan. Под ногами новая тик и голли отделка пола объединяет пространство, а система водоснабжения с подачей под давлением гарантирует надёжный поток в ходу и на якоре.

Электроника и навигационное оборудование

На верхней рулевой платформе компас Ritchie 6" Flatcard расположен рядом с новым 15" картплоттером/радаром B&G, новым автопилотом B&G и новым глубиномером B&G, а два динамика Sony диаметром 6" обеспечивают чёткий звук. Связь гарантируется новым микрофоном

ICOM VHF Command, а данные о ходовых характеристиках фиксирует новый лог скорости и расстояния B&G. В рулевой рубке установлены новый цифровой компас Azimuth 1000, новый HF приёмопередатчик ICOM M802 с новой антенной тюнером и новый VHF ICOM M506, которые дополняют новый лог скорости и глубины B&G и новый 12" картплоттер B&G с радаром. Безопасность и развлечения усилены новым ACR EPIRB, удалённым динамиком ICOM BP 24 VHF и четырьмя динамиками Fusion. В салоне установлен новый 43" плоскоэкранный телевизор с функцией картинка в картинке, а в главной каюте — 18" плоскоэкранный телевизор и DVD плеер. Пакет также включает новый 4G Broadband радар, новый сонар B&G Forward Scan, индикатор руля Simrad, новый Simrad AIS400 и новый сонарный приёмопередатчик Simrad N2K, все поддерживаемые платиновыми и электронными картами Navico. Подключение обеспечивается антенной Rogue Wave Pro Wi-Fi и монитором Siren Marine 3 Pro. Завершая модернизацию, установлены новый Pactor Dragon HF Modem и новый музыкальный комплект Fusion в коробке.

Оборудование палубы

На палубе новый тент бимини на нержавеющей опоре затеняет руль, окружённый новыми тонированными плексигласовыми ветровыми стеклами в лакированной раме и новым чехлом для ветрового стекла. Новые тиковые палубы были уложены от носа до кормы в 2018 году, в том же году весь корпус и палуба получили покрытие Awlcraft; все окна салона и рубки также были заменены в 2018 году. Два кресла с лестничной спинкой с лакированной отделкой обращены к нержавеющей поручням на повышенной рулевой площадке с тиковым настилом, защищённой кормовыми крыловыми дверями по левому и правому борту. Под рулевой площадкой расположены два больших рундука с лакированными

дверцами для хранения предметов круизного снаряжения, а привлекательная U образная зона сидений в корме с тиковой обшивкой скрывает дополнительное место для хранения под подушками. Большой люк лаз из алюминия обеспечивает доступ к системам. Спереди и сзади безопасность прохода определяют нержавеющие носовые перила, стойки боковой палубы, оплётка из нержавеющей страховочной проволоки и нержавеющий транцемный поручень.

Якорное оснащение и такелаж

столь же внушительны: кронштейн фиксации якоря из нержавеющей стали удерживает массивный Naval stock якорь на 300' цепи, управляемый мощным электролебёдочным комплексом Maxwell 2200 с двумя капстанами. Четыре люка Bomar пропускают свет и воздух, дополнены двумя крышками люков; швартовка осуществляется двумя носовыми кнехтами 15", двумя мидельшпангоутными кнехтами 12" и двумя кормовыми кнехтами 15", с двумя кормовыми выводами для швартовных тросов и двумя 8" кнехтами для приставной лодки на кормовой палубе.

Лавочка на форпике с подушкой скрывает рундук для хранения, а солнцезащиту обеспечивают новые солнцезащитные шторы форпикового окна и новые солнцезащитные шторы по левому и правому борту рубки. На транце установлены два новых нержавеющих электронных подъемника для тендера Simpson с пультом дистанционного управления, которые упрощают обращение с тендером. Для развлечений предусмотрен гриль Magma на кормовой палубе, а новый Lifesling номер два всегда под рукой. Запасной якорь Fortress FX 55 добавляет избыточность, а новый Rigid Hull Inflatable тендер ZAR «Aluminum» с новым подвесным мотором Suzuki 4 Stroke 20 hp завершает комплект.

Электросистема

Управление энергией продуманно модернизировано. Новый генератор

Phazer 2017 года мощностью 12 kW с примерно 300 часами работы питает бортовые системы через новый береговой кабель 50 AMP и трансформатор Hubbell Auto boost 15 kW с изоляцией. Мониторинг и распределение сосредоточены на AC и DC щитах в рубке, с монитором батарей Blue Seas и отдельной панелью распределения постоянного тока. Зарядка осуществляется новым зарядным устройством Xantrex XC2524, выдающим 25 ампер при 24 вольтах, а гальваническая защита обеспечивается гальваническим изолятором Newmar. Комплект аккумуляторов комплексен: четыре новых аккумулятора 8 D — два в машинном отделении и два в качестве бортовых батарей — дополняются двумя новыми аккумуляторами Group 31 AGM для носового подруливающего устройства, двумя новыми аккумуляторами Group 31 AGM для гидравлики и аккумулятором Group 27 для генератора.

Паруса и такелаж

Такелаж спроектирован для мощных, легко управляемых парусных постановок. Алюминиевый мачта и брамсель Hood работают в паре с гидравлическим мачтовым роликовым фалом Hood и роликовым фалом снасти Hood Seafurl для форштевня, дополненными роликовым фалом грота и спинакером Hood Sea Furl. Новый стаксель Northsail 130% и грот Doyle разворачивают 1,354 sq ft парусного полотна на ветру. Управление выполняется без усилий благодаря гидравлическим лебёдкам на отдельном аккумуляторном питании: два электрических лебёдки Varient номер тридцать два и два электрических лебёдки Varient 27 48 на кормовой палубе, лебёдка Varient 27 48 у руля и два лебёдки Varient 24 на мачте. Отточенная регулировка достигается через трэкер грота Lewmar, гидравлический бум вэнг и бэкстей Sailtech, а также гидравлический натяжитель Sail Tec Back & Tang с индикаторами на транце; щётковая планка для работы по ветру всегда готова. Панель управления на

флайбридже концентрирует управление парусами, а бэкстей оснащён SSB изоляторами для бесшовной связи.

Механическое оборудование и двигатели

Механические системы спроектированы для надёжности и контроля. Рулевые посты оснащены органами управления сцеплением и дросселем Cobalt на мостике и органами управления сцеплением Cobalt в рубке, аналоговыми приборами двигателя Faria на верхнем руле и приборами Faria в рубке, а на мостике установлен джойстик носового подруливающего устройства Side Power. Машинное отделение оснащено сигнализацией двигателя, индикаторами аварийной откачки в рубке, системой пожаротушения Fireboy с прекращением огня Halon, термоизоляцией и системой пресного охлаждения. Яхта подготовлена по разводке и трубопроводам под опреснитель и укомплектована пятью автоматическими насосами трюмной откачки, морскими фильтрами Groco и системой смены моторного и генераторного масла Reverso. Последнее обслуживание включает новые двойные фильтры топлива Racor на обоих главных двигателях с новыми вакуумными манометрами Racor, новые безкапельные сальники вала со сменными запасными сальниками на валах, новые люки для осмотра топливных баков, новое светодиодное освещение машинного отделения, четыре новых блока кондиционирования Cruise Air с обратным циклом и новые насосы забортной воды главных двигателей. Санузлы универсальны и могут сбрасывать за борт, в септик и работать в электрическом режиме по необходимости.

Прочие характеристики, конструкция и детали капитального ремонта

Всеобъемлющий рефит сочетает премиальную электронику, обновлённую отделку и методичное механическое обслуживание. Навигационные улучшения включают новые MFD картплоттеры/радар/эхолоты B&G Zeus2 12" как на руле, так и в рубке, новые MFD логи скорости расстояния B&G Triton 2 на каждой станции, новые автопилоты B&G на руле и в рубке, новую антенну радар 4G Broadband B&G и новый сонар B&G Forward Scan, связанные новой сетью N2K. Связь и данные усилены новым VHF ICOM M502 в рубке с удалённым микрофоном у руля, новым индикатором положения руля Simrad, новыми картами Naurco platinum и электрическими картами, новым насосом автопилота Simrad RPV300, новым сенсором курса компаса B&G 9, новым сонарным приёмопередатчиком Simrad N2K, антенной wave pro Wi Fi, монитором Siren Marine 3 Pro, новым Pactor Dragon HF Modem и новым компасом Azimuth 1000 в рубке.

Внутренние и развлекательные обновления включают новый Samsung 43" плоскоэкранный телевизор с встроенной рамкой в салоне, новые светодиодные светильники в салоне, новые шторы в салоне, новые жалюзи в каютах, новые лампы для чтения в форпиковой каюте и новый стереокомплект Fusion в коробке. Комфорт и отделка были обновлены: все полы в рубке отреставрированы, новая обивка потолка рубки, новые белые и красные рубочные светильники, новая тик и голли отделка основного салона и переднего коридора, новая обивка изголовий и боковых панелей в главной каюте, новая индивидуальная настенная обивка в передних и средних каютах, во всех каютах установлены новые матрасы и уложен новый пол в подсобном помещении. Четыре панели плексигласа люков палубы новые, как и две новые крышки люков и новые чехлы для боковых лебёдок и декоративных элементов, плюс задний чехол на сиденье, сшитый в тон. Внешняя косметика включает новый тент бимини, новое ветровое стекло у штурвала и чехол, новые внешние ветровые стекла, всё

наружное яркое дерево восстановлено в 2021 году, новое наружное окрашивание корпуса и палубы в 2017 году с противоскользящими участками Awlcraft, и новые внешние тиковые палубы в 2017 году с индивидуальными планками толщиной 3/4 inch.

Механические и

палубные системы получили детальное внимание: лебёдка Maxwell 2200 прошла капитальный ремонт; обе туалетные системы Vac U Flush были восстановлены; заменён сборник насоса душа в корме; добавлены двойные фильтры топлива Racor с вакуумными манометрами; в переднем санузле установлены новые вешалки для полотенец, смеситель, душевая лейка и крючки, а также новые светильники; установлен новый макераторный насос; добавлена новая аварийная трап лестница и новый спасательный круг Lifesling; на борту имеется новый якорный упряж. Парусный инвентарь и фурнитура обновлены: новый стаксель North sail 130% в 2021 году, все паруса очищены и отремонтированы, новые шкоты и фаловые линии, шесть новых брызговиков, новые блочные устройства и каретки, а также новые блоки направляющие фалового механизма. Брамсель был покрыт порошковой краской. В галерее установлены новый холодильник Virtifrago, новые столешницы Corian, новая нержавеющая двойная мойка и новый выдвижной смеситель.

Обновления систем и движителей продолжаются: новые ступенчатые огни по всему судну, капитальный ремонт как нижнего, так и верхнего рулей, восстановлен передний контроль правого двигателя, заменён масляный охладитель правого двигателя, в 2020 году установлен новый топливный запорный соленоид левого двигателя, новый соленоид наматывания грота, заменён коллектор забортной воды кондиционирования, установлен новый пресноводный насос, новый пульт дистанционного управления для подъемника тендера, новые обратные клапаны для головных систем, новый узел сальника гребного

вала со сменными сальниками, две новые батареи 4D и новый трансформатор Hubbell Auto boost 15 kW с изоляцией. Генератор заменён на новый Phazer 2017 года 12 kW с примерно 300 часами, а правый двигатель получил новый топливный насос форсунку; новые насосы забортной воды охлаждения установлены на обоих двигателях; в 2020 году появилось новое покрытие для тендера вместе с новыми подушками для передних сидений. Дно было заново окрашено в июле 2021 года с применением PropSpeed. Манипулирование тендером и его возможности улучшены за счёт новых нержавеющей подъемников Simpson на транце с пультом в 2021 году и, в 2019 году, нового тендера ZAR с мотором Suzuki 20HP 4 Stroke. В пакете запасных частей имеются новый датчик ветра для мачты Simrad в коробке, три новых светодиодных фонаря кокпита в коробке и новый светодиодный спредер светильник в коробке, а также две новые батареи Group 31 AGM для носового подруливающего устройства и две новые батареи Group 31 AGM для гидравлики.

Дополнительные комментарии продавца

Редко бывает, чтобы судно такого класса появлялось на рынке в столь исключительном состоянии. За последние годы в неё было инвестировано свыше \$400,000, чтобы вернуть ей истинное величие — полностью готовая к использованию и способная доставить вас в любую точку мира. Новый лакокрасочный слой, новые тиковые палубы, новая электроника, новая бытовая техника в галерее и многое другое ждут вас на борту этого выдающегося Cheoy Lee 53' Motor Sailor. Не упустите этот шанс.

Исключения

Личные вещи владельцев исключены.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019