

BRISE DE MER - LITTLE HARBOR



Производитель: [LITTLE HARBOR](#)

Длина по КВЛ: 53' 0" (16.15 m)

Год постройки: 1987

Ширина: 15' 0" (4.60 m)

Модель: 53

Мин. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$349,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 37' 2" (11.33 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Oxford, United States

Крейсерская скорость: 7.50 Knots (8.63 MPH)

Макс. скорость: 8.50 Knots (9.78 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Hood — вневременная парусная яхта с центрбордом

Вневременная парусная яхта Hood с центрбордом и мелкой осадкой объединяет классическую утонченность и практичную универсальность: двухкаютная планировка обеспечивает комфорт и приватность, а продуманная конструкция судна делает его необычайно простым в управлении. Лёгкая в обращении и манёвренная, эта яхта дарит изящный, вдохновляющий ход под парусом и открывает доступ к уединённым бухтам и мелководью, где крупные суда не пройдут. Идеальный выбор для тех, кто ищет гармонию между традиционной эстетикой и удобством эксплуатации.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1987

Страна:
United States

Год постройки:
1987

Размеры

Длина:
53' 0" (16.15 m)

Ширина:
15' 0" (4.60 m)

Мин. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Макс. осадка:
37' 2" (11.33 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7.50 Knots (8.63 MPH)

Запас воды:
160 Gallons

Макс. скорость:
8.50 Knots (9.78 MPH)

Запас топлива:
240 Gallons

Водоизмещение:
25.4 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Centerboard

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Outboard

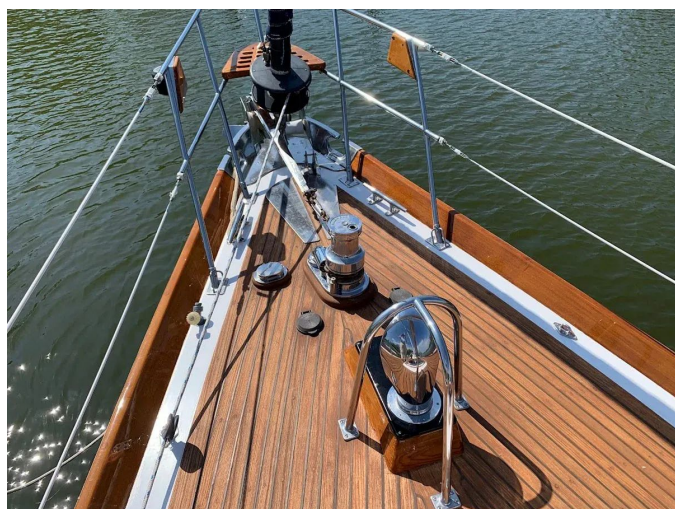
Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

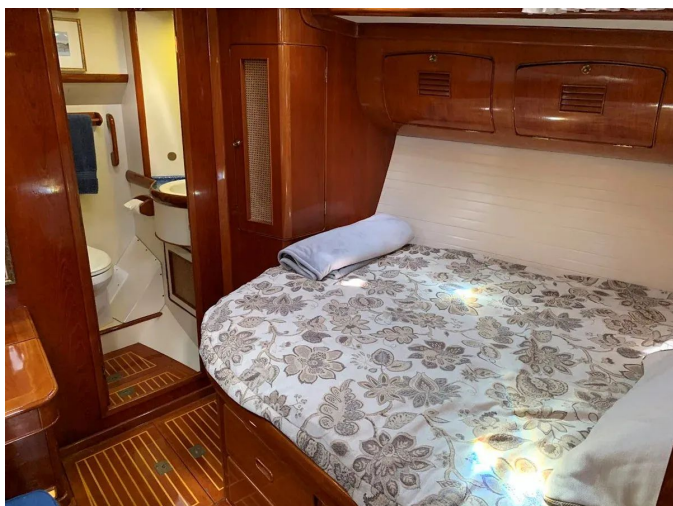
ГАЛЕРЕЯ

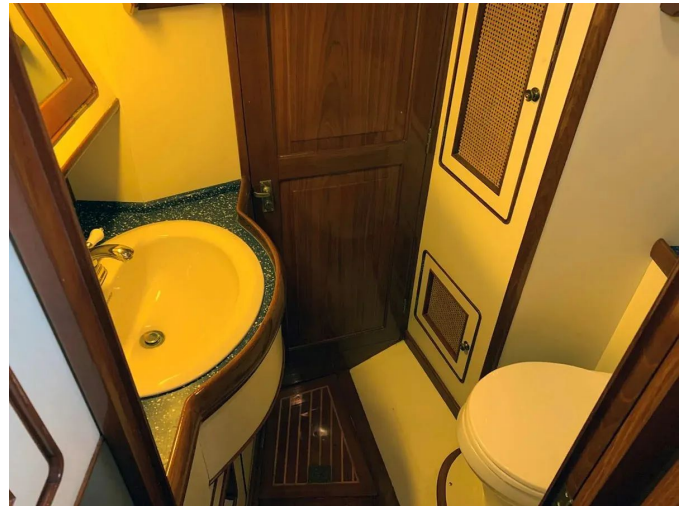


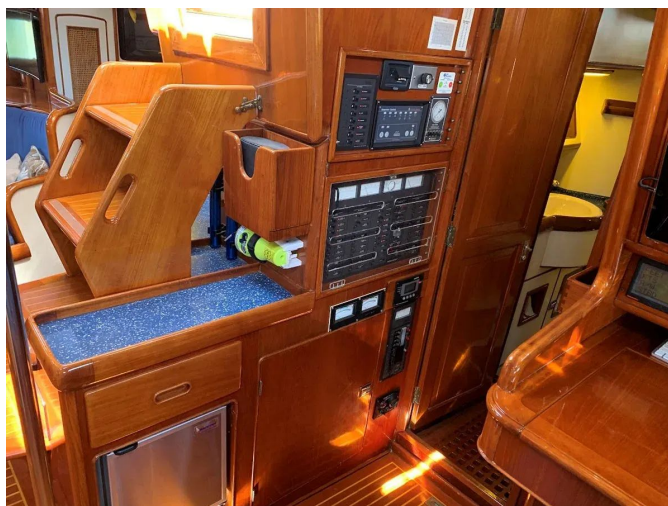
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

BRISE DE MER воплощает знаменитую серию Little Harbor 53, разработанную Тедом Худом; это яхта, выделяющаяся тщательной отделкой и кокпитом, рассчитанным на лёгкое управление в одиночку, позволяющим шкиперу контролировать все шкотовые линии от штурвала и при этом иметь бесступенчатый выход на боковые палубы. Её проверенная форма корпуса с широкой миделью и значительным водоизмещением обеспечивает обширные жилые помещения и места для хранения, а также выдающуюся морскую устойчивость и плавность хода в океане. Корпус с небольшой смоченной поверхностью даёт лёгкое ускорение при слабом ветре под высоким, с большим удлинением парусным вооружением, достигающим 72' над водой, а способность идти в носовой галс обостряется глубоким и эффективным опускаемым центрбордом, который в нижнем положении увеличивает осадку до 11'-4". Внутри BRISE DE MER предлагает редкую двухкаютную планировку с увеличенной передней мастер-каютой и комфортной VIP/гостевой каютой в корме, обеспечивая и приватность, и высокий уровень комфорта на борту. Яхта оснащена относительно новым двигателем и генератором, а её тиковые палубы — полностью восстановленные в 2015 году — с тех пор регулярно поддерживаются обработкой маслом Semco. Предлагаемая владельцами, эксплуатировавшими её семь лет и недавно перешедшими на большую Little Harbor, она представляет исключительную ценность для тех, кто ищет качественную, породистую парусную яхту, которая ходит и живётся как судно гораздо большего размера.

Обзор интерьера

Интерьер — воплощение классической столярной работы Little Harbor: просторные элементы из массивного тика, специально сформованная тиковая отделка и шпоны с сатиновой поверхностью и выборочными глянцевыми акцентами на фоне чистых белых поверхностей создают атмосферу одновременно светлую и традиционно изысканную. Пол из массивного тика и голли был обновлён с использованием Awlbrite в 2019 году, все открытые поверхности корпуса отделаны лакированными тиковыми реечными потолками, а потолочные панели выполнены из съёмной белой Formica с окантовкой из тика. Висячие шкафы отделаны ароматной древесиной и оснащены автоматическим освещением, а все шкафы выше уровня сидений аккуратно обтянуты либо тиком, либо Formica, чтобы сохранить цельный эстетический вид. Столешницы в камбузе, санузле и бюро выполнены из Corian, остальные рабочие и сервисные поверхности — из лакированного тика с декоративными вставками. Санузел и душ оборудованы формованными FRP полами, покрытыми тиковыми решётками с закруглёнными кромками для дополнительного комфорта; интерьер дополняют лакированные тиковые держатели полотенец, держатель для зубных щёток и стакана и аксессуары в едином стиле. На каждую койку установлены брезентовые защитные ограждения, по всему пространству продуманно размещены вместительные полки, книжные секции и поручни. Мягкая обивка выполнена единообразно из синего Ultrasuede, включая чехол мачты, а судно укомплектовано индивидуальными шторами, простынями, покрывалами, декоративными наволочками, подушками и матрасами. Все баки для воды и топлива установлены ниже уровня настила, что оставляет обширные отсеки для хранения под сиденьями и мебелью, а все трассы проводки и сантехники скрыты за съёмными панелями для чистого, непрерывного внешнего вида.

Размещение

BRISE DE MER рассчитана на размещение пяти гостей в двух отдельных каютах, предлагает два санузла с отдельными душевыми кабинками и дополнительно два спальных места в основном салоне для гибкой организации ночлега.

В носовой части расположена мастер-каюта во всю ширину судна с кроватью queen у правого борта и односпальным местом у левого борта, по бортам — изогнутые потолочные шкафчики, два платяных шкафа, многочисленные выдвижные ящики и шкафчики, а также отдельный туалетный столик с сиденьем. Естественное освещение и вентиляция обеспечиваются двумя палубными люками, двумя палубными призмами и двумя открывающимися иллюминаторами, а смежный санузел, расположенный по центру в носовой части, включает отдельную душевую кабинку с собственным открывающимся люком.

Основной салон создан для отдыха и приема гостей: у правого борта — овальная кушетка и обеденный стол с встроенным хранением для бутылок, у левого борта — полноразмерная кушетка и кофейный столик, которые служат дополнительным спальным местом в море или просторной зоной отдыха. Кофейный столик с мягкой обивкой превращается в скамью для обеденного стола, а множество люков и открывающихся иллюминаторов внутри, дополненных шестью бортовыми окнами, создают светлую, воздушную атмосферу и отличную обзорность с сидячих мест.

К корме салона по правому борту расположена морская кухня во всю длину, полностью оборудованная: холодильник во всю высоту с вертикальными дверцами и морозильной камерой с загрузкой сверху, трехконфорочная плита Force 10 с духовкой, микроволновая печь, столешницы из Corian, двойная нержавеющая мойка с выдвижным

смесителем Grohe и ручными кранами для пресной и соленой воды, а также вытяжной вентилятор. Напротив, по левому борту, находится полноценная штурманская станция со встроенными навигационными приборами и отдельным сиденьем со спинкой; индивидуальные электрические щитки и льдогенератор Raritan размещены в носовой части от трапа для удобного доступа из кокпита.

Два прохода — от кухни и от штурманской станции — ведут к кормовой гостевой/VIP-каюте, где по бортам расположены просторные койки и центральная скамья по килевой линии. Для хранения предусмотрены потолочные шкафчики по бортам, платяной шкаф и множество выдвижных ящиков и шкафчиков, а на носовой переборке размещено зеркало трюмо с сиденьем. Большой палубный люк и четыре открывающихся иллюминатора обеспечивают хорошее освещение и вентиляцию, а каюта оснащена собственным санузлом по левому борту с отдельной душевой кабинкой.

Электросистема

Электросистема яхты спроектирована для надёжной работы и удобства эксплуатации: 12 вольтовая система постоянного тока поддерживается восемью мощными 6 вольтовыми обслуживающими аккумуляторами, соединёнными в серию/параллель для суммарной ёмкости 1 000 Ah, в то время как два отдельных аккумулятора по 200 Ah предназначены исключительно для запуска двигателя и генератора. Подзарядка осуществляется на источнике двумя альтернаторами Balmar по 100 ампер или, как альтернатива, весь аккумуляторный банк может восполняться посредством зарядного устройства Pro Mariner Promatic 12 30 P или комбо устройства Xantrex (зарядник/инвертор), каждое из которых способно работать от генератора или береговой сети. Переменное питание стандартно 110 В, 60 Гц и доступно через два 50 амперных входа

берегового питания, дизель генератор Fischer Panda 8 kW (2009 г. — 656 часов) или через инвертор/зарядное устройство Xantrex Freedom 3102, обеспечивая стабильную подачу питания для водонагревателя, зарядного устройства батарей, холодильного оборудования, бытовых розеток, кондиционирования, микроволновки и опреснительной установки, а также для других систем на борту. Управление и распределение сделаны удобными благодаря нескольким панелям переключателей, расположенным вблизи штурманского поста, а причальная подача питания упрощена наличием двух береговых кабелей, переходников и сплиттера. Освещение и комфорт на борту также тщательно продуманы: палубные и навигационные огни включают ходовые огни, мачтовый огонь, прожектор и две вниз направленные световые точки на спредерах, в то время как внутреннее и рабочее освещение представлено светильниками Frigast для чтения, люминесцентными светильниками в санузлах и камбузе, лампами с гибкой шейкой над картографическим столом и отдельными светильниками в форпике, лазарете и машинном отделении, дополненными ночными огнями по всему интерьеру и скрытой подсветкой в главном салоне. Комфорт и безопасность помещений повышены вентиляторами с регулируемой скоростью, GFIC розетками переменного тока в санузлах и камбузе и водонепроницаемой 12 вольтовой розеткой в кокпите. Для надёжной работы радиосвязи в корпус встроена медная экранирующая прослойка, залитая в стеклопластик, которая обеспечивает прочное заземление антенны.

Электроника и навигационное оборудование

Созданный для надёжных и ответственных переходов, навигационный комплекс яхты построен вокруг приборов Raytheon для парусного судовождения, с четырьмя репитерами, установленными над входом в

салон, а на штурманском посту размещены три дисплея Autohelm для скорости, ветра и глубины. Навигация у штурвала опирается на гибридный сенсорный радар/GPS/картплоттер Raymarine 7-inch, дополненный 12-inch экраном в носовом кокпите и 9-inch дисплеем на штурманском посту, а ситуационная осведомлённость дополнительно усилена радаром Raytheon (2017) с AIS. Для резервирования на штурманском посту установлен резервный GPS/plotter Raymarine RC 320. Поддержание курса обеспечивает автопилот Autohelm ST 8001, обновлённый в 2009 году, с репитером на штурманском посту, связь поддерживается VHF ICOM M502 на штурманском посту и Command Mic у штурвала. Для океанских рейсов предусмотрены спутниковая ТВ-антенна KVH TracVision и спутниковый приёмник погоды Sirius, а в главном салоне развлекательная система включает Samsung 23-inch HD изогнутый экран в сочетании со стереосистемой Fusion RA70, усилителем Kenwood, отдельным сабвуфером и набором колонок для насыщенного и изысканного звучания.

Механическое оборудование и данные двигателя

На яхте установлена свежая пресноводная дизельная установка Yanmar 4JH3-DTNE мощностью 125 hp, смонтированная в 2006 году и имеющая общий наработанный ресурс 2,590 часов — это сумма текущих показаний тахометра и дополнительно учтённых 2,244 часов. Передача мощности осуществляется через 21-inch MaxProp трёхлопастной пропеллер с возможностью фееринга, разработанный для минимизации сопротивления и оптимизации парусной работы, а гибкая муфта Scatra, соединяющая опорный подшипник тяги с двигателем, обеспечивает гибкую установку и практически исключает вибрации, гарантируя плавную и утончённую работу силовой установки. Топливо проходит

тонкую очистку через топливо/водоотделитель Racor, а все приборы двигателя на рубке были заменены в 2023 году для ясных и надёжных показаний. Системы безопасности и контроля включают аварийные сигналы низкого давления масла и высокой температуры воды, тревогу затопления трюма и автоматическую систему пожаротушения, сертифицированную в 2024 году. Система откачки трюма комплексна: два электрических насоса с автоматическими поплавковыми переключателями — один из них обновлён в 2024 году — дополнены ручным кессонным насосом. Для точного маневрирования в ограниченном пространстве установлен Sleipner 24-volt носовой подруливающий двигатель, питаемый от двух независимых аккумуляторов. Системы комфорта и обслуживания продуманы до мелочей: в каждой санузловой зоне стоит электрический пресноводный туалет Royal Flush, подключённый к отдельному удерживающему баку и оснащённый байпасом для прямого слива за борт; охлаждение и хранение продуктов обеспечивает комбинированный холодильник/морозильник Grunert 12-volt/110-volt в сочетании с льдогенератором Raritan; климат-контроль обеспечивает MarineAir с тремя отдельными зонами, причём блок в салоне был заменён в 2018 году. Автономность пресной воды обеспечивает опреснитель Sun Pure, установленный в 2018 году, а удобство на борту дополняют бойлер для горячей воды и прессуризированная солёноводная линия для обмыва якоря. Уровень наполнения удерживающих баков контролируется системой Headhunter в каждой санузловой зоне, а показания воды и топлива отслеживаются через приборы Tank Tender. Все сквозные детали корпуса ниже ватерлинии выполнены из бронзы и оснащены шаровыми морскими вентилями с двойными хомутами, обработаны и смазаны в 2024 году и установлены вровень с обшивкой корпуса для снижения сопротивления. К дополнительным работам 2024 года относятся замена различных рукавов двигателя, генератора и дренажей палубы, ревизия и

восстановление душа на кормовой палубе и установка новой пропановой системы.

Паруса и такелаж

Такелаж построен вокруг мачты Hood electric Stoway, мотор фурлера которой был перестроен в 2014 году, дополненной фурлером Harken Mark III для генуи и фурлером Harken для стакселя, который в настоящее время хранится. Нагрузки ванга и бекстее контролируются гидравлической системой Navtec с предохранительным талрепом и отдельной панелью управления в кокпите, а изоляторы бекстее Navtec обеспечивают чистую, безпомеховую работу SSB-антенны. Комплект парусов включает фурлерный грот North, геную North 130%, фурлерный стаксель North и асимметричный круизный спинакер с носком для лёгкого развёртывания и свёртывания. Силу и точность на руле обеспечивают лебёдки Barient: две электрические самоудерживающиеся первичные Barient 32, две электрические самоудерживающиеся Barient 32 для шкота грота и аутхаула, две самоудерживающиеся вторичные Barient 28, две фаловые Barient 22 на мачте — одна из них самоудерживающаяся — и одна фаловая Barient 21, что гарантирует уверенное управление парусами в любых условиях.

Корпус и палуба

Корпус формируется вручную из FRP с сердечником Airex 3/4", что обеспечивает выдающуюся прочность конструкции, а также превосходную звуко- и теплоизоляцию для спокойного океанского плавания. Двухсекционный центрборт, отформованный по внутренней матрице из FRP, защищён бронзовой подошвой на передней кромке и имеет сплошное усиление из FRP вокруг штыря; он выполнен по

эффективному фольгоподобному профилю и заполнен свинцовым балластом для гарантированной отрицательной плавучести. Центрборт поднимается и опускается тросом на палубную лебёдку, обеспечивая гибкие варианты осадки — 5'-6" при поднятом борде и 11'-4" при опущенном. Точный контроль курса обеспечивает уравновешенный руль типа spade с высоким удлинением, также выполненный в двух частях по внутренней матрице из FRP и установленный на прочном штоке руля из нержавеющей стали 3-1/2". Внутри корпуса переборки из фанеры морского класса оклеены стеклотканью и усилены в зонах крепления цепных пластин, а встроенные из FRP топливные и водяные баки дополнительно жёстко укрепляют ламинацию и оптимизируют объём танков.

Палуба отлита за один приём из сэндвич-материала FRP для максимальной прочности и жёсткости и приклеена и прикручена к внутренне отогнутому фланцу корпуса с использованием эпоксидной замазки и болтов 5/16" через каждые 8". Все посадочные места люков отлиты из FRP для долговечности, а отдельно отлитый отсек для пропана правильно вентилируется с прямым водоотводом за борт. Просторный, продуманный кокпит позволяет легко сесть на палубу с любой стороны без перескакивания через коаминг. Пьедестал руля централизует приборы двигателя и органы управления парусностью, лебёдки расположены в пределах досягаемости рулевого — редкая, ориентированная на штурвала компоновка — в то время как большой кокпитный стол с интегрированным кулером и откидными створками с комфортом размещает шесть человек для трапезы на свежем воздухе под ходу или на якоре.

Борта покрыты Flag Blue Awlgrip с двойной белой бот-строкой поверх зелёного антикальцевого покрытия, надстройка окрашена в белый, а песочного цвета nonskid обновлён в 2010 году. Барьерное покрытие Durotec Vinylester нанесено в 2005 году, все настилы получили

реставрацию Awlbrite в 2019 году. Надёжная фурнитура из нержавеющей стали подчёркивает морской характер судна: носовой борт с навесом и навигационными огнями по обоим бортам, кормовой пульпит с трапом и кормовым огнём, отбойная рейка с нержавеющей ударником, стойки 27" из нержавеющей стали с двойными страховочными тросами и боковыми воротами, носовой фиттинг из нержавеющей стали с двойными роликами для якоря и аккуратно обтянутыми роликами, а также заподлицо установленные нержавеющие клюзы кормы и для шпрингов вдоль фальшборта. Шесть нержавеющей причальных кнехтов надёжно фиксируют судно у причала, а штурвал выполнен из нержавеющей стали с лакированным ободом из тика. Точная и повторяемая настройка парусов обеспечивается нержавеющей направляющими для генуи и стакселя с маркировкой позиций.

Обилие света и вентиляции создают семнадцать открывающихся иллюминаторов из нержавеющей стали с сетками, одиннадцать палубных люков из нержавеющей стали с новым стеклом установленным в 2018 году и девять вентиляционных дефлекторов из нержавеющей стали. Управление снастями упрощено за счёт фирменных нержавеющей поворотных блоков и палубных блоков, а якорная лебёдка Maxwell 12-volt эффективно справляется с якорным комплектом. Якорный инвентарь включает CQR 60 lb. с 200' цепи и 100' троса, Danforth 45 HT с цепью и тросом, а также дополнительный нержавеющей CQR 60 lb. с цепью и тросом, хранящийся в помещении.

Насыпной тик на боковых палубах и тик на дне кокпита толщиной не менее 1/2" придают судну элегантность и надёжное нескользящее покрытие; тик был уложен на постель, зафиксирован к палубе и полностью восстановлен в 2015 году с полной заменой герметизации швов. Лакированные тиковые элементы включают поручни, коробки дорадов, сливную рейку, поручни, спинки кокпита и стол с откидными створками, все защищены специально сшитыми тентовыми чехлами.

Индивидуальный доджер на увеличенном нержавеющей каркасе с откидывающимся передом получил новое Strataglass в 2018 году, а бимини с обзорным окном для рулевого, усиленным каркасом и полными боковыми обшивками с москитными сетками расширяет защищённую жилую зону на палубе. Компас Ritchie 6" установлен на пьедестале руля, а практичные удобства включают дорожные ящики для снастей вне кокпита, закрытые кокпитные подушки с спинками, душ с горячей и холодной водой в заподлицо расположенном кормовом отсеке и складную кормовую лестницу на нержавеющей каркасе с тиковыми ступенями. Шесть тонированных верхних окон Lexan добавляют дополнительный свет в интерьер.

Комплексность безопасности и готовности к плаванию полна: спасательная шлюпка Revere на шесть человек с аварийными мешками новая в 2018 году, EPIRB новый в 2018 году, набор первой помощи, набор сигналов, восемь спасательных жилетов, подкова-спасатель, модуль для «человек за бортом» и переносные огнетушители по всему судну. Радар-рефлектор Lensref смонтирован на мачте, а ручной прожектор доступен для ночных маневров. Защита от швартовки включает восемь больших баллонов с чехлами, швартовные кнехты и две швартовные доски. Для обслуживания и поддержки судно комплектуется матросским креслом, инструментами, полным комплектом запасных частей для двигателя, генератора, насосов и туалетов, а также часами и барометром. Лодка-помощник AB 10' с мотором Honda 20 hp four-stroke готова для береговых вылазок, а новый пенант центрборда был установлен в 2021 году.

Исключения

Личные вещи собственника и все произведения искусства, находящиеся на борту, прямо исключены из продажи.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

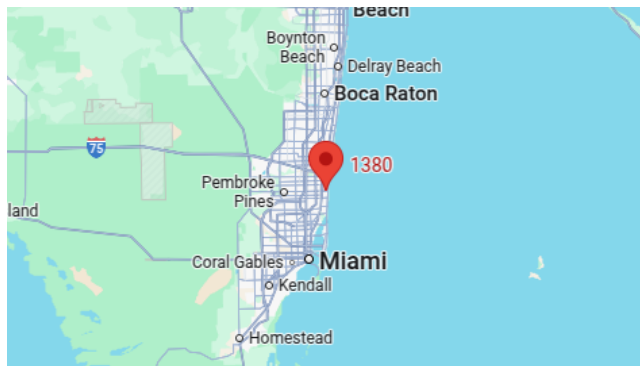
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019