

KIRAWAN - RHODES



Производитель: [RHODES](#)

Ширина: 12' 0" (3.81 м)

Год постройки: 1936

Мин. осадка: 25' 2" (7.67 м)

Модель: 53 Bermuda Cutter

Макс. осадка: 25' 2" (7.67 м)

Цена: \$770,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Portsmouth, United States

Длина по КВЛ: 53' 0" (16.15 м)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

Безупречное возрождение победителя гонки Newport-Bermuda, демонстрирующее выдающееся наследие.

Эта потрясающая яхта, теперь доступная на рынке, была тщательно обновлена, сочетая вневременную утонченность с современной роскошью. С ее богатым прошлым как чемпиона гонки Newport-Bermuda, это судно выходит за рамки просто яхты; это свидетельство морской истории. Расположенная в престижном месте текущего местоположения лодки, эта яхта на продажу представляет уникальную возможность для взыскательных покупателей, стремящихся инвестировать в уважаемое парусное приключение. Независимо от того, хотите ли вы приобрести яхту для спокойных круизов или соревновательных регат, этот драгоценный камень ярко сияет на рынке продаж яхт в текущем местоположении лодки. Воспользуйтесь возможностью стать владельцем настоящей морской легенды.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
1936

Подкатегория:
Классическая яхта

Страна:
United States

Модельный год:
1936

Размеры

Длина:
53' 0" (16.15 m)

Ширина:
12' 0" (3.81 m)

Мин. осадка:
25' 2" (7.67 m)

Макс. осадка:
25' 2" (7.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Водоизмещение:
18 Pounds

Запас топлива:
45 Gallons

Запас воды:
68 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Проект корпуса:

Philip Rhodes

Материал палубы:

Wood

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

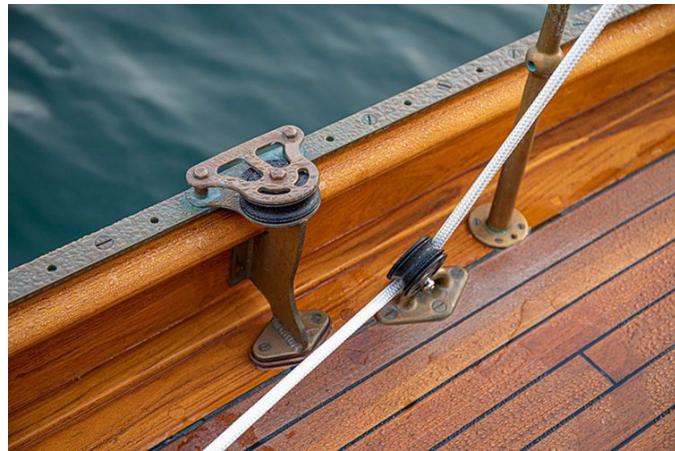
Тип топлива:

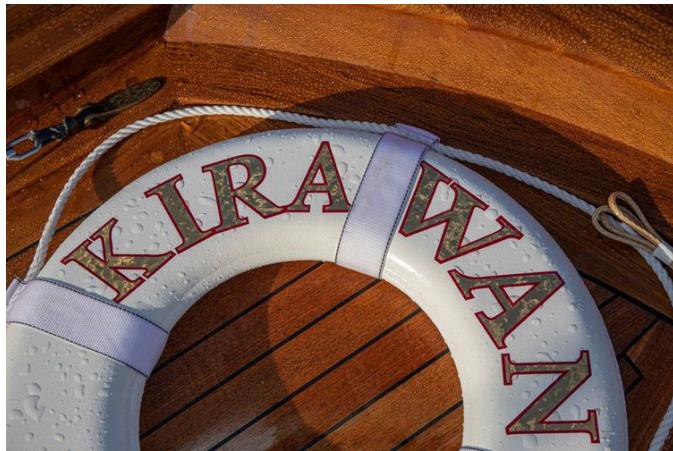
Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Теперь предлагается в аренду или на продажу с привлекательными условиями финансирования, эта яхта воплощает в себе долговечное наследие Филипа Роудса, плодовитого дизайнера, чья карьера процветала с 1920-х по 1960-е годы. Роудс известен своим разнообразным спектром дизайнов, от динги Dyer Dhow до 123-футового моторного парусника, включая победителя Кубка Америки 1962 года, WEATHERLY. Знаковым моментом его ранней карьеры является 53-футовый Бермудский каттер KIRAWAN, который значительно укрепил его репутацию. Спущенная на воду всего за месяц до сложной гонки Newport-Bermuda 1936 года, KIRAWAN одержала победу, привлекая внимание мира парусного спорта.

На протяжении многих лет KIRAWAN была связана с различными голливудскими звездами и участвовала во многих классических гонках в Тихом океане. Однако со временем она пришла в значительное запустение. К счастью, ее нынешний владелец предвидел ее потенциальную гибель и в 2017 году начал обширный проект реставрации. Эта реставрация была выполнена командой опытных мастеров под руководством Джо Лафборо в LMI, которые тщательно вернули ей былое великолепие.

Желание владельца вновь пройти исторические маршруты KIRAWAN было реализовано благодаря ее участию в гонках Newport Bermuda 2022 и 2024 годов. В гонке 2024 года она заняла впечатляющее 5-е место в своем классе и 24-е в общем зачете среди 89 участников. Сегодня KIRAWAN гордо стоит, готовая к тому, чтобы ее следующий владелец испытал одну из лучших классических яхт, доступных на сегодняшний

день.

Комментарии владельца

Вспоминая гонку Newport-Bermuda 2022 года, владелец выразил огромное удовольствие от работы яхты, особенно в сложных условиях. "Мы были действительно впечатлены тем, как она справлялась, особенно в суровую погоду с большими волнами и ветром до 35 узлов. Было ясно, что мы находимся на борту классического океанского гоночного судна," отметил он.

Яхта прошла тщательную модернизацию и реставрацию в LMI в Портсмуте, штат Род-Айленд, в период с 2017 по 2019 год. Этот обширный ремонт включал снятие свинцового балластного киля и замену деревянного киля, части ахтерштевня и ахтерштевня. Балластный киль был закреплен новыми килевыми болтами, корпус был заново закреплен, подводная часть переконопачена, а борта заново обшиты. Были установлены новые полы и бронзовая мачтовая стойка, а палуба была снята для ремонта или замены палубных балок. Новая палуба из тика была уложена на кедровую основу, а палубное оборудование было либо отреставрировано, либо заменено.

Реставрация также включала рубку и надстройку, с восстановлением или заменой люков и иллюминаторов. Был создан новый кокпит с тиковой обшивкой, а также новый вход в рубку. Все лебедки были заменены, а интерьер был переработан с уважением к оригинальной планировке, с некоторыми изменениями. Эти изменения включали новую навигационную станцию на месте бывших шкафчиков, низкие переборки камбуза и носовую каюту, так как оригинальный интерьер был удален много лет назад.

Теперь яхта оснащена новой мачтой и гиком из ели, дополненными полностью новым индивидуальным бронзовым оборудованием. Все

стоячие и бегучие такелажи были заменены, а механические, электрические, электронные и сантехнические системы полностью обновлены, что обеспечивает яхте не только классическую красоту, но и современные удобства для оптимальной производительности и комфорта.

Конструкция

Конструкция яхты является примером вечного мастерства и надежной инженерии. Она оснащена обшивкой из махагони, искусно уложенной на прочный дубовый каркас, что обеспечивает как изящество, так и устойчивость. Использование бронзы для полов, стяжек и подкосов дополнительно повышает ее долговечность и способность противостоять суровым морским условиям. Свинцовый балластный киль обеспечивает стабильность и равновесие, а бронзовые килевые болты, обновленные в 2019 году, гарантируют надежное крепление и долговечность.

Бимсельф усилен зажимом по всей длине, что способствует структурной прочности судна. Палуба, изготовленная из тика на кедровой основе в 2019 году, не только добавляет элемент вечной красоты, но и гарантирует прочную и надежную поверхность под ногами. Тиковые надстройки завершают классический вид яхты, делая ее судном, которое так же визуально привлекательно, как и мореходно.

Планировка палубы, оборудование и якорное оснащение

Планировка палубы этой яхты безупречно сочетает в себе венную элегантность и современную практичность. Палуба из тика, уложенная в 2019 году на кедровую основу, дополнена лакированными тиковой обшивкой и низким, лакированным тиком с бронзовыми стойками и

поручнями. Бронзовая палубная фурнитура добавляет слой классической утонченности.

На кормовой палубе вы найдете утопленное гнездо для флага и традиционный кормовой огонь на ахтерштевне, а также утопленный люк в кормовой палубе. Панамские швартовные клюзы на левом и правом бортах, оснащенные кнектами, обеспечивают надежное швартовку. Вентиляционный колпак и бронзовая каретка и трек Harken дополнительно повышают функциональность палубы.

Кокпит создан для комфорта и управления, с поднятой рубкой или жестким тентом и глубоким, просторным кокпитом. Лакированная тиковая обшивка с натуральной тиковой отделкой, а также скамейки из натурального тика, идущие вперед в рубку, предлагают как стиль, так и практичность. Шкафчики под скамейками предоставляют достаточно места для хранения, а кормовое сиденье штурвала плавно переходит в палубу. Бронзовая штурвальная колонка Edson, оснащенная компасом Danforth и традиционным штурвалом, обеспечивает точное наведение. Кокпит также включает в себя панель двигателя Yanmar, элементы управления автопилотом и навигационные повторители B&G. Два застекленных окна на левом и правом бортах, а также два бронзовых открывающихся порта впереди, усиливают привлекательность яхты. Вход в каюту владельца, обновленный в 2019 году, и окрашенная крыша рубки с лакированными тиковой поручнями по обеим сторонам завершают особенности кокпита.

Яхта оснащена бронзовыми лебедками Harken, включая две основные 3-скоростные 60 ST лебедки, две 2-скоростные 46 ST лебедки для бегучего такелажа и две 2-скоростные 40 ST лебедки для гика-шкота, обеспечивающие эффективное управление парусами.

Рубка демонстрирует тиковые стойки с двенадцатью бронзовыми открывающимися портами и окрашенной крышей. Лакированные

тиковые поручни по обеим сторонам, а также лакированные тиковые коробки с бронзовыми вентиляционными колпаками над каютой владельца, санузлом и камбузом, способствуют классическому очарованию яхты. Люки-бабочки над каютой владельца и салоном, основной сдвижной люк, смещенный вправо, и лакированный тиковый люк над камбузом с бронзовым иллюминатором, улучшают функциональность и эстетику рубки.

Боковые палубы оснащены бронзовыми треками для стакселя на обоих бортах, а также бронзовыми панамскими швартовными клюзами и кнехтами, обеспечивающими надежное и эффективное управление парусами.

На носовой палубе находится лакированный тиковый люк над передней каютой с бронзовым иллюминатором, якорная лебедка Muir 24 В 1200 Вт с цепным грипсом и шпилем, якорь CQR весом 60 фунтов / 27 кг и 100 футов / 30 метров якорной цепи BBB 7/16 дюйма, обеспечивающие надежные якорные возможности. Кроме того, имеется 10 футов / 3 метра цепи BBB 7/16 дюйма с 100 футами / 30 метрами 5/8 дюйма (3) прядного каната, что гарантирует, что яхта хорошо подготовлена для надежного швартовки.

Размещение и бытовое оборудование

Жилые помещения и бытовые удобства яхты безупречно сочетают в себе вечное очарование и современный комфорт. Интерьер демонстрирует белые окрашенные переборки и потолки, дополненные белыми окрашенными потолками корпуса со стильными вентиляционными отверстиями. Морилка из махагони добавляет тепла и утонченности, а пол из необработанного тика предлагает естественную, долговечную привлекательность. Хотя оригинальный интерьер был удален давно, новый дизайн тщательно следует оригинальной планировке, за исключением навигационной станции, которая раньше была

шкафчиками, и пониженных переборок между салоном и камбузом. В кормовой каюте владельца новый вход из рубки, добавленный в 2019 году, спускается по четырем ступеням через короб двигателя. Каюта оснащена просторными односпальными койками на левом и правом бортах, с шкафчиками под и за ними, а также полками снаружи. Банкетки и шкафы для одежды по обеим сторонам предлагают дополнительное место для хранения, а модель KIRAWAN добавляет исторический акцент. Каюта хорошо вентилируется благодаря четырем бронзовым открывающимся иллюминаторам и люку-бабочке в потолке. Освещение обеспечивается потолочной лампой, двумя датскими латунными лампами для чтения и двумя вентиляторами на 24 В. Часы и барометр завершают оснащение каюты.

Проход вперед включает в себя основную лестницу с шестью ступенями на правом борту, ведущую к навигационной станции и санузлу с душевой кабиной на левом борту. Навигационная станция оснащена обитой скамейкой с местом для хранения под ней, большим столом для карт с местом для хранения и ящиками, дисплеями B&G, радиостанцией VHF и спутниковым телефоном. Бронзовый открывающийся иллюминатор и потолочная лампа обеспечивают свет и вентиляцию.

Санузел и душевая кабина на левом борту имеют вход через раздвижную дверь. Включает в себя ручной туалет Baby Blake с деревянной крышкой, столешницу из махагони с встроенной раковиной, сливающейся в отстойник, и смеситель и душевую головку из латуни в стиле ретро. Шкафчики сверху и снизу, решетка душа из необработанного тика, сливающаяся в отстойник, и бронзовый открывающийся иллюминатор завершают оснащение.

В салоне U-образный диван на левом борту и буфет с ящиками и застекленным шкафчиком обеспечивают комфорт и место для хранения. Просторная койка пилота расположена снаружи, а откидной стол в салоне

смещен влево. Диван на правом борту и еще одна койка пилота снаружи предлагают дополнительные места для сидения и сна. Салон хорошо освещен четырьмя бронзовыми открывающимися иллюминаторами, люком-бабочкой в потолке, потолочными поручнями, двумя потолочными лампами, двумя датскими латунными лампами для чтения и двумя вентиляторами на 24 В.

Впереди, в камбузе, люк с иллюминатором в потолке на левом борту обеспечивает свет и вентиляцию. Камбуз оснащен трехконфорочной газовой плитой Force 10 с духовкой, установленной в 2019 году, бронзовым открывающимся иллюминатором и боковой потолочной лампой. Поверхности в форме буквы U из олова в винтажном стиле, место для хранения под и снаружи, раковина из олова и смеситель из латуни в винтажном стиле добавляют очарования камбузу. Насос Whale Gulper на правом борту, холодильные/морозильные камеры с махагониевой столешницей и система Sea Frost BDХPAW 24 В с переливом в холодильник обеспечивают современные удобства. Шкафчики сверху и бронзовый открывающийся иллюминатор завершают оснащение камбуза.

В передней каюте V-образные койки с местом для хранения под ними обеспечивают комфортные условия для сна, с доступом вперед к цепному ящику. Эта каюта спроектирована для практичности и удобства использования, обеспечивая комфортное пребывание на борту.

Такелаж и паруса

Такелаж и паруса яхты разработаны для максимальной производительности и надежности, включая полую мачту и ГИК из ели, оба установлены в 2019 году. Стоячий такелаж также был полностью обновлен в 2019 году, обеспечивая прочную и надежную конструкцию для любых условий плавания.

Паруса, созданные компанией North, предназначены для улучшения ходовых качеств яхты. Грот — это NPC Cross-Cut, введенный в эксплуатацию в 2019 году, предлагающий исключительную долговечность и производительность. В парусный инвентарь входят генуэзские паруса 165% и 150%, оба NPC Cross-Cut и добавлены в 2019 году, обеспечивая гибкость для различных ветровых условий. Янки и стаксель, также из 2019 года, еще больше расширяют возможности парусного вооружения, позволяя точно настраивать и адаптироваться. Для хода по ветру яхта оснащена асимметричными парусами A2 и A3, последний весом 2,13 унции, оба добавлены в 2019 году. Эти паруса разработаны для оптимизации скорости и эффективности при плавании по ветру. Кроме того, яхта подготовлена к неблагоприятным погодным условиям с помощью шторма-тристеселя и шторма-стакселя с высокой видимостью, каждый весом 10 унций и добавлен в 2020 году, что обеспечивает безопасность и контроль в сложных условиях.

Электрическая система

Электрическая система яхты разработана для обеспечения надежного и эффективного управления энергией, гарантируя бесперебойную работу всех бортовых систем. Она включает в себя систему постоянного тока на 24 В, управляемую через панель автоматических выключателей Blue Sea 360, обеспечивающую обширный контроль и безопасность. Хранение энергии осуществляется с помощью аккумуляторов SMS AGM, организованных как двенадцать 12 В батарей, соединенных последовательно и параллельно, предлагая значительную емкость в 630 Ач. Эта конфигурация гарантирует достаточные запасы энергии для длительных периодов в море.

Для поддержания заряда аккумуляторов и поддержки электрической системы яхта оснащена двумя 70 А генераторами, каждый с внешними

регуляторами, что обеспечивает эффективную зарядку во время движения. Кроме того, установлен инвертор/зарядное устройство Victron 24/3000/70, обеспечивающее плавное преобразование между переменным и постоянным током и удовлетворяющее все электрические потребности, как в море, так и на стоянке.

Для подключения к береговой сети яхта оснащена 30-амперным береговым питанием, что позволяет легко подключаться к наземному источнику электроэнергии на стоянке. Для мониторинга критически важных систем установлен монитор трюма и аккумуляторов Siren Marine, предоставляющий данные в реальном времени и предупреждения, чтобы гарантировать оптимальную работу электрической системы и системы трюма. Эта комплексная электрическая система гарантирует, что яхта хорошо подготовлена к любому путешествию, обеспечивая спокойствие и удобство для своего владельца.

Механическая система

Механические системы яхты разработаны для обеспечения надежной производительности и эффективного функционирования. В основе системы привода находится двигатель Yanmar 4JH80, 4-цилиндровый турбодизель мощностью 80 л.с., с наработкой всего 482 часа, что гарантирует как мощность, так и долговечность. Топливная система оснащена баком объемом 45 галлонов (170 литров), обеспечивающим достаточную емкость для дальних путешествий.

Для нужд пресной воды яхта оснащена пластиковыми баками Triple 'M'. Основной бак для пресной воды, расположенный по центру киля, вмещает 28 галлонов США (106 литров), в то время как боковые баки на левом и правом бортах имеют емкость около 40 галлонов США (151 литр) каждый. Эти боковые баки подают воду в основной бак самотеком, обеспечивая постоянный запас воды. Насос Sureflo Aqua King II

эффективно управляет распределением воды по всей яхте.

Для повышения автономности яхта оснащена опреснителем Aqua Whisper Mini, работающим на 24 В и способным производить 10 галлонов (38 литров) пресной воды в час. Управление сточными водами осуществляется с помощью накопительного бака объемом 25 галлонов США (95 литров), оснащенного Y-клапаном для сброса за борт или хранения с измельчителем. Кроме того, в санузле находится отстойник для серых вод с насосом Rule для эффективного дренажа.

Пропановая система яхты включает два баллона по 8 фунтов, хранящихся в специальных шкафчиках в кокпите, с соленоидом Trident, обеспечивающим безопасную эксплуатацию. Эта комплексная механическая система гарантирует, что яхта хорошо подготовлена к длительным путешествиям, обеспечивая комфорт и удобство для своих пассажиров.

Навигация и связь

Яхта оснащена передовым навигационным и коммуникационным оборудованием, обеспечивающим точную навигацию и надежную связь в море. Навигационная система включает в себя комплект B&G Hydra, дополненный дисплеями B&G H5000 и Triton, предлагающими обширные данные и контроль. Датчик Airmar повышает точность системы, а два датчика скорости B&G с гравитационными переключателями обеспечивают точные показания скорости.

В центре навигационной станции находится многофункциональный дисплей B&G Zeus диагональю 12 дюймов, служащий основным узлом для навигационных данных. На руле установлен многофункциональный дисплей B&G Zeus диагональю 9 дюймов, который гарантирует, что важная информация всегда находится в поле зрения капитана. Радар B&G Halo 20+ предоставляет передовые радарные возможности, улучшая

ситуационную осведомленность и безопасность. Контроллер автопилота B&G H5000 в паре с линейным приводом автопилота Raymarine Type 2 обеспечивает надежную и точную работу автопилота. Для отслеживания судна и предотвращения столкновений установлен Simrad V3100 Class B AIS с разветвителем, что гарантирует видимость яхты для других судов. Что касается связи, яхта оснащена радиостанцией Icom M400BB VHF, обеспечивающей четкую и надежную связь. Два командных микрофона Icom HM 195B стратегически расположены на навигационной станции и руле, обеспечивая легкий доступ к элементам управления связью. Для спутниковой связи яхта оснащена системой KVH TracPhone Fleet One, предлагающей глобальную связь и обеспечивающей, что яхта остается на связи с внешним миром, независимо от направления путешествия. Эта комплексная навигационная и коммуникационная система гарантирует, что яхта хорошо подготовлена к любому путешествию, обеспечивая спокойствие и безопасность экипажа.

Безопасность

Яхта оснащена обширным набором средств безопасности, разработанных для обеспечения защиты всех находящихся на борту. В центре ее оборудования безопасности находится модуль МОМ 8-S для спасения человека за бортом, предлагающий быстрое реагирование в случае падения человека за борт. В дополнение к этому имеется спасательный круг, обеспечивающий эффективный способ подъема людей из воды.

В экстремных ситуациях яхта оснащена спасательным плотом Superior Life Saving на 10 человек, что гарантирует всем членам экипажа возможность безопасной эвакуации при необходимости. Система откачки воды надежна и включает вспомогательный насос Whale Gulper Grouper и два ручных насоса Whale Gusher Titan, обеспечивающих надежные варианты удаления воды. Кроме того, насос Rule 2000 HD обеспечивает высокую

производительность для эффективного управления поступлением воды. Для мониторинга этих жизненно важных систем установлен монитор трюма и аккумуляторов Siren Marine, предоставляющий данные в реальном времени и предупреждения, чтобы гарантировать оптимальную работу систем безопасности яхты. Этот комплексный набор средств безопасности гарантирует, что яхта хорошо подготовлена к любой ситуации, обеспечивая спокойствие экипажу и пассажирам.

Краткая история Kirawan

Кирауан, созданная Филипом Л. Роудсом как Дизайн № 399, впервые была представлена 23 мая 1936 года. История яхты началась с нью-йоркского биржевого маклера Роберта П. Баруха, который, заняв одно из последних мест в гонке на Бермуды 1934 года на своей 56-футовой шхуне *Zingara*, спроектированной Уильямом Хэндом, искал более конкурентоспособное судно. К моменту гонки на Бермуды 1936 года Барух стал партнером в семейной фирме на Уолл-стрит, Н. Hentz & Co., и только что получил Кирауан, яхту с большим потенциалом. Несмотря на то, что она была не испытана, будучи спущенной на воду всего за месяц до гонки, Кирауан под руководством Роудса смогла обойти *Stormy Weather* Олина Стивенса в сложной 635-мильной гонке против ветра с порывами до 45 узлов, одержав общую победу.

Период с 1934 по 1936 год также был важным для Роудса, который нашел стабильность после Великой депрессии, работая с Cox & King, что позволило ему расширить собственное портфолио. Победа Кирауан в гонке на Бермуды принесла Роудсу международное признание и подняла его карьеру на новый уровень в возрасте 41 года. Дизайн яхты, особенно ее рубка/жесткий тент, стал широко копироваться, в частности, Sparkman & Stephens.

После гонки Кирауан, переименованная в Сильвана, провела

предвоенные годы в основном в круизах. По сообщениям, к концу 1940-х или началу 1950-х годов она достигла Западного побережья и вернула свое оригинальное имя. Среди ее первых владельцев была голливудская актриса Терри Мур, известная своими легендарными отношениями с Говардом Хьюзом. Кирауан провела как минимум четыре десятилетия, плавая по Тихому океану, в основном из Марина-дель-Рей, участвуя в Transpac дважды в середине 1950-х и в гонке Лос-Анджелес - Таити 1964 года.

В начале 1990-х годов, под руководством кинопродюсера Сэнди Хоровица, Кирауан прошла значительный ремонт и была перевезена обратно на восток в Ньюпорт, Род-Айленд, для гонки на Бермуды 2000 года. Хотя она завершила гонку, были обнаружены дополнительные проблемы, и последующая попытка реставрации не удалась, оставив Кирауан в плохом состоянии, пока ее нынешний владелец не приобрел ее в 2017 году. Яхта прошла капитальную реставрацию на верфи Джо Лафборо в Портсмуте, Род-Айленд, во время пандемии, что задержало ее повторное появление в мире классических яхт. Тем не менее, Кирауан остается красивым, практичным и мощным классическим круизером-гонщиком, продолжая выступать так же, как и при первом спуске на воду в 1936 году.

Хронология богатой истории Кирауан включает ее спуск на воду в мае 1936 года, победу в гонке Newport to Bermuda в июне 1936 года, участие в различных гонках и смену владельцев на протяжении десятилетий, а также ее недавние выступления в гонке Newport to Bermuda 2022 года и гонке Marblehead to Halifax Ocean Race 2023 года. В 2024 году она заняла 5-е место в классе и 24-е в общем зачете в гонке Newport to Bermuda, еще больше укрепив свое наследие как грозного соперника.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

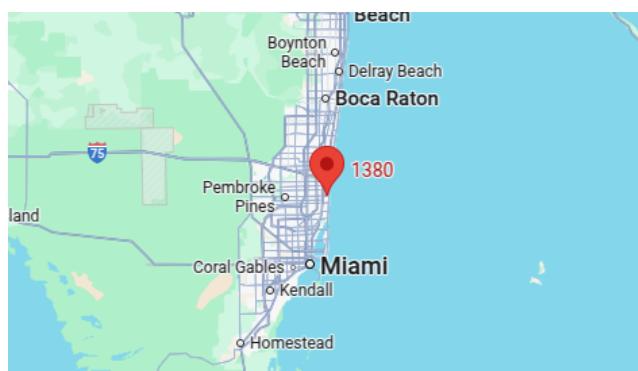
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019