

НОВО ТИЕМПО - AMEL



Производитель: [Amel](#)

Год постройки: 1986

Модель: Mango

Цена: \$199,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Saint Augustine, United States

Длина по КВЛ: 53' 0" (16.15 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
КОНТАКТЫ	12

ОПИСАНИЕ

Некоторые яхты лишь намекают на дальние переходы; Amel Mango 53 предполагает, что у вас уже есть план океанского похода. Корпус № 60 — это опытный голубой кече крейсер (offshore, центр кокпитный моногуловый круизный парусник), который выходит на рынок как нечто всё более редкое: настоящий лайваборд пассамейкер, вдумчиво модернизированный, механически настроенный и готовый к отплытию в любую минуту из марины Rivers Edge в Сент Огастине или с причала по ту сторону Атлантики.

Те, кто знаком с родословной Amel, от Super Maramu, представленного на S/V Delos, узнают в Mango преданность марке. В то время как Mango обычно оснащается прямым гребным валом, ценимым за простоту обслуживания, а Super Maramu часто использует «C drive», обе конструкции созданы для дальних переходов в одиночку или малой командой. Водонепроницаемые переборки, полная электрическая скрутка для гика, бизани и генуи, а также прочная цельностеклянная постройка подчёркивают их океанское назначение, причём каждая модель центрирует просторный машинный отсек, в котором реально можно работать — необходимое условие для серьёзного крейсера.

Швартовая в марине Rivers Edge и доступная для частного просмотра по предварительной записи, эта 1986 Amel Mango 53 была задумана Henri Amel для автономных переходов: защищённый центральный кокпит, кечевая оснастка с рулоном в мачте, глубокая и надёжная кормовая каюта, обширные запасы топлива и воды и системы, рассчитанные на управление двумя людьми. Это не яхта, где в первую очередь липнет лак с отложенным обслуживанием; это голубая судно, модернизированное там, где это действительно важно, и готовое набивать мили под килем. Механическая уверенность начинается с репауэра: Yanmar 4JHTE 1 с

примерно 1 000 моточасов, обновлённым турбокомпрессором в 2023 году и соединённым с Hurth 2 30 трансмиссией. Машинный отсек полностью перешит электропроводкой с новыми автоматами 100 А и вращает 1,5 дюймовый вал с беспроточными сальником и ножами Spurs для линии. Генератор Northern Lights мощностью 6 kW обеспечивает электрическую резервность, с менее чем 300 моточасами на двигателе генератора и примерно 2 650 моточасов на электрической части. Практичные запчасти — два стартера и два генератора для основного двигателя, а также дополнительные крыльчатки водяных насосов и топливные фильтры для движителя и генератора — отделяют мечты о перебежках по островам от логистической реальности прохождения таможни.

Энергетическая независимость опирается на Xantrex 3000 W инвертор/зарядное устройство, питающее четыре аккумулятора Full River AGM Group 31 общей ёмкостью около 460 Ah. Солнечная панель 350 W в сочетании с контроллером Renogy 30 A подпитывает банк, а LED освещение держит потребление низким. Двойные пресноводные насосы дают резерв на повседневные нужды, а макератор сточных вод с перекачивающим насосом решает менее романтичные стороны океанской жизни. На якоре можно безбоязненно обойтись без генератора — бесценная роскошь, когда ваша стоянка — укромная бухта.

Электроника и навигация сочетают проверенное оборудование с современными уровнями безопасности: приборы Raymarine для ветра, скорости и глубины интегрированы с радаром и картплоттером Raymarine; покрытие AIS удвоено за счёт Raymarine и Vesper WatchMate. Связь обеспечивается двумя Icom VHF и портативной радиостанцией, автопилот Neso был восстановлен, а новые мачтовые огни, ветровой румб и трансдюсер повышают надёжность. LED фонари палубы освещают и гик, и бизань. Это разумный, готовый к дальним переходам комплект, установленный на корпусе, созданном для серьёзных миль.

На палубе уверенность подкреплена стоячим такелажем, заменённым в 2021 году. Рулон оснастка в мачте основного паруса находится в хорошем состоянии, а генуя убирается гидравлически под защитным солнцезащитным чехлом. Полный доджер и навес над кокпитом создают защищённый от непогоды центр управления, дополненный свежими подушками в кокпите. Искусственный тик на палубах перекрашен для малозатратного сцепления, лобовое стекло и иллюминаторы обновлены на поликарбонатные, а новые люки добавляют света и вентиляции. Аварийный штурвал имеется в комплекте — ещё один признак подлинной океанской крейсерской яхты.

Под палубой Mango демонстрирует, почему её так ценят как лайвабординг. Два электрических туалета оснащены новыми раковинами и кранами, сливающимися в новый 22 галлонный накопительный бак. Холодильное хранение обеспечивает Isotherm нержавеющий холодильник/морозильник, стирку — Splendide вентилируемая машина сушилка, а климат контролирует 16 000 BTU реверс цикл кондиционирования с новым насосом. Ёмкость воды щедрая — 400 галлонов, при этом левый и правый танки примерно по 120 галлонов обеспечивают серьёзный запас хода. Кормовая каюта укомплектована 14 дюймовым матрасом с эффектом памяти, развлечение обеспечивает два 42 дюймовых телевизора 12 V, а циркуляцию воздуха внутри поддерживают четыре вентилятора. Это не поход; это передвижная океанская недвижимость.

Вкратце, эта Amel Mango 53 — редкая находка среди голубых крейсеров: офшорный кеч, центр кокпитный моногул и полностью готовый пассажир с системами, запчастями и комфортом, необходимыми для жизни в плавании. Подходящим новым распорядителем может стать опытный яхтсмен в поисках подлинного пассажирского, пара, планирующая сезон в Карибском море или кругосветную петлю

Атлантики, лайвабординг, желающий комфорта без утраты возможностей, или владелец, ценящий надёжные системы больше, чем глянцевые рекламные снимки. Серьёзные запросы приветствуются для частных показов в марине Rivers Edge в Сент-Огастине. Она готова отправиться далеко — или стать домом с того самого момента, как вы ступите на борт, легко скользя со скоростью семь узлов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

1986

Подкатегория:

Крейсерский кеч

Страна:

United States

Модельный год:

1986

Размеры

Длина:

53' 0" (16.15 m)

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ







КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019