

HEARTBEAT - BENETEAU



Производитель: [Beneteau](#)

Ширина: 16' 0" (4.98 m)

Год постройки: 2024

Макс. осадка: 21' 7" (6.58 m)

Модель: N/A

Цена: \$825,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Virgin Gorda, British Virgin Islands

Длина по КВЛ: 54' 0" (16.46 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Beneteau Oceanis Yacht 54 — гармоничное сочетание роскошного жилого комфорта и уверенного парусного характера. Электроприводы управления парусами делают работу с парусами лёгкой и надёжной, а кокпит с двумя штурвалами обеспечивает интуитивное управление с любой стороны. Для комфортных дальних переходов на борту предусмотрены кондиционер и опреснитель воды, что значительно повышает автономность судна. Изысканная планировка с тремя каютами предлагает просторное размещение для владельца и гостей.

Созданная сочетать комфорт и ходовые качества, эта яхта одинаково преуспевает как в открытом море при дальних переходах, так и в манёвренных прибрежных проходах. Запишитесь на просмотр Heartbeat уже сегодня.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
British Virgin Islands

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
54' 0" (16.46 m)

Макс. осадка:
21' 7" (6.58 m)

Ширина:
16' 0" (4.98 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
190 Gallons

Запас топлива:
105.67 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Roberto Biscontinì

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Lorenzo Argento

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

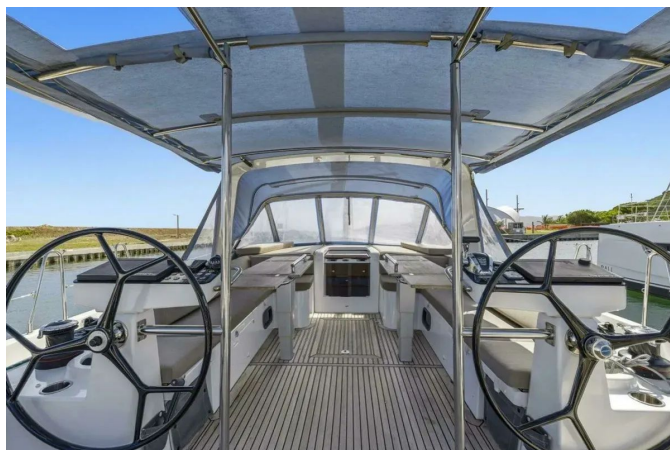
Yanmar

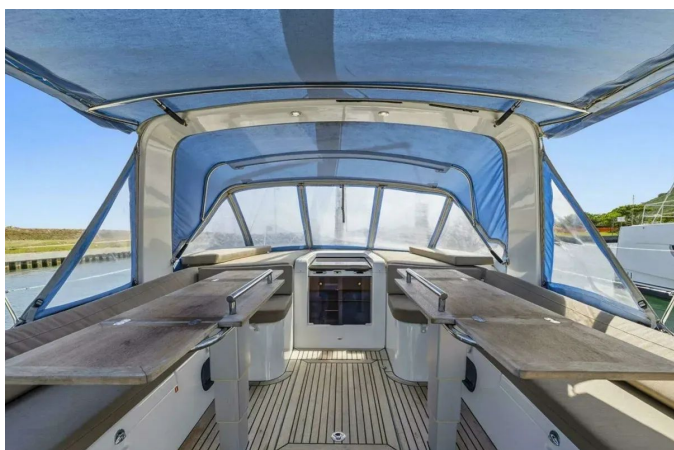
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



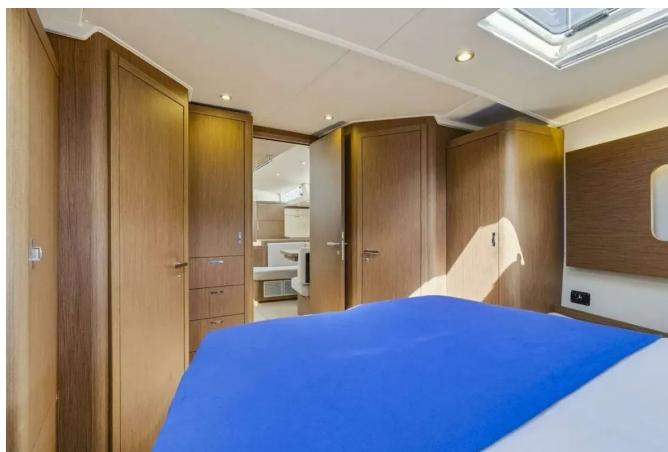




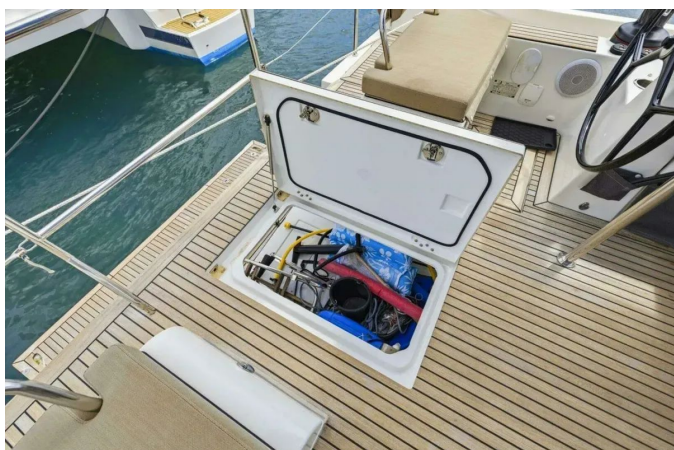




















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Особенности

Созданная, чтобы время на воде проходило без усилий, эта яхта предлагает продуманную планировку с тремя основными каютами и одной дополнительной, а также тремя санузлами, обеспечивая гибкие варианты размещения и заметную приватность для всех на борту. Специализированная установка опреснения воды дает уверенность при длинных переходах, а носовой подруливающий винт обеспечивает точное и уверенное управление при маневрировании в узких маринах и на якорных стоянках. Электроприводная кормовая платформа опускается, даря изящный выход к воде, а электрические лебедки обеспечивают надежное, одним нажатием кнопки управление снастями для плавной и эффективной работы на палубе.

Описание

Спущенная на воду в 2024 году, Heartbeat — это Beneteau Oceanis Yacht 54, выполненная по схеме 3+1 каюты с тремя санузлами и занимающая высшую позицию в однокорпусной крейсерской линейке Beneteau. Проект разработан Роберто Бисконтини и Лоренцо Ардженто; основная задача заключалась в увеличении и совершенствовании кокпита и внутренних пространств без ущерба ходовым качествам, повседневной практичности и комфорту на борту. Яхта остаётся верна традициям Oceanis, сочетая изящные линии с продуманной функциональностью и одинаково уверенно показывая себя как в быстром офшорном переходе, так и в спокойном прибрежном круизе вдвоём. Высокое качество постройки, премиальные материалы и обдуманная инженерия заметны в каждой детали, а этот конкретный экземпляр выполнен в высокой

комплектации с обширным пакетом опций.

Ключевые характеристики

Созданная для живого парусного хода и изысканной жизни на борту, эта яхта оснащена мачтой с системой намотки парусов, предназначенной для использования Code 0 и асимметричного спинакера, а также продуманным комплексом электрических лебедок Harken, включая две электрические генуевые лебедки H60.2, электрическую фаловую лебедку и электрическую лебедку для такелажа. Точный контроль в узких гаванях обеспечивает туннельный носовой подруливающий, а электрически наклоняемая кормовая платформа элегантно прячет трап и интегрированную систему загрузки тендера для бесшовной посадки и спуска. Пакет B&G Offshore с AIS 500 предоставляет надёжный навигационный комплект, а кондиционирование 44,000 BTU обеспечивает комфортный климат в интерьере. Продлённую автономность гарантируют опреснитель воды 60 L/hour с примерно 450 часами работы, дизельный двигатель Yanmar 4JH110 CR 110 hp с 1,480 моточасами, генератор 7.5 kVA в коконе и инвертор 2000 VA, поддерживаемые двумя дополнительными сервисными аккумуляторами по 140 Ah и выделенной батареей для носового подруливающего устройства. Судно доступно для совместного брокерирования, продавец готов выплатить брокеру покупателя вознаграждение в размере 4% от цены по контракту.

Оснастка и паруса

Созданная для того, чтобы дальние переходы по открытому морю были максимально лёгкими, яхта Oceanis Yacht 54 оснащена мачтой с фурлером и светодиодной подсветкой спредеров, а также полным комплектом

парусов для эффективного хождения как против ветра, так и по ветру. Носовое вооружение включает дакроновую геную на фурлере, направляющая шкота аккуратно проложена по крыше рубки, а для раскрытия мощного хода по ветру предусмотрено оснащение под асимметрический спинакер/Code 0. Немецкая двухсторонняя система управления шкотовкой грота аккуратно выведена к рулевой станции и дополнена двумя стопорами на правом и двумя на левом борту, так что все органы управления парусами находятся в пределах удобной досягаемости из кокпита. Электропривод лебёдок обеспечивает внушительный запас мощности: две электрические генуевые лебёдки Harken H60.2 с функцией обратной намотки, портовая электрическая лебёдка Harken H50.2 STAEN для такелажа и правобортная электрическая фаловая лебёдка, каждая работает от 12V.

Палуба и рулевой пост

Рулевой пост яхты Heartbeat сконцентрирован вокруг пары чёрных композитных рулевых колёс, которые обеспечивают уверенное и отзывчивое управление, а электронное управление двигателями установлено на правой консоли для интуитивной эксплуатации. Функции якорной лебёдки управляются из кокпита и контролируются точным счётчиком цепи, а туннельный носовой подруливающий винт обеспечивает исключительную маневренность, питаясь от четырёх выделенных аккумуляторов 50Ah 12V и поддерживаемый зарядным устройством 30A 24V для надёжной работы. Дистанционно управляемая наклонная транцевая платформа плавно становится в рабочее положение и включает трап, систему погрузки тендера и кронштейн для подвесного мотора, облегчая доступ к воде. К продуманным удобствам относятся водопроводный ввод для причала, дополнительный горячий и холодный душ в кокпите и три подводных прожектора, которые после

захода солнца заливают окружение мягким элегантным светом.

Кокпит

В комплектации Luxe кокпит оформлен обивкой экстерьера Charcoal Grey Diamante Snow, что создаёт сдержанный и современный образ. Скамьи и спинки выполнены с использованием фильтрующей пены толщиной 80 mm для повышенного комфорта, а пилотское кресло оснащено задней панелью из нержавеющей стали и обитой спинкой, сочетая прочность и изящество. Две электрические опоры позволяют трансформировать столы кокпита в просторные площадки для загара, а две лежанки в зоне прохода со спинками на трещоточном механизме расширяют возможности для отдыха. Чехлы для столов Charcoal Grey и специально разработанные подушки для конфигурации шезлонга завершают элегантную и универсальную планировку мест для отдыха.

Навигация и электроника

Тщательно продуманный навигационный комплекс, построенный вокруг B&G Offshore Pack и дополненный B&G AIS 500 и датчиком IBS, обеспечивает точную ситуационную осведомлённость и надёжную, уверенную работу судна на воде.

Салон

Салон отделан Walnut Alpi и смягчён обивкой Lounge Greige, что создаёт уютное современное тепло. Для развлечений на борту установлен усилитель Apollo в связке с колонками Bose 2.1, которые воспроизводят полный, сбалансированный звук и мягко наполняют всё пространство яхты.

Камбуз

Камбуз спроектирован для взыскательных путешественников: он оснащён холодильником и морозильником для надёжного холодного хранения и дополнен опреснителем 12V/230V производительностью 60 л/ч, что завершает систему снабжения и обеспечивает уверенное, автономное плавание.

Каюты и санузлы

Яхта сконфигурирована с тремя каютами и тремя санузлами, интерьер последовательно выполнен в отделке Walnut Alpi, а носовая каюта органично включена в общую планировку. Каюта владельца оснащена пружинным матрасом толщиной 180 mm (7") и имеет отдельный электрический WC Теста с возможностью работы на пресной и морской воде. Портовый кормовой и правый кормовой санузлы оборудованы электрическими WC Quiet Flush с питанием как от пресной, так и от морской воды, а на всех открывающихся иллюминаторах установлены москитные сетки для обеспечения комфорта и тишины на якоре.

Механика и электрика

Привод обеспечивает дизельный двигатель Yanmar 4JH110 CR мощностью 81 kW (110 hp), работающий в паре с мелководным чугунным килем, внушающим уверенность при ходе в мелкой воде. Электрическую автономность обеспечивает генератор 7.5 kVA, 110V/60Hz, аккуратно размещённый в коконном кожухе и дополненный вспомогательной батареей из двух аккумуляторов 140Ah со специальным 40А зарядным устройством, а инвертор 2000VA 12/230V повышает гибкость бортового электроснабжения. Климатический комфорт обеспечивает система

кондиционирования мощностью 44,000 BTU, а яхта отделана в соответствии с североамериканской спецификацией.

Характеристики

Heartbeat — поддержанная парусная яхта 2024 года длиной 56 feet 4 inches (17.17 m) с шириной по миделю 16 feet 4 inches и максимальной осадкой 6 feet 7 inches. Построенная из стеклопластика и оснащённая дизельной силовой установкой, она оборудована носовым подруливающим устройством для уверенного маневрирования в ограниченных пространствах и имеет высоту над уровнем воды 78 feet 9 inches, что расширяет её круизные возможности. Комфорт в интерьере обеспечивается системой кондиционирования, размещение включает три каюты и три санузла, дополненные отдельной каютой экипажа. Запас топлива составляет 105.67 gallons (400 liters), запас пресной воды — 190 gallons (719.23 liters), а сухая масса зафиксирована на уровне 36,596.74.

Двигатель

В сердце судна располагается 2024 Yanmar 4JH110 — встроенный дизельный двигатель мощностью 110.00 hp (82.03 kW), который обеспечивает спокойные и экономичные переходы; при наработке 1480.00 часов и документированной истории тщательного обслуживания этот мотор демонстрирует узнаваемую надёжность Yanmar, даря бархатисто-плавную подачу мощности, значительный крутящий момент в нижнем диапазоне оборотов и экономичный расход топлива, привычный для высококлассного дизельного агрегата.

Генераторы

Надёжный генератор мощностью 7.50 kW обеспечивает почти бесшумное и высокоэффективное бортовое электроснабжение, позволяя всем системам и роскошным удобствам яхты работать непринуждённо как в движении, так и на якоре.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

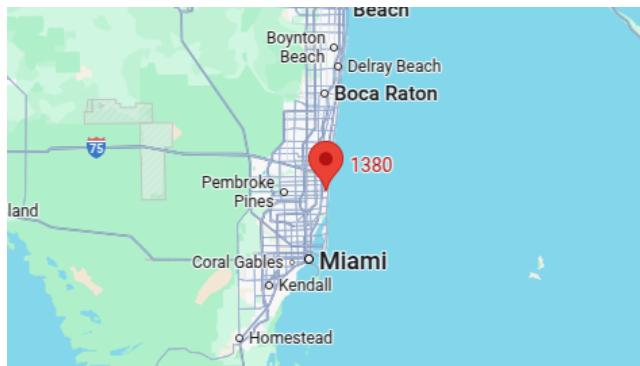
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019