

## FREE RANGE - HYLAS



Производитель: [HYLAS](#)

Ширина: 15' 0" (4.80 m)

Год постройки: 2008

Мин. осадка: 24' 7" (7.50 m)

Модель: 54

Макс. осадка: 24' 7" (7.50 m)

Цена: \$530,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Charleston, United States

Длина по КВЛ: 54' 0" (16.46 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>19</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Представленная готовой к немедленному вводу в эксплуатацию, эта прославленная роскошная моторная яхта и экспресс-крейсер служит образцовым примером утончённого мореплавания; за последние примерно двенадцать месяцев ей были выполнены всесторонние сервисные работы и обновления, она полностью пригодна для дальних океанских переходов и в течение последних двух лет содержалась штатным профессиональным капитаном.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

2008

**Подкатегория:**

Крейсерская яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2008

## Размеры

**Длина:**

54' 0" (16.46 m)

**Ширина:**

15' 0" (4.80 m)

**Мин. осадка:**

24' 7" (7.50 m)

**Макс. осадка:**

24' 7" (7.50 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

232 Gallons

**Запас топлива:**

323 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

German Frers

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

German Frers

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

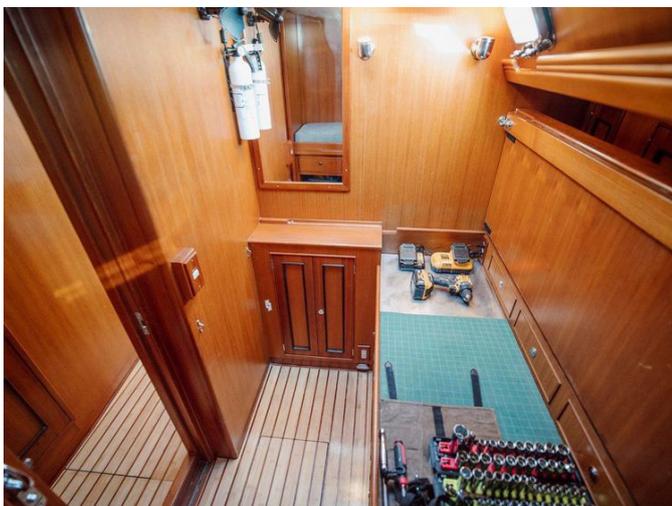
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Введение и комментарии брокера

---

Nylas 54 — это эталонный крейсер с центральным кокпитом, идеально подходящий для пары или владельца-оператора, стремящихся к дальним переходам в стиле и комфорте при минимальной команде, и FREE RANGE является ярким представителем этого наследия; корпуса этой прославленной и проверенной конструкции суммарно прошли миллионы миль в открытом океане и неизменно сохраняют высокую стоимость благодаря внимательному владению и скрупулёзному уходу, часто с крупными рефитами до или после кругосветных плаваний, и за последние два года FREE RANGE находилась под профессиональным присмотром постоянного капитана, а безлимитный подход текущего владельца к обслуживанию виден в каждой детали, делая яхту по-настоящему готовой к немедленной эксплуатации, поскольку владелец готовится перейти на большую Nylas.

## Значительные недавние технические работы и модернизации

---

Комплексная программа недавних технических работ и модернизаций подчёркивает состояние яхты «готовой к выходу в море»: установлена новая стоячая такелажная оснастка с полной инспекцией ранга, завершённой 10/2025; бегучая такелажная оснастка обновлена в 2024 году; несколько парусов добавлены в период 2023–2024 годов; в 2025 году установлены съёмные мачтовые поручни (granny bars); моторы роликовых шкотов обслужены и капитально отремонтированы в 2024 году; палубная и такелажная фурнитура, включая блоки и связанные

фитинги, отремонтированы или заменены в 2024 году; доджер и бимини заменены в 2024 году; солнечные панели и контроллеры заряда обновлены в 2025 году; несколько новых приборов и электронных систем установлены в 2024–2025 годах; в 2025 году выполнены капитальный сервис и верхняя ревизия как двигателя, так и генератора; аккумуляторы бортовой сети, стартерные аккумуляторы и аккумуляторы для якорной лебёдки и богача заменены в 2024–2025 годах; в 2023 году добавлен подвесной мотор Mercury мощностью 10 л.с.; в 2024 году установлен трехлопастной винт Gori; в 2025 году заменена стирально-сушильная машина Splendide WDV2200XVD; установлена система охраны Siren в дополнение к двум проводным камерам, и всё это вместе демонстрирует проактивный и высококлассный подход к обслуживанию яхты.

## Интерьер

---

Повышенный центральный кокпит H54 обеспечивает сверхширокий внутренний объём класса лидеров, с огромным салоном, плавно переходящим в камбуз и штурманскую, оконными проёмами по высоте борта, наполняющими пространство естественным светом и способствующими вентиляции, и тремя тщательно оформленными каютами; в корме владелецкая каюта во всю ширину имеет кровать king-size, санузел-сьют с душевой кабиной, обилие света и приток воздуха, а также щедрые места для хранения — стандартный диван был специально удалён в пользу дополнительных шкафчиков, на носовой переборке установлено плоскоэкранный ТВ над просторным платяным шкафом, по обеим сторонам каюты размещены отдельные шкафы и выдвижные ящики, а по проходу вперёд большая носовая каюта предлагает кровать queen-size, а в левом борту расположена гостевая каюта с изобретательной трансформируемой двухместной/односпальной койкой, которая также может служить рабочим столом; эти две каюты

разделяют утончённый санузел также с душевой кабинкой; по всему интерьеру мебель и двери выполнены из тика с инкрустацией из эбена, двери в коридорах с прямым основанием и закруглёнными верхними углами, настилы из бамбука с тиковыми вставками, декоративный мотив с двойной канавкой обрамляет основной салон, камбуз и перила, тиковые фасции тянутся вдоль рубки во всех каютах, включая салон и камбуз, столешницы из гранита Giallo California придают камбузу выразительность, обивка выполнена из UltraSuede, а по всему интерьеру добавлено сорок один углублённый светильник Newport LED на диммерах; как подтверждает список оборудования, FREE RANGE предоставляет полный набор систем комфорта, ожидаемых от крейсерской яхты такого уровня.

## Оснащение камбуза

Камбуз полностью укомплектован холодильником Frigoboat с верхней и фронтальной загрузкой и соответствующим морозильным отделением Frigoboat с верхней и фронтальной загрузкой, плитой Force-10 с тремя горелками на гимбале, духовым шкафом и грилем, духовой печью Breville Joule Smart Oven/Air Fryer Pro, установленной в 06/2025, большими двойными нержавеющей мойками и посудомоечной машиной Edgestar для удобства уборки, что обеспечивает как функциональность, так и изящество, необходимые для дальнего крейсинга.

## Системы комфорта

Дальняя автономность и удобство на борту усилены установкой опреснителя Spectra Newport 400 MKII с производительностью более двенадцати галлонов в час, стирально-сушильной машины Splendide WDV2200XVD и модернизацией кормового санузла до системы Jabsco

QuietFlush в 2025 году, что вместе обеспечивает надёжное получение пресной воды и практичные бытовые системы для продолжительного автономного плавания.

## Паруса

---

Парусность обеспечивается новым гротом North NPL Tour с вертикальными баттенами, установленным в 2023 году, генуей Dacron сто тридцать пять процентов с пенным рулевым риком и UV-чехлом, добавленной в 2024 году, стакселью Doyle Dacron пятьдесят шесть процентов с новым UV-чехлом, и спинакером из нейлона APC плотностью 1.5 oz с чулком ATN, что формирует парусный комплект, сочетающий надёжность для океанских переходов и универсальность в управлении парусами.

## Палубная оснастка и такелаж

---

На палубе антискользящая поверхность гармонично сочетается с тиковыми вставками в кокпите; такелаж получил новую стоячую оснастку с талрепами в 2025 году и бегучую оснастку из Дунеета для гафелей грота и генуи, а также бегущие бэкстеи из Дунеета в 2024 году; съёмные мачтовые поручни (granny bars) повышают безопасность на фордеке; мачта Selden оснащена электрической намоткой в гроте и тройными растяжками и дополнена электрической марцепной шкатулкой Furlex 400E для переднего паруса и роликовым фальштоком Furlex для стакселя; управление парусами и сила на кончиках пальцев благодаря двум электрическим первичным лебёдкам Antal W66 с двумя скоростями, двум вторичным лебёдкам Antal W52 с двумя скоростями, одной электрической миделинговой лебёдке Antal W48 с двумя скоростями для главный шкота, одной электрической лебёдке Andersen 46ST с двумя скоростями для

аутхаля и двум лебёдкам Antal W48 с двумя скоростями для галсов; комплект рангоута дополняют таль Selden compression vang, карбоновый штырь для спинакера Selden, система Selden Vertical Stow для штыря спинакера и интегрированная система предотвращения переворота гика Selden; цепное якорное оснащение столь же серьёзно: ветроуловитель Maxwell 2200 с учетом цепи и счётчиком Maxwell с дистанционным управлением у поста штурвала, основной якорь Rocna весом 88 фунтов с 300 футами оцинкованной цепи диаметром 1/2 дюйма, а запасной комплект включает 75 футов оцинкованной цепи диаметром 1/2 дюйма плюс 250 футов каната диаметром 5/8 дюйма; якорная праща/амортизатор и бак-локер с перегородкой для отдельного хранения сохраняют порядок; практичные элементы для крейсерства включают насосы и кран для пресной и солёной воды, заказную нержавеющую арку с кранцами для надувной лодки и местом для приборов, съёмный кран для подъёма подвесного мотора, душ с горячей и холодной пресной водой на кормовой платформе и тиковый стол в кокпите со стальной опорой, а тентовое покрытие обновлено новым доджером и бимини в 2024 году.

## Электроника

---

Системы развлечений и навигации детально укомплектованы: в салоне установлен моторизованный выдвижной 32" Smart TV, а в каюте владельца — 32" Smart TV, установленный в 2025 году; штурманское и рулевое рабочие места оснащены многофункциональным дисплеем Raymarine Axiom Pro 12 RVX на кокпите и Raymarine Axiom Pro 12 на штурманской станции; управление автопилотом осуществляется через Raymarine ST7002 SmartPilot и головку автопилота Raymarine ST6002, приводящую в действие Mamba autopilot drive; данные отображаются на приборах Raymarine ST60+ Wind/Speed/Depth над камбузным люком и на

графических повторителях Raymarine ST60+; сетевая основа построена на хабе Raymarine SeaTalk HS; обзор ситуации обеспечивается цифровым цветным радаром Raymarine с антенным блоком Raymarine 24 - 4KW, установленным на мачте, и доплеровским радаром Quantum 2Q24D диаметром 18"; связь и аудиосистема представлены MS-UD650 Unidock и антенной Galaxy AM/FM длиной 4 фута; комплект включает трансивер Raymarine AIS650 Class B с Silent Switch и систему погоды Raymarine SR100 Sirius; для дальнего плавания установлены радиостанции ICOM IC-M802 SSB и ICOM IC-M605 VHF с Command-Mic у штурвала и модем Pactor PTC-IIusb для передачи данных; управление энергией контролируется приборами Xantrex для бортовых и двигательных аккумуляторов, интеллектуальным шунтом Victron BMV712 и монитором Victron Color Control GCX; безопасность усилена системой пожаротушения в машинном отделении FireBoo; эхолот и поиск рыбы поддерживаются 1 kW chirp соноскопом; картография включает прибрежные векторные карты Light House; и охрана обеспечена системой Siren и двумя проводными камерами, что делает электронику полностью интегрированной и пригодной для серьезных океанских переходов.

## Электрооборудование

Энергетические системы не менее основательны: генератор Fisher Panda мощностью 8 кВт в звукоизолирующем кожухе; солнечная батарея Bluesun общей мощностью 910 Вт, состоящая из двух панелей по 455 Вт, установленных на арке для крейсерования в 2025 году и питающих контроллер заряда Victron SmartSolar MPPT 150/70, установленный в 2025 году; инвертор/зарядное устройство Victron Energy MultiPlus-II PMP122305122 12/3000/120-50 для 120 В; высокоёмкий генератор MasterVolt на 130 А; зарядное устройство MasterVolt 80 А для бортовой сети двигателя и зарядное устройство MasterVolt для генератора;

аккумуляторы AGM для бортовой сети состоят из восьми элементов 6v190ah (установлены 03/24); стартерный аккумулятор 4D AGM 2022 года; аккумулятор 4D AGM для носового тоннеля/фалового барабана/лебёдки 2024 года; и стартерный аккумулятор Group 24 для генератора 2025 года; все аккумуляторы изолированы встроенным обратным изоляционным переключателем, питание от береговой сети осуществляется через подключение 220 V / 50 A с тремя кабелями по 25 футов, защищёнными гальваническим изолятором; вся проводка лужёная; освещение включает Imtra LED встраиваемые потолочные светильники по всему интерьеру, апгрейд подсветки в навигационной станции в сине-бело-красной гамме, красные светильники подсветки походного уровня и Imtra настольные лампы для чтения в салоне, каюте владельца и гостевых каютах.

## Механика

---

Ключевые обновления трансмиссии включают заменённый вал гребного винта в 2022 году и трёхлопастной винт Gori, приобретённый и установленный в 2024 году, что отражает заботу о надёжности движительной установки и недавние инвестиции в критически важные компоненты производительности.

## Дополнительное оборудование

---

В завершение экипировки для океанских переходов в инвентаре присутствует спасательная шлюпка Winslow на шесть человек в канистре, установленная на кормовом поручне, подвесной мотор Mercury мощностью 10 л.с., надувная лодка Achilles Huralon длиной 11 футов, индивидуальный тентовый чехол в стиле палатки, швартовные концы и кнехты, а также полный набор необходимого по требованиям USCG аварийно-спасательного и спасательного оборудования, что завершает

продуманное и всестороннее оснащение для дальних крейсеров.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019