

ACADIA - HYLAS



Производитель: [HYLAS](#)

Длина по КВЛ: 54' 0" (16.46 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 15' 0" (4.80 m)

Модель: 54

Мин. осадка: 24' 7" (7.50 m)

Цена: \$599,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 24' 7" (7.50 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Portsmouth, United States

Крейсерская скорость: 7.50 Knots (8.63 MPH)

Макс. скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

Яхта, созданная для океанских переходов и впечатляющих характеристик в открытом море, подверглась масштабной модернизации, обеспечившей современную надёжность и комфорт. Под скрупулёзным уходом полноштатного капитана и команды верфи, она достаточно проста в управлении, чтобы ею было легко управлять вдвоём; это настоящий дом на воде для дальних переходов и одновременно захватывающая в управлении парусная яхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2009

Подкатегория:

Крейсерская яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2009

Размеры

Длина:

54' 0" (16.46 m)

Ширина:

15' 0" (4.80 m)

Мин. осадка:

24' 7" (7.50 m)

Макс. осадка:

24' 7" (7.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7.50 Knots (8.63 MPH)

Запас воды:
232 Gallons

Макс. скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас топлива:
323 Gallons

Водоизмещение:
20 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Frers

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
HYLAS

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

ACADIA является шестьдесят шестым килем этой востребованной модели и одним из последних построенных экземпляров, тщательно выполненным по строгим спецификациям, чтобы воплотить безупречную роскошь и функциональность, которые определяют каждую яхту Nylas. Nylas 54 легко управляется вдвоем, удивительно комфортна для длительного проживания на борту и по настоящему захватывающа в парусе. При своей сути это офшорный дизайн German Frers: обтекаемая, легко ходовая форма корпуса в сочетании с продуманным доступом к оборудованию и внимательной планировкой были ключом к долговременному успеху проекта. ACADIA богато оснащена генератором, кондиционированием, носовым подруливающим устройством, в буме фаловой рулевой системой, пятью электрическими лебедками, электрическими дафитами, опреснителем воды, стирально сушильной машиной и многим другим; недавние апгрейды включают новые электронику, усовершенствованную аудиосистему, солнечную зарядку и свежие тенты. Яхта профессионально обслуживалась постоянным капитаном и опытной верфной бригадой при нынешнем и предыдущем владельцах и после комплексного рефита в 2018 году получала неограниченное финансирование на обслуживание. Для тех, кто ищет быструю, комфортную и исключительно надежную океанскую яхту, ACADIA представляет собой привлекательный выбор.

Интерьер и планировка

ACADIA располагает ночлегом для шести человек в трех отдельных каютах, при этом в главном салоне предусмотрены дополнительные

две три койки; интерьер выполнен в лакированном сатинато тике с обильной отделкой из массива тика, дверцами шкафов с жалюзи и филленчатыми дверями кают по всей яхте. Полы из лакированного бамбука с контрастными вкладами из тика задают светлый, современный тон, а белые тканевые потолки с сетками и шторками Oceanair оснащают каждую каюту. Мягкая обивка выполнена из белого Ultraleather и обновлена в 2018 году, находясь в отличном состоянии. Освещение продуманное и современное — потолочные, чтения и проходные светильники на светодиодах были заменены в 2017 году, а комфорт дополнен регулируемыми 12 вольтовыми вентиляторами в каждой каюте.

В носовой каюте размещена большая центральная койка queen plus, над которой расположены полноразмерные шкафы по левому и правому борту, под койкой установлены вместительные отдельные отсеки, а основание легко поднимается на газовой подъёмной опоре.

Дополнительное хранение представлено шкафом для одежды, двумя откидными шкафчиками и одним шкафом с полками, при этом большой люк размером два на два метра наполняет пространство светом и вентиляцией.

К корме по левому борту вторая гостевая каюта предлагает просторные верхнюю и нижнюю койки и значительную площадь пола; места для хранения много — три больших шкафа с жалюзи и полками, два ящика и несколько дополнительных шкафчиков у верхней койки, а открывающийся люк и два открывающихся иллюминатора обеспечивают отличное естественное освещение и поток воздуха.

Противоположно, по правому борту, расположен гостевой санузел носовой каюты с тумбой и столешницей из камня, зеркальными шкафчиками и электрическим туалетом Jabsco. Рядом находится отдельная душевая кабина с откидным сиденьем из тика. Ванная имеет

два входа — один приватный из носовой каюты и один из прохода — и хорошо вентилируется через палубный люк и два иллюминатора. Главный салон на поднятой рубке просторен, светел и открыт, он выигрывает от увеличенной высоты потолков, больших окон и многочисленных палубных люков и иллюминаторов. По левому борту располагается гостеприимная обеденная зона с L-образным диваном снаружи и складным сиденьем внутри, центр которой занимает заказной обеденный стол с вынимаемым центральным листом; стол опускается и превращается в двухместную койку. По правому борту полноразмерный диван скрывает Sony 32-дюймовый телевизор на электрическом подъеме. Места для хранения тщательно интегрированы под диванами, наружу и над ними. Высокий шкаф к корме от мачты добавляет полку и дополняется отдельным шкафом для листа стола и настилочных досок в кокпите. Непрерывные поручни с левого и правого борта и приборы Weems & Plath — часы и барометр — завершают пространство с морской элегантностью.

К корме по левому борту L-образная навигационная станция с регулируемым креслом на пьедестале служит надежным рабочим центром; полноразмерный картографический стол обращен наружу, а откидной столик для ноутбука расположен внутрь, при этом комплект дополняют средства связи и навигации, электрические щитки и главные выключатели.

Одна из отличительных особенностей Nylas 54 — просторная кухня, простирающаяся назад на одиннадцать футов между салоном и каютой владельца. Рабочих и мест для хранения здесь в избытке: многочисленные шкафы и ящики внутрь и наружу, включая высокую кладовую. Оборудование включает большой одинарный нержавеющий моечный бак со выдвижным краном и столешницы Wahlee stone; плиту Force 10 с тремя горелками и духовкой из нержавеющей стали с

вынимаемой крышкой варочной панели, поверхность и нержавеющая задняя стенка которой аккуратно убираются в карман рядом с плитой; конвекционную СВЧ печь GE Profile; ледогенератор U Line с лицевой панелью из нержавеющей стали (новый 2021); холодильник Frigoboat с верхним и фронтальным доступом (новая холодная плита 2023); морозильник Frigoboat с верхним и фронтальным доступом и цифровым управлением (новая холодная плита 2020); пресс-компактор для мусора Krushr из нержавеющей стали (новый 2018); фильтр для питьевой воды Seagull IV; запасной ножной насос для пресной воды; держатель для ножей и три открывающихся иллюминатора для прекрасной вентиляции. Полноширотная камбузная каюта владельца в корме, доступная через проход из кухни, оснащена королевской кроватью king size, диваном по правому борту и трюмо по левому борту. Места для хранения обширны: глубокий центральный шкаф-платяной со скрытым сейфом, шесть выдвижных ящиков и большие обшитые кедром наружные шкафы с полками. Полноразмерное зеркало и Sony 20-дюймовый телевизор добавляют удобства, а четыре открывающихся иллюминатора, два бортовых порта и большой палубный люк обеспечивают обилие света и приток воздуха.

Приватный санузел владельца оборудован тумбой с каменной столешницей и раковиной, зеркальными шкафчиками и электрическим туалетом Jabsco, а прилегающая душевая кабина включает откидное сиденье; стирально-сушильная машина удобно расположена с наружной стороны отсека.

Навигация и электроника

ACADIA оснащена обширным пакетом, пригодным для океанских переходов, который сочетает избыточность и управление под рукой. Три сетевых многофункциональных дисплея Raymarine Axiom 12"

обеспечивают оперативное восприятие обстановки на штурвале, у входа в камбуз и на навигационной станции; все они установлены новыми в 2018 году, при этом блоки на штурвале и навигационной станции дополнены дистанционными клавиатурами для беспрепятственной работы в любой мореходной ситуации. Специальный навигационный компьютер Lenovo ThinkCentre под управлением Windows 7 Pro 64 bit (новый 2017) с мультитач монитором Dell 23" (новый 2017), внешним накопителем Seagate 1 TB (новый 2017) и программой Raymarine Voyage Planner (новая 2018) обеспечивает мощное планирование маршрутов и их оптимизацию. Базовые данные поступают от глубиномера Raymarine, логгера скорости и анемометра у входа в камбуз, с повтором на многодисплейном модуле Raymarine на навигационной станции, а устойчивость позиционирования обеспечивают два GPS датчика Raymarine Raystar 125. Для информации о движении судов и погоде яхта интегрирует трансивер AIS Class B Raymarine (новый 2014) и приемник Raymarine SR150 SiriusXM Weather и спутникового радио (новый 2018). Обнаружение целей на высоком уровне благодаря доплеровскому радарному сканеру Raymarine Quantum 2 QTTD4 (новый 2018) и тепловой камере FLIR M232 (новая 2018), что делает эту комбинацию исключительной для ночной навигации и подходов в условиях низкой видимости.

Автопилот представлен мощной системой Raymarine SmartPilot X 30 с органами управления как на штурвале, так и на навигационной станции (новый 2016), дополненной головкой управления Raymarine ST6002 на штурвале и беспроводным пультом Raymarine Smart Controller для удобного удержания курса из любой точки борта. Офшорная связь всесторонняя: стационарная широкополосная трубка Thrane & Thrane Sailor Fleet, спутниковый телефон Iridium 9555 и ICOM 802 SSB в паре с изолированной антенной на стяжке и модемом Racor обеспечивают надежную дальнюю связь и получение погодных данных по электронной

почте. Покрытие VHF включает ICOM M504, дистанционный микрофон VHF Command на штурвале (новый 2018) и портативный Standard Horizon HX870 (новый 2016). Звуковая сигнализация реализована с помощью Kahlenberg fog signal (новый 2018) и Marinco 12 V двухтрубного электрического клаксона (новый 2018). Картография обширна и включает Navionics Platinum+ для северо-востока США, Canyons, среднеатлантического региона США, юго-востока США и Северных Багам, а также Карибского бассейна и Бермуд. Для высокой скорости передачи данных в море ACADIA оборудована системой Starlink (новая 2024), обеспечивающей бесшовный доступ к данным для навигации, прогноза погоды, связи и потокового развлечения.

Развлечения на борту организованы для комфортного отдыха:

32-дюймовый Sony HDTV поднимается на электрическом подъемнике в салоне, 32-дюймовый Toshiba HDTV обслуживает носовую каюту (новый 2022), а 20-дюймовый Sony HDTV дополнительно установлен в кормовой каюте. Стереосистема Sonos (новая 2023) наполняет яхту звучанием с зональным управлением динамиками через регуляторы громкости Niles в салоне, в носовой и кормовой каютах и в кокпите. В дополнение к набору связи Starlink Marine System (новая 2024) обеспечивает надежный широкополосный доступ для потоковых сервисов, видеоконференций и интеграции умных устройств по всему судну.

Электрика

Проектированная для кругосветных переходов, электрическая архитектура ACADIA сочетает емкость, преобразование и защиту с продуманной избыточностью. Яхта эксплуатируется на системах постоянного тока 12/24 В и переменного тока 110/220 В с луженой проводкой по всему судну, управляемой через отдельные распределительные щиты с измерительными приборами. Судовую

энергоустановку обеспечивает генератор Northern Lights мощностью 6 kW с наработкой 4,122 часов, обновленный новыми опорами и топливным насосом в 2018 году и подвергнутый крупному капитальному ремонту в 2020 году, включавшему гофру выхлопа, водяной насос и теплообменник. Мощная зарядка в движении обеспечивается помощью альтернативаторов Mastervolt на 130 A и 80 A (оба новые 2017), а тихий сбор энергии реализован через новую солнечную батарею, установленную в 2021 году — три панели по 160 W с мониторингом Xantrex — и ветрогенератор, добавленный в 2021 году. Преобразование переменного тока и зарядку выполняет инвертор/зарядное устройство Magnum Energy MS2812 с удаленной панелью на навигационной станции, зарядное устройство Mastervolt MASS 12/25 и DC-DC конвертер Mastervolt Magic 12/20.

Емкость бортовой батареи значительна: шесть батарей Northstar AGM по 182 Ah каждая дают суммарно 1,092 Ah (новые 2016). Отдельные аккумуляторы включают Odyssey AGM PC1800 FT для подруливающего устройства и якорной лебедки, Odyssey AGM PC1200 для запуска двигателя и Odyssey AGM PC1800 FT для запуска генератора. Для превосходного заземления и защиты от ударов молнии вдоль носа кормы проложены две медные шины шириной 3". Гибкость берегового электропитания действительно международная: конфигурация для США на 220 V/50 A с соединением 125/250 V и европейская конфигурация 220 V/50 Hz с европейским 32-амперным разъемом. Защиту усиливает изоляционный трансформатор 15 kVA с вентилятором охлаждения и гальванический изолятор. Шнур берегового питания длиной 50 футов (новый 2023) упрощает швартовку, а подводные огни (новые 2017) добавляют эффектную подсветку на якорю.

Двигательная и механическая часть

Эргономика машинного отделения на высоте: свободный доступ спереди и с обеих сторон выделенного отсека двигателя/генератора. Судно приводится в движение двигателем Yanmar мощностью 125 HP, четырехцилиндровым турбодизелем (4JH3 DTE) с примерно 4,200 моточасов, с органами управления в кокпите и интегрированной сигнализацией, управляемым плавным однорычажным контроллером Morse. Тягу обеспечивает трёхлопастной складной винт Flexifold диаметром 20 inches, защищённый режущим устройством Spurs для тросов (новое 2018) и уплотнённый безвтулочным сальником PYI (новый 2018). Целостность топлива гарантирована двойными первичными фильтрами Racor и дополнительным фильтром Racor в системе, а также насосом перекачки топлива и выделенной системой полировки топлива. Доступ для обслуживания и долговечность повышены электрическим насосом для смены масла с селекторным коллектором, автоматической системой пожаротушения FireBoo и акустической огнестойкой изоляцией; машинное отделение, стрингеры и плиты были обновлены в 2018 году. Маневрирование вблизи причала осуществляется легко благодаря носовому подруливающему устройству Side Power, модель SP125TC (обслужен 2018). Независимость с пресной водой обеспечивает опреснитель Spectra 700 Mark II с удаленной панелью на навигационной станции (обслужен 2018), дополненный фильтром для питьевой воды Seagull IV (обслужен 2018). Запасы в танках внушительны и морепригодны: 323 gallons дизеля в пяти стальных танках и 232 gallons пресной воды, распределенные по четырем стальным танкам. Система давления воды надежна и избыточна: основной насос Jabsco Par Max Plus для пресной воды (новый 2017) и резервный насос ShurFlo Smart Sensor Extreme (новый 2017). Деликатные пресноводные туалеты Jabsco Deluxe, каждая связана с системой мониторинга уровня в танках, были

обслужены в 2021; все санитарные шланги были заменены в 2018. На борту два независимых удерживающих бака — по одному на каждое помещение — общей емкостью 50 gallons, каждый с собственным макераторным насосом. Горячая вода подается накопительным водонагревателем на 12 gallons, с подогревом от двигателя или от сети. Управление водой в трюмах полно и резервировано: два основных электрических осушительных насоса (Jabsco 8 GPM и Rule 1500/2000), ручной насос Whale Gusher и выделенный «гаражный» осушительный насос (Rule 1500/2000), с двумя независимыми системами насосов — автоматической и ручной — постоянно на дежурстве. На палубе предусмотрены опции промывки якорной станции пресной и соленой водой, что поддерживает чистоту при операциях с якорем.

Паруса и такелаж

Созданная для мощных и легко управляемых переходов, такелаж ACADIA начинается с алюминиевой мачты Selden с тройными растяжками; мачта была снята, осмотрена, обслужена и очищена в 2018 году. Управление стакселем по рукаву паруса обеспечивается системой в бум фаловой шкотовки LeisureFurl, полностью восстановленной и обслуженной в 2018 и оснащенной новым чехлом. Управление носовыми парусами столь же отточено: роликовая шкотовка Furlex 400 Series установлена как на форстей, так и на внутреннем форстее (обслужено 2018). Стойкий такелаж и талрепы обновлены в 2018 году, а защитные детали включают кожаные накладки против износа на наконечниках реи (новые 2018) и свежие чехлы у подставки мачты и вершины мачты (новые 2018). Бегучий такелаж был заменен в 2018 году. Контроль и форма парусов гарантируются траверзой Lewmar для основного шкота (новая 2018) и компрессионным вантом Forespar, адаптированным для Nylas 54. Для маневров под ветер предусмотрен углепластиковый шкот полюс с подъемником и

вертикальная система хранения Selden, а также носовой вынос Selden для асимметричного спинакера. Безопасность ночью и на якоре повышают светодиодные мачтовые трехцветные и якорные огни, радарные отражатели, смонтированные на штагах (новые 2018), и изолированная стяжка для поддержки SSB связи (новая 2018).

Парусный гардероб от Doyle идеально подобран к такелажу: грот с полными вертикальными баттенами и рулевым убиранием в буме, генуя 135% с роликовой шкотовкой, роликовый стаксель и асимметричный спинакер. Управление силой осуществляется одним нажатием благодаря двум электрическим первичным лебедкам Antal W 66, двум электрическим вторичным Antal W 52, одной электрической Antal W 48 для шкота грота, одной Antal W 48 для главного галса и двум Antal W 48 для галсов.

Конструкция корпуса и палубы

Профиль Nylas очевиден в строительстве: корпус выполнен вручную из сплошного FRP с усилением из Twaron — передового карбон арамидного волокна — ламинированного винилэфирными смолами и покрытого изофталевым гелькоутом для превосходной устойчивости к осмосу. Палуба выполнена по «сэндвич» технологии из стеклопластика для жесткости и теплоизоляции, при этом во всех зонах передачи нагрузок и крепления палубной арматуры применен сплошной стеклопластик для надежной несущей способности оборудования и такелажа. Подошва уверенности — массивное свинцовое киль чугун, закрепленный 35 mm нержавеющими болтами килля и поперечно установленными 8 mm опорными пластинами; киль был очищен и спланирован в 2022 году. Управление направлением защищено швертовым румпелем со швертом, а прочный отбойный киль с нержавеющей полосой ударником защищает борта от истирания. Герметичные переборки в носовой части перед фок каютой и водонепроницаемые кормовые секции в местах

кормовых рундуков и трюмов усиливают океанскую надежность судна. Внешний вид столь же выразителен, как и практичен: корпус покрыт Awlgrip в цвете Flag Blue с золотой декоративной полосой по кильсону и двойной белой Matterhorn White полосой у ватерлинии; днище окрашено в красный цвет с эпоксидным барьерным покрытием; белый гелькоут палубы имеет вмонтированный коричневый противоскользящий рисунок для надежного шага.

Палубное и прочее оборудование

Функционально и безупречно укомплектованная палуба ACADIA оснащена массивной нержавеющей носовой арматурой со сплит роликом для якоря и нержавеющей пластинами ударниками для защиты носовой части. Якорная оснастка работает легко благодаря лебедке Maxwell VWC 2200 с пультом управления на носу (новая 2016) и вторичным управлением в кокпите, в паре с основным якорем Manson 80 lb и цепью System 40 3/8" оцинкованной длиной 200'. Разделенный ящик для якорей обеспечивает раздельное хранение лееров и деверей, а расширенный палубный люк и понижающийся в палубу рундук для парусов с доступом сверху упрощают работу с парусами. На носу два дополнительных нержавеющей кнеха дополняют стандартные кнехи и рымы у носа, по борту и корме, а ещё одна пара нержавеющей кнех увеличивает гибкость швартовки.

Передвижение по палубе безопасно и по моряцки надежно благодаря ограждениям высотой 32" и диаметром стоек 1.25" с двойными утками; все основания стоек были демонтированы и заново проложены в 2018 году. Вентиляция и прочность усилены нержавеющей поручнями по тиковой крыше рубки, четырьмя нержавеющей дорейдами и люками и иллюминаторами из нержавеющей стали 316. Прочный бакштаг тянется вперед до середины шлюзов и включает фиксированные кормовые

сиденья и одну открытую калитку; на бакштаге установлено кресло для спасательного плота, и есть заказная трапная лестница (новая 2021), а также откидная нержавеющая кормовая лестница для удобной посадки на борт. Лакированный тиковый галс и уложенный тик в кокпите и на кормовой платформе подчеркивают происхождение яхты. Для работы с тендером установлены электрические дафиты Simpson S250.

Штурвал выполнен по конструкции Whitlock с колпаком Whitlock, приводящим в действие систему рулевого управления Mamba для точной обратной связи. Для офшорной функциональности в кокпите установлены анкерные петли Wichard и стоячие блоки Harken для асимметричного спинакера. Практичные системы промывки — пресной и соленой водой — установлены в ящике для якорей, а на кормовой платформе и в спинке левого кокпита размещены пресная душевая с подогревом горячей и холодной воды. Комфорт и развлечения тщательно продуманы: динамики Fusion наполняют кокпит звуком; подушки из Sunbrella и лакированный тиковый откидной стол с тиковыми подстаканниками поднимают уровень обедов на открытом воздухе. Видимость и защита обеспечены стояночным тентом доджером со стеклами Strataglass (новый 2021) и бимини с Isinglass окончаниями и соединителем (новый 2021). На правой кромке расположена панель приборов двигателя Yanmar (новая 2016), а на левой — панель управления освещением с индикаторами по трюмам. Завершает комплект палубного инвентаря набор швартовочных тросов и кнехов.

Безопасность

Инвентарь средств безопасности ACADIA полностью готов к офшорным переходам: спасательный плот Winslow на шесть человек закреплен на бакштаге и прошел повторную сертификацию в 2023 году; круг спасатель с аварийным стробоскопом; аварийный передатчик ACR GlobalFix Pro 406

MHz с гидростатическим сбросом. Готовность к спасению за бортом обеспечивается системой Lifesling 3 и модулем Switlik MOM 8A. Готовность к пожару всесторонняя: автоматическая система пожаротушения FireBoy, противопожарное одеяло, восемь переносных огнетушителей (новые 2018) и ручной осушительный насос Whale. Мониторинг атмосферы и опасностей покрыт детектором паров пропана с системой управления и дымовым извещателем, а полноразмерная медицинская аптечка всегда готова к оказанию первичной помощи.

Исключения

Личные вещи владельца не включены в продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

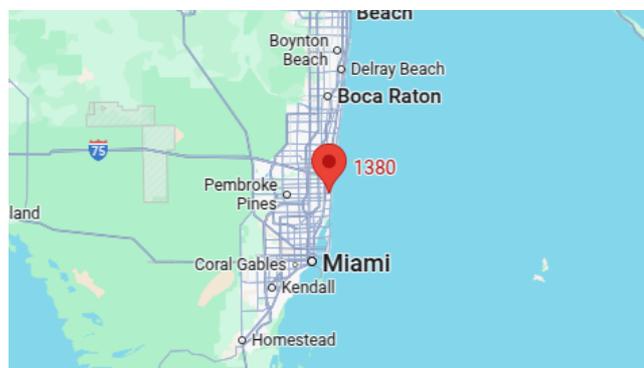
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019