

SILVER BULLET - CUSTOM BUILT



Производитель: [CUSTOM BUILT](#)

Год постройки: 1998

Модель: N/A

Цена: \$255,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: New Bern, United States

Длина по КВЛ: 55' 0" (16.76 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Построенная известной верфью Nike Metal, эта алюминиевая яхта с пилот хаусом по проекту Scolfield предлагается её первоначальным владельцем как истинный эксплорер — судно, готовое отправиться в любую точку мира. Это дальнеплавательный океанский крейсер, спроектированный для уверенных и продолжительных переходов.

Корпус с изоляцией Rubatex, закрытый внутренний пост управления, адаптированный для плаваний в высоких широтах, а также прочные системы повышенной дальности — всё это обеспечивает надёжность, автономность и способность к глобальным, в том числе кругосветным, переходам.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1998

Страна:
United States

Год постройки:
1998

Размеры

Длина:
55' 0" (16.76 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас топлива:
110 Gallons

Размещение

Спальных мест:
5

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

Mike Scolfield

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







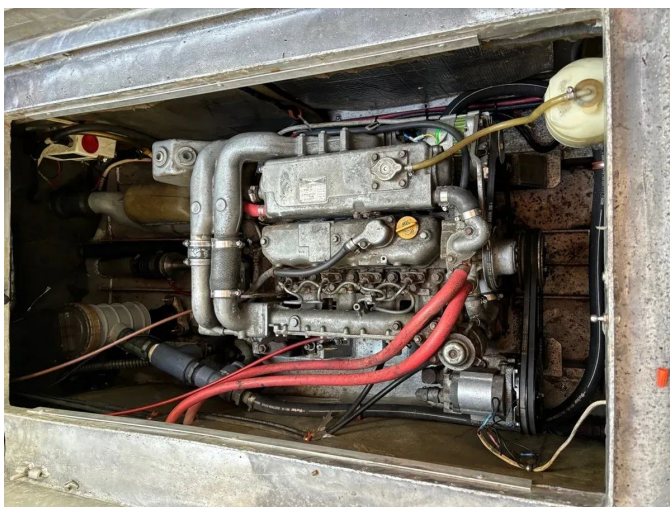
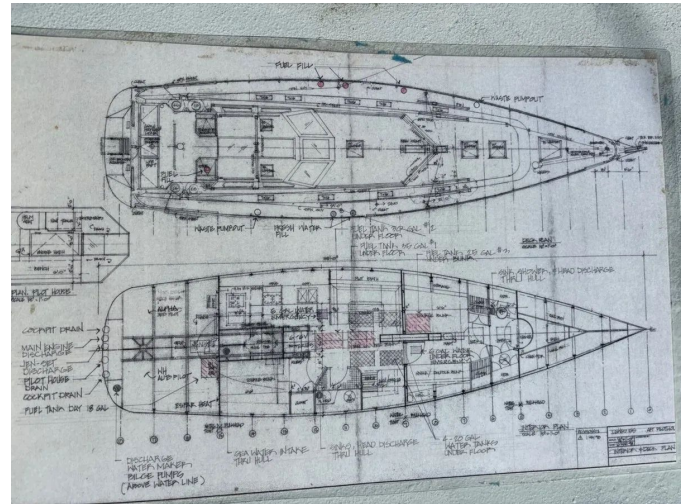














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Отправляйтесь к самым удалённым якорным стоянкам с уверенностью и комфортом на борту Hike Metal 55 Pilothouse Silver Bullet, бережно сохранившейся у её первого владельца и сочетающей экспедиционную прочность с утончённым яхтенным уютом. Созданная Майком Сколфилдом (Mike Scolfield), американским военно-морским архитектором и инженером Американского бюро судостроения, известным своими достижениями в современной постройке яхт, и изготовленная на уважаемой верфи Hike Metal Industries, эта редкая алюминиевая пилотхаус-яхта объединяет коммерческую прочность с тёплым гостеприимным интерьером, делая дальние океанские переходы простыми и надёжными. Построенная по экспедиционным стандартам, её алюминиевый корпус имеет усиленные зоны и четыре водонепроницаемых отсека для повышенной офшорной безопасности, а защищённый пилотхаус обеспечивает непрерывную видимость, подвесное рулевое кресло и выделенную вахтенную койку для комфортных вахт в мокрых или сложных условиях. Гидравлически поднимающийся киль даёт осадку 10 feet в опущенном положении для офшорной эффективности и 6 feet 6 inches в поднятом положении для доступа к мелководным якорным стоянкам, что значительно расширяет возможности крейсерства без ущерба мореходным качествам. Полный парусный инвентарь на рангоуте Hall Spars с карбоновым спинакерным гиком включает варианты для тяжёлой погоды, такие как штормовой стаксель и спинакеры, обеспечивая универсальность в любых морских условиях. Системы разработаны для истинной автономности при длительных переходах: вспомогательная энергия обеспечивается

двигателем Yanmar 4JH TNE 100 hp, поддерживаемым генератором Yanmar 15 hp для надёжной работы судовых сервисов; отопление обеспечивает Espar Hydronic Heater; автономность по пресной воде обеспечивает водоочиститель Aqua Marine; генерация энергии диверсифицирована за счёт ветрового генератора Primus, электрогенератора Watts at Sea, приводимого в действие водяной турбиной, и солнечной панели, что минимизирует часы работы двигателя. Мониторинг и защита корпуса включают Capas hull monitor с отображением целостности и параметров корпуса в реальном времени, жертвенную защиту цинком и систему противообрастной обработки Ultrasonic Marine, работающую от 12 V DC или 110 AC, а тепловой комфорт повышен за счёт one half inch изоляции корпуса Rubitek. Электроника и средства связи выстроены с резервированием для офшорной надёжности: два чартплоттера — в пилотхаусе и в кокпите — поддерживаются Simrad AIS, радаром B&G с собственным дисплеем и приборами Raymarine для ветра, скорости и глубины; автопилот Simrad, интегрированный с торсионной рулевой системой Whitlock, уверенно ведёт судно на длинных переходах, а SSB радио с модемом Proctor и антенным тюнером обеспечивает дальние коммуникативные возможности. Внутри мастерски выполненный интерьер из вишни и ясеня создаёт тёплую живую атмосферу с размещением для двух двухместных и двух односпальных коек, выделенной вахтенной койкой в пилотхаусе и двумя санузлами для комфорта экипажа и гостей. Оснащённая надёжным парусным планом, защищённым рулевым постом, подъёмным килем и полным перечнем спасательного оборудования, включая шестиместный спасательный плот Elliot, Silver Bullet готова к исследованиям в высоких широтах, тропическим круизам или полной кругосветной навигации.

Обзор

Войдя из кормового кокпита в функциональный пилотхауз, вы обнаружите гимбалированное навигационное и рулевое кресло с левым расположением рядом с полноценной электронной панелью, тогда как справа находится мягкая койка с защитным бортиком, превращающаяся в уютную зону отдыха. Пилотхауз окружён 3/8" закалённым стеклом, что обеспечивает и прочность конструкции, и отличную обзорность. Лестница ведёт вниз в интерьер, отделанный тёплой вишнёй и ясенёю; главный салон украшен лакированными палубами из вишни, обновлёнными в 2025 году. Корма с левым бортом отведена под камбуз, спроектированный для серьёзных переходов с полной кулинарной оснасткой, обширными местами для хранения и холодильными камерами, а на правом борту расположена кормовая ванная комната. Непосредственно за ней расположена просторная каюта с двуспальной койкой и большим объёмом для хранения. В носовой части от салона герметичная дверь открывает проход в передние помещения с большой двуспальной койкой по левому борту и тремя одноместными койками по правому, все они обслуживаются передней ванной с просторным душем; перегородка душа также служит пробоотбойной переборкой, а впереди от неё через носовую лестницу под большим люком на палубе доступны глубокий отсек для парусов и снастей и якорная цепная кладовая. В целом жилые помещения выполнены в отделке вишни и ясеня и включают две двуспальные и три одноместные койки, две ванны с приёмными баками и душ, а комфорт вахтенного обслуживания повышают гимбалированное рулевое кресло в пилотхаузе и трансформируемая койка/диван для рулевого.

Ходовая установка представлена главным двигателем Yanmar 4JH2-TNE 100 HP с наработкой 4,700 часов; генераторная обмотка была заменена в 2026 году. Ежедневное обслуживание упрощено благодаря

электрическому насосу для откачки масла, обслуживающему как главный двигатель, так и генератор. Независимость по пресной воде обеспечивается опреснителем Aqua Marine обратного осмоса с 2,103 часами работы, а климат-внутри поддерживает отопитель Espar Hydronic. Внебортные возможности автономии усилены за счёт ветроэлектрогенератора Primus 12V с подшипниками, обновлёнными в 2025 году, генератора Watts at Sea 12V с капитальным ремонтом производителя в 2021 году и генераторного агрегата Yanmar 15 HP с 2,103 часами, который обеспечивает 12 вольтовую зарядку, питает помпу опреснителя и приводит в действие компрессор холодильной установки. Солнечная панель даёт дополнительную возобновляемую энергию, а мониторинг электрической системы осуществляет Heart Interface Link 2000. Бортовая аккумуляторная батарея обновлена в 2026 году, стартерная батарея заменена в 2025 году. Ниже ватерлинии установлена малозатратная ультразвуковая противообрастающая система с передатчиками W4, работающая как от 12V DC, так и от 110V AC. Навигационное и коммуникационное оборудование комплексное и продуманно расположено: приборы глубины, скорости и ветра Raymarine установлены в 2017 году; картплоттер Garmin установлен на навигационной станции пилотхауза в 2023 году; картплоттер Raymarine на руле в кокпите установлен в 2022 году; радар B&G с крупным выделенным дисплеем размещён в навигационной станции пилотхауза и установлен в 2016 году. Точная работа рулевого обеспечивается автопилотом Simrad, интегрированным с torsion bar рулевым Whitlock (2022) и интерфейсом NMEA 2000, а ситуационная осведомлённость усилена системой Simrad AIS. Для дальних связей установлено SSB радио с модемом Procter и согласующим устройством антенны с 2015 года, а для обычных операций используется VHF Standard Horizon.

Конструкция судна рассчитана на надёжность: алюминиевый корпус

имеет днище 1/4", борта 3/16", алюминиевую палубу 3/16" с усилениями до 3/8" и 1/2" в зонах высоких нагрузок. Четыре водонепроницаемых отсека повышают безопасность в дальних плаваниях, а рубитексная изоляция закрытого типа 1/2" выстилает корпус для более тихого и экономичного внутреннего климата. Топливная система включает четыре бака общей вместимостью 110 gallons, а водные баки — четыре по 20 gallons, что хорошо подходит для продолжительных переходов.

Оборудование палубы и такелажа выполнено с прицелом на прочность: мачта Hall Spar с постановкой на киле и бум Offshore, карбоновый шкот — полюс для спинакера и стальные стержневые ставы, заменённые около 2016 года. Управление передними парусами упрощено PROFURL 42 роликовым фаловым джибом, в работе парусов задействованы такелажные решения Harken и Lewmar. Якорная установка представлена гидравлической якорной лебёдкой Lewmar, а люки и иллюминаторы Lewmar обеспечивают герметичность проёмов. Стаксель установлен на съёмный штаг для работы в тяжёлых условиях. Парусный гардероб обширен — три грота, четыре джиба, два спинакера, а также стаксель, шторм — джиб и шторм — трай — сейл — поддержан якорями Bruce 70 lb., Fortress 55 lb. и Fortress 37 lb. Главный бэкстэй несёт антенновые изоляторы и регулируется гидравлическим цилиндром.

Средства безопасности включают шестиместную океанскую спасательную шлюпку ELLIOT, сертифицированную по USCG — SOLAS. Фирменной инженерной особенностью является кил с переменным дифферентом: подъём и опускание осуществляются гидравлическим насосом, приводимым в действие главным двигателем через электрическое сцепление, которое приводит в действие два нержавеющих гидравлических штока, обеспечивающие 42 inches хода. Сборка киля представляет собой алюминиевую структуру весом 1,500 lb, заполненную 10,000 lbs свинца и обтекаемую по профилю NACA для создания подъёмной силы и снижения сопротивления — особенно при курсе вверх

по ветру — с опорой на разработки National Advisory Committee for Aeronautics. В полностью опущенном положении свинцовый балласт смещает центр тяжести на 8 ft ниже ватерлинии, и при необходимости судно может идти под парусом с поднятым килем, когда это диктуют глубина или условия.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

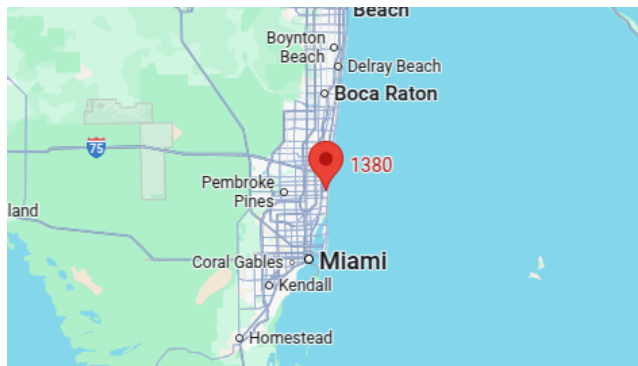
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019