

HANSE 588 - HANSE YACHTS



Производитель: [Hanse Yachts](#)

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.20 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 17' 0" (5.20 m)

Модель: 588

Макс. осадка: 8' 6" (2.60 m)

Цена: \$1,008,819.83 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 7.50 Knots (8.63 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Gocek, Turkey

Макс. скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Эта Hanse 588 2024 года — парусная крейсерская яхта (performance cruiser), созданная для уверенного одиночного управления.

Электрический закрут грота в мачту, электрический закрут стакселя и электролебёдки делают все операции простыми; вести лодку безопасно можно одному с любого из двух постов управления. Bluewater монокорпус с продуманной эргономикой дарит спокойный ход и понятное поведение в море.

После ввода в эксплуатацию в апреле 2024 года лодка провела тихий первый сезон в акватории Гёчека. На борту постоянно работал профессиональный капитан: уход был ежедневный, типовые гарантийные вопросы уже решены.

Продаётся лишь из-за планового апгрейда; владельцам по-человечески жаль расставаться после приятного сезона. Для нового хозяина это готовое решение: сел и пошёл — для семейных выходов, прибрежного крейсерства и дальних переходов. Если ищете современную крейсерскую парусную яхту с комфортом и лёгким управлением, эта 588 — я сразу покажет, почему такие лодки выбирают всерьёз.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2024

Подкатегория:

Парусные яхты Слоуп Дек Салон

Страна:

Turkey

Модельный год:

2024

Размеры

Длина:

56' 0" (17.20 m)

Макс. осадка:

8' 6" (2.60 m)

Ширина:

17' 0" (5.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

7.50 Knots (8.63 MPH)

Запас воды:

203.41 Gallons

Макс. скорость:

10 Knots (11.51 MPH)

Запас топлива:

137.37 Gallons

Размещение

Спальных мест:

6

Койки экипажа:

2

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

judelvrolijk & co

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

JudelVrolijk & Co

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Характеристики

Парусная яхта Hanse 588 2024 года — элегантный performance cruiser и надёжный bluewater монокорпус — сочетает точные пропорции и уверенные ходовые качества: длина общая 17,20 м, ширина 5,20 м, осадка 2,60 м, водоизмещение 22,80 т, киль L образный с балластом 6,5 т для устойчивости и эффективности на переходах. Проект Judel/Vrolijk & Co, строительство Hanse Yachts; модель 588 выполнена с тремя каютами плюс отдельная каюта экипажа, а стол в салоне электрически опускается, образуя двуспальное место для гибкой посадки гостей. Корпус — GRP со стандартным белым гелькоутом и тёмно серой ватерлинией; палуба — GRP с синтетическим тиком по всей площади для лёгкого ухода и аккуратного вида. Двигатель — доработанный Yanmar 4LV мощностью 150 л.с. с двумястами двадцатью моточасами, в паре с генератором Fischer Panda 8 кВт с пятьюдесятью одним часом. Крейсерская скорость около 7,5 узла, максимальная — примерно 10 узлов. Категории сертификации CE: A — 12, B — 16, C — 20, что даёт спокойствие как в прибрежном, так и в морском плавании. Общая гарантия действует до апреля 2026 года; флаг — британский.

Двигатель

Доработанный дизель Yanmar 4LV выдаёт 150 л.с. и имеет около двухсот двадцати моточасов, обеспечивая этой парусной яхте крейсерские 7,5 узла и максимальные порядка 10 узлов. Прямой вал соединён с четырёхлопастным складным винтом Flexofold для плавной тяги и эффективности, а руль из композита GRP с алюминиевым баллером и самоустанавливающимися подшипниками дарит точное и лёгкое

управление. Запас топлива 520 литров — практичное решение для дальних переходов, ожидаемых от bluewater performance cruiser.

Оборудование

Комплектация рассчитана на автономность и комфорт: генератор Fischer Panda 8 кВт с пятьюдесятью одним часом поддерживает бортовые системы; выдвижные носовой и кормовой подруливатели Quick на двадцати четырёх вольтах упрощают манёвры в маринах; опреснитель Aquaprime с производительностью 320 л/ч и системой контроля выпуска обеспечивает запас пресной воды в переходах. Климат поддерживают сорок тысяч BTU, распределённые по четырём блокам, с отдельным береговым подключением 220 В. За звук отвечает Fusion MS AV755 с Bluetooth в салоне, усилитель сабвуфера Fusion MS AB206, кокпитный контроллер Fusion MS NRX, четыре динамика в салоне и два в кокпите. Посадка на борт решена трапом Besenzone с дистанционным управлением, убирающимся в транец. Манёвренный Agilis 280 Jet Tender хранится в гараже; система Easy Tender подтягивает его лебёдкой внутрь, а компрессор обеспечивает быстрое накачивание — продуманная оснастка для комфортного круизного лайнера.

Аккумуляторы

Энергосистема рассчитана на круизы и автономность: четыре AGM аккумулятора по 160 А·ч образуют бытовой банк, отдельные AGM по 90 А·ч установлены для двигателя и для генератора. Подруливатели питаются от двух AGM по 160 А·ч на двадцати четырёх вольтах в носу и двух таких же в корме. Инвертор зарядное Mastervolt Combi 12 В/220 В мощностью 3,3 кВт отвечает за преобразование и заряд, поддержку обеспечивает береговое питание 220 В 50 Гц — надёжная основа для

современной парусной яхты.

Навигация

Полный комплект B&G обеспечивает уверенное управление в переходах: два картплоттера B&G Zeus3 S двенадцать дюймов — по одному у каждого штурвала — работают вместе с четырьмя многофункциональными дисплеями B&G Triton2. Обстановку вокруг контролирует радар B&G Halo 20+ с беспроводным подключением и AIS транспондер B&G класса B с беспроводной антенной. Связь — через B&G VHF 60 с беспроводной трубкой и беспроводной антенной. Держать курс помогает автопилот B&G с двумя пультами Triton и компасом Precision 9 — всё, что нужно для performance cruiser.

Жилые помещения

Система планировок Hanse A2, B1, C2, D2, E2 использует объём рационально и даёт уединение: тихая носовая каюта владельца, две гостевые каюты в корме и каюта экипажа в форпике с отдельным входом. Стол в салоне электрически опускается и превращается в двуспальное место с комплектом подушек. Для владельца и гостей предусмотрены три санузла с пресной водой и электрическими туалетами, для экипажа — один ручной; всего три душа. Запасы рассчитаны на дальние круизы: пресная вода 770 литров с транцевым подключением для непрерывной подачи, горячая вода 40 литров (ТЭН и калорифер), серые воды 100 литров, чёрные воды — один бак 35 литров, два по 85 литров и один 50 литров. Отделка — мебель из сатинированной лакированной махагоны и французского дуба, настил из акации, тик на основаниях всех туалетов и душей, обивка Sorrento Silver. Световая схема включает дежурную подсветку, скрытое освещение кают, светодиодные диммеры в салоне и

сенсорную панель управления — практичная роскошь для bluewater cruiser.

Камбуз

Камбуз рассчитан на живую круизную эксплуатацию: трёхконфорочная газовая плита с духовкой работает под вытяжкой Miele, двойная мойка с смесителем упрощает подготовку и уборку. Столешницы из белого Corian создают прочную и опрятную рабочую поверхность. Холодильное хозяйство — холодильник Vitrifrigo 12 В на 140 литров и морозильник Vitrifrigo 12 В на 70 литров; дополняют микроволновая печь Miele 220 В и посудомоечная машина Fisher & Paykel 220 В. Газовая система LPG предусматривает хранение двух баллонов и отсечной клапан — надёжное решение для комфортной парусной яхты.

Палубное оборудование

На палубе 588 сочетается лёгкость управления и комфорт: две электрические фаловки Lewmar 65 EST EVO работают в паре с двумя ручными вспомогательными лебёдками Lewmar 55 ST EVO, управляя оснасткой с двух чёрных композитных штурвалов Y образной формы. Кокпитный стол электрически утапливается, превращается в лежак и имеет LED подсветку. Сверху — жёсткий тент бимини из чёрного GRP со сдвижной тканевой секцией и креплением шкота грота. Обзор вперёд защищает лобовое стекло из усиленного стекла в раме из нержавеющей стали. Подсветка включает дежурные огни в кокпите и на боковых палубах, рейковые прожекторы вверх и вниз по рангоуту, а также подводный свет. Корма оснащена гидравлической купальной платформой с пультом, купальной лестницей и улучшенной плавучестью. Якорное устройство — нержавеющий Delta 40 кг и сто метров

нержавеющей цепи 10 мм с вертлюгом Powerball, лебёдка Quick 1500 Вт с управлением на корпусе и у штурвала; двойной ролик с точкой подключения готов для переднего паруса под ветер или второго форштага. Восемь убирающихся кнехтов, кокпитный мокрый бар с BBQ, мойкой, холодильником и шкафчиками, мойка палубы пресной водой на корме и забортной — на носу, а также кокпитный душ с горячей и холодной пресной водой делают стоянку и дневные выходы особенно удобными. Индивидуальные подушки и тенты включают полный кокпитный тент и изготовленные на заказ тени для средней и носовой палуб с опорными стойками. Безопасность обеспечивают плот, сигнальные ракеты, аптечка, огнетушители, датчики CO2 и дыма, подковка со светом; из снастей — восемь кранцев, четыре швартовых и четыре длинных конца, багор и набор для обслуживания Hanse — детали, которые отличают luxury performance cruiser.

Мачта и такелаж

Рангоут рассчитан на точность и надёжность: киль-стевая мачта Selden из анодированного алюминия с тремя парами краспиц, электрический закрут гота в мачту Selden и электрический ролик-рифтер стакселя Furlex 404E. Фалы гота и стакселя выполнены из Dyneema для минимального растяжения и меньшей массы наверху, а ручной гидравлический тянущий ахтерштаг позволяет тонко настраивать профиль парусов — оптимально для круизной яхты с задатками performance.

Паруса

Парусное вооружение рационально и удобно для управления малым экипажем: грот Elvstrom из дакрона площадью 80,40 м² и

самокачающийся стаксель Elvstrom из дакрона площадью 64,00 м² — надёжный и простой комплекс для комфортабельной bluewater парусной яхты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019