

## NARWHAL - CHERUBINI



Производитель: [CHERUBINI](#)

Ширина: 13' 0" (3.96 m)

Год постройки: 1986

Макс. осадка: 16' 11" (5.17 m)

Модель: 48 Staysail Schooner

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Цена: \$195,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: South Dartmouth, United States

Длина по КВЛ: 56' 0" (17.07 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>30</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Эта 56-футовая парусная яхта — аккуратная классика, созданная под чутким почерком Джона И. Черубини. Модель 1987 года (построена в 1986-м), она лежит в США и сразу располагает к долгим плаваниям: узкая, изящная линия корпуса (луч 13 футов) даёт лёгкий ход и приятный, предсказуемый отклик на руле. Глубокая осадка добавляет курсовую устойчивость и уверенность на волнении — именно то, что нужно для размеренных переходов и уверенного хода на лавировке.

Корпус и палуба выполнены из стеклопластика — надёжно, практично и просто в обслуживании. Под мотором тихо и экономично работает дизель Yanmar с установкой Inboard Diesel, обеспечивая комфортную крейсерскую скорость около 7 узлов. Запасы топлива и пресной воды рассчитаны на автономные выходы, так что можно планировать не только выходные, но и серьёзные маршруты.

Интерьер тёплый и продуманный. Уютный салон создан для отдыха после вахты, камбуз удобен в море и на якоре, есть отдельный навигационный стол. Планировка рассчитана на троих — компактно, без лишнего, с двумя полноценными санузлами. Всё, что нужно для пары с гостем или для внимательного одиночного шкипера, ценящего порядок и тишину на борту.

На палубе — чистая, безопасная рабочая зона с логичной расстановкой снастей. Баланс парусов делает управление лёгким и понятным в любую погоду: от плотного бриза до вечерних переходов к тихой стоянке.

Если вы ищете подлинную парусную яхту, способную на большие расстояния без лишней сложности, это редкое предложение. Настоящая Sailing Yacht для Ocean-Going путешествий, созданная как Bluewater Cruiser и Offshore Cruiser; надёжная Fiberglass Monohull с экономичным Inboard Diesel; идеальна как Cruising Sailboat и комфортная Liveaboard для жизни

на борту. Приходите посмотреть — эта яхта дарит спокойствие в пути и вдохновляет планировать следующий курс.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
1986

**Подкатегория:**  
Крейсерская яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
1987

## Размеры

**Длина:**  
56' 0" (17.07 m)

**Макс. осадка:**  
16' 11" (5.17 m)

**Ширина:**  
13' 0" (3.96 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
7 Knots (8.06 MPH)

**Запас топлива:**  
167 Gallons

**Запас воды:**  
160 Gallons

## Размещение

---

**Спальных мест:**

3

**Санузлы всего:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

John E. Cherubini

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

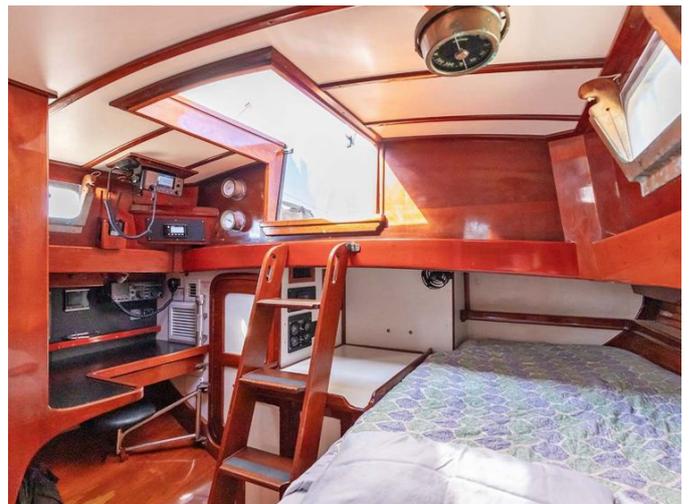
**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Введение

Доступно профессиональное видео. NARWHAL — знаковая кеч шхуна Черубини длиной сорок восемь футов с кливерам, бушпритом, шхунским вооружением, низким бортом и приподнятыми планширями в корме. Лакированные тиковые борта рубки перекликаются с TICONDEROGA Л. Фрэнсиса Херрешоффа в интерпретации Джона Черубини. Яхта доказала себя в прибрежных водах, на регатах и в океанских переходах. Небольшая осадка, бодрый ход, уравновешенное рулевое, простое управление парусами и безупречные линии делают её действительно особенной.

Корпус окрашен в Aristo Blue с широкой белой линией sheer, одинарной белой ватерлинейной полосой и красным днищем. Крыша рубки и палубы — Moondust non skid с глянцевыми белыми ватервейсами. Борта рубки с тиковыми «бровями» и набором; леера, фальшборт и сиденье рулевого в кокпите — из ярко лакированного тика. Рангоут окрашен в тон палубного покрытия, парусная ткань и тенты — молочного цвета.

Под палубой — отдельный мир: уютно, традиционно и по морскому практично, с обилием света, вентиляции и мест для хранения, как и подобает серьёзной крейсерской яхте. Краснодеревная отделка из махагона, переборки с филёнками и белые, в стиле Херрешоффа, потолки корпусов превосходно обрамляют жилые зоны.

NARWHAL ходила и по Атлантике, и по Тихому океану, а в последние годы базировалась на восточном побережье США. За последние семь лет яхта использовалась по сезонам в Новой Англии, хранилась в тёплом помещении и обслуживалась профессионально компаниями Niemec Marine (Нью Бедфорд) и The Concordia Company (Саут Дартмут,

Массачусетс).

При нынешнем владельце проведён масштабный рефит — главным образом в 2013–2014 годах: установлен новый дизель Yanmar, новое холодильное оборудование, кондиционирование и полностью обновлена электросистема с новой проводкой, зарядными устройствами и пр. Дополнительные подробности ниже, включая замену генератора в 2019 году. Это крепкая, грамотно оснащённая яхта и обязательная к просмотру для всех, кто всерьёз рассматривает шхуну Cherubini. Недаром эта верфь и проект включены в книгу Ференца Мате «Величайшие парусные яхты мира». Приходите и убедитесь сами — мы будем рады вашему осмотру.

## Обзор планировки (начиная с носа)

Начиная с носа, просторная каюта с широким одноместным спальным местом получает свет и воздух через люк в потолке, достаточно большой, чтобы передавать паруса. Сразу за ней, слева по борту, расположен закрытый санузел с душем «эн сьют». Переборка и дверь с кормы создают приватность для носовой каюты и санузла, расположенных впереди мачты.

Позади мачты находится широкий салон с прекрасным столом из махагона: откидные борта, центральные ящики и съёмные секции. Слева — неглубокий П-образный диван; снаружи по левому борту — уютная, рассчитанная на океан, «пилотская» койка со своим бортовым иллюминатором без открывания для света и вида. Справа от стола — прямой диван, который служит полноценной морской койкой с шкербой. Бронзовые таблички за регаты Dunhill San Fernando Race (1995) и South China Sea Race (1996) подчёркивают дальнобойный характер проекта и мили, пройденные NARWHAL в её «юные годы».

Над салоном — большой «бабочковый» люк; множество открывающихся иллюминаторов, разработанных и изготовленных Cherubini; переборки с

филёнками, окрашенные в сатиново белый, на фоне тончайшего набора из тика и махагона в виде палубных балок. Мощные кницы, поручни, фальшбортики, шкафы и декоративные рейки уравнивают белые потолки, шкафчики и столешницы — всё в духе Херрешоффа. По всей лодке — лакированные пайолы «тик и клён».

Слева по борту, ближе к корме, П образная камбузная зона — часть салона, но визуально отделена заказными верхними шкафами. Спереди — большие встроенные холодильные ледники под столешницей с красивыми вставками керамической плитки с изображением яхты.

Морская плита с духовкой — снаружи по борту, сдвоенные мойки — в кормовой части; рабочей поверхности и мест хранения достаточно.

Справа напротив — ещё один большой утеплённый ледник с полкой сверху. Впереди — вместительный платяной шкаф, также со столешницей и большой полкой сверху.

Далее к корме от камбуза и салона идёт проход мимо кормового санузла справа, с отдельной душевой кабиной, через дверь в кормовую каюту и навигационную зону с полноценным столом навигатора лицом вперёд и поворотным креслом.

Кормовая каюта располагает большой двуспальной кроватью со смещением влево. Это тёплое, приятное пространство с набором на бортах, дополнительным бортовым иллюминатором, опоясывающей полкой у изголовья и бронзовыми лампами для чтения Ocean Frigast. Вдоль диаметральной плоскости — широкий стол тумба для хранения. Перед кроватью — встроенные ящики и двустворчатые платяные шкафы, дополненные ещё одной большой массивной махагониевой столешницей. По всей яхте дверцы шкафов — из тростника в деревянной раме: красиво и с вентиляцией. Впереди каюты — небольшая софа с большим зеркалом на переборке. Для приватности каюта закрывается складывающимися филёнчатыми дверями. Свет и воздух обеспечивают

открывающиеся иллюминаторы в надстройке. Над кроватью — потолочный компас, есть верхний свет и жёсткие поручни, совмещённые с желобками у основания рубки, удобные для хвата в море.

Навигационный пост справа оборудован обновлённой электроникой и удобно расположен у сходной лестницы в кокпит. За ним дверь ведёт в проход к машинному отделению и моторному отсеку, куда также есть доступ через большой люк в кокпите. По пути — полезные встроенные шкафчики снаружи по борту.

## Детали расположения и техническое описание

В носовой каюте установлен увеличенный одноместный лежак, дополняемый платяным шкафом с полкой сверху, ящиком и откидным отделением со второй полкой и фальшбортиком. Слева по борту расположен большой шкаф, рассчитанный на укладку парусов. Сплошная полка тянется по носовой переборке и вдоль правого борта, при свете лампы для чтения и двух потолочных светильников. Для комфорта предусмотрены вентилятор Hella на двенадцать вольт, пульт управления кондиционированием, открывающийся иллюминатор, крупный люк в потолке и розетки на сто десять вольт.

Носовой санузел удобен и светел: открывающийся иллюминатор, кафельный пол и фартук, тиковый трапик в душе и трап карман с электрической откачкой, бронзовые держатели полотенец. Подведена вода под давлением (горячая/холодная), есть фитинг для палубного душа, носик для ручной помпы в резерв и отдельный дозатор для мыла. Мест хранения много. Помпа Skipper — ручная, запитана пресной водой, установлены Y образный клапан, заказной накопительный бак и вент фильтр Sealand.

В салоне крупный «бабочковый» люк освещает подушки из синтетической кожи цвета королевского синего с подобранными

подушками. Стол с откидными бортами рассчитан на шестерых и имеет центральные рундуки. Диваны по левому и правому бортам со шкафчиками под и снаружи, шкафы из махагона с полками сверху и плетёные шкафчики выше по борту. На носовой переборке — декоративные кронштейны под две карданные лампы; на переборках — стереодинамики; на бортах — деревянный набор; за диваном справа — сушильный шкаф для мокрой одежды.

Камбуз П образный, продуманный: специальный выдвижной шкаф специи; встроенные под столешницей холодильные ледники; морозильник снаружи по борту с двумя холодowymi пластинами; холодильник внутри по борту с одной стальной пластиной; дополнительно — утеплённый ледник справа напротив. Плита Princess Gourmet II на три газовые конфорки с духовкой, под защитным бронзовым листом под навесными шкафами. Мусорный бак с крышкой — под столешницей. Две глубокие мойки из нержавеющей стали, открывающиеся люк и иллюминатор, светодиодная подсветка рабочей зоны (осень 2019). Ящиков и шкафов достаточно. Кран Seagull Pure Water подаёт фильтрованную питьевую воду; есть кран пресной воды с ножной помпой. Насос Jabsco 82500 на пять галлонов в минуту для пресной воды на борту и такой же насос Jabsco 82500 для солёной воды на носовой смыв. Слив мойки откачивает помпа Rule. Горизонтальная стойка для вина подвешена к верхним шкафам. Дверцы шкафов — высококлассное красное дерево с плетёными панелями и деревянными фиксаторами. В кормовой каюте — два платяных шкафа, комод с ящиками и софа. Ручной осушительный насос Henderson — под рукой. Матрас изготовлен на заказ в 2014 году. Сюда подаётся воздух от кондиционера; у борта — поворотные батарейные выключатели и аварийное объединение. Подсветка — картплоттерная лампа на длинной штанге, поворотная лампа для чтения и розетки на сто десять вольт. Вентиляция — вентилятор Hella на двенадцать вольт с двумя скоростями; управление

климатом — через AC панель. Приборы — хронометр Wempe и карданный компас Danforth, смонтированный на потолке у ног лежака. Кормовой санузел имеет белый кафельный пол и отдельную душевую с тиковым сиденьем, открывающимся иллюминатором, тиковым трапиком и помпой откачки, а также шкафчик снаружи по борту. Раковина из нержавеющей стали с горячей/холодной водой, дозатором для мыла и фартуком из синих плиток расположена под потолочным люком. Унитаз Raritan Elegance — электрический, с кнопочным управлением, возможна подача как солёной, так и пресной воды. Под раковиной и снаружи по борту — обильные шкафчики; розетки GFCI на сто десять вольт — для безопасности.

На навигационном посту и в машинном отделении — встроенный Г образный стол с выдвижным ящиком, полка с защитным фальшбортиком и откидное кресло, надёжно фиксирующее штурмана в переходе.

## Рефит (2013–2015)

---

Как уже отмечалось, в 2013–2014 годах на NARWHAL проведён масштабный рефит примерно на триста тысяч долларов с приоритетом на механические и электрические системы: большинство узлов демонтировали и заменили. Практически все механические и электрические системы, включая новую электронику, были обновлены (генератор заменили позднее, в 2019 году). Немногие компоненты, не заменённые на новые — например, носовое подруливающее устройство — были восстановлены или отремонтированы.

Основное: рангоут полностью перепровели с новым креплением радара, огнями, «флюгером», приборами ветра, системой молниезащиты и полной проверкой арматуры; ступени на мачтах из нержавеющей стали восстановлены. Весь водомотор заменён в 2013 году (в настоящий

момент не в работе). Холодильная группа обновлена до системы Sea Frost, включая доработку ледников, добавление перегородки, новую разводку и осушители. Электросистема спроектирована заново: новая проводка на двенадцать и двадцать четыре вольта, щиты, автоматы, выключатели, аккумуляторы и боксы, системы заземления и бондинга, медные шины, DynaPlate, панель подруляющего устройства, зарядные устройства, инвертор, розетки и монитор батарей. Все насосы заменены новыми: душевой слив, трюмные (ручные и электрические), кондиционирование, бытовая вода, водомотор, палубная мойка, унитазный измельчитель, слив мойки. Установлены многие новые светильники, часть — светодиодные.

Механика: новый двигатель, новые фундаментные рамы, дейдвудный подшипник, карданный вал (CV), упорный подшипник, Aqua Drive, выхлопная труба из стеклопластика, кастомный выхлопной коллектор, модернизированный выхлопной рукав диаметром три дюйма с вентиляционными петлями, доработанный глушитель, новые сетчатые кингстоны для двигателя и генератора, «морские» фильтры, перебранный Max Prop, индикаторы уровня баков, новый водонагреватель, аккумуляторный бак, система замены масла Reverso, насос палубной мойки и шумоизоляция Soundown. Моторный отсек окрашен. Все кингстоны и запорная арматура заменены.

Система «чёрной» воды переработана: установлен новый заказной полиэтиленовый бак примерно на восемьдесят галлонов по миделю для обслуживания обоих санузлов, новая разводка, измельчитель и новый насос забора солёной воды для кормового санузла. В корме установлен электрический унитаз Raritan Elegance. Смонтированы два кондиционера с новой воздухопроводной системой и трубопроводами. Носовое подруливающее устройство перебрано: новые моторы, батареи, зарядное устройство на двадцать четыре вольта и крышка из лексана. Установлен новый кормовой матрас Worley и полностью обновлена интерьерная

мягкая обивка. Заменена газовая плита/духовка Princess. Электроника обновлена: GPS, HD радар, автопилот, парусные приборы и стерео.

## Электросистема

---

Все аккумуляторы заменены в 2013 году. Домашний банк — шесть AGM батарей 8D на двенадцать вольт под кормовой кроватью, по сто пять ампер часов каждая, суммарно шестьсот тридцать ампер часов. Носовой подруль обслуживается двумя AGM батареями 8D на двадцать четыре вольта и девяносто ампер часов под носовой V койкой. Есть пусковая батарея двигателя на двенадцать вольт и девяносто пять ампер часов (новая, 2013) и пусковая батарея генератора на двенадцать вольт и девяносто пять ампер часов (новая, 2013).

За заряд и преобразование отвечают Mastervolt 24/30 З — зарядное устройство для батарей подруля на двадцать четыре вольта (сто двадцать ампер часов при двадцати четырёх вольтах, 2013), инвертор Mastervolt MASS 12/2000 с синусоидой и выносным пультом, зарядное Mastervolt Chargemaster 12/70 З, изолятор батарей Mastervolt и монитор Mastervolt BTM III. Береговое питание — две тридцатиамперные вилки Hubbell и гальваническая развязка Quicksilver на пятьдесят ампер. Распределение — через панели Blue Sea Systems: двенадцать вольт DC и сто двадцать вольт AC; установлен и вольтметр Blue Seas на двадцать четыре вольта для батарей подруля с тумблером включения/выключения.

## Освещение

---

Освещение сочетает классику и современность. На носовых переборках салона закреплены две бронзовые карданные лампы, дополненные лампами для чтения Ocean Frigast. На обеих мачтах установлены палубные прожекторы со салингов (2014), а также топовый/трёхцветный и

огонь хода под мотором. На навигационном посту — два картových светильника. В камбузе смонтирована светодиодная подсветка рабочей зоны (осень 2019), над двигателем и в машинных отделениях — светодиоды (осень 2013).

## Электроника и средства связи

---

На навигационном посту установлен картплоттер/радар Garmin GPSMAP 7212 и УКВ станция Icom IC M504. Для дальней связи предусмотрен SSB радио Icom IC M700 с автоматическим тюнером антенны Icom AT 140 (в настоящее время не работает). Аудиосистемой управляет Fusion MS NRX300. Смонтирована USB розетка с водозащитной крышкой. За временем и давлением следят бронзовые часы и барометр Weems & Plath. Для хранения — два тиковых держателя портативных УКВ радио, угловая тиковая полка и тиковая полка/ниша спереди и снаружи по борту. На рулевом посту — Garmin GPSMAP 721 в корпусе NavPod над штурвалом. Интерфейс автопилота Garmin установлен у левого педестала (новый 2018/2019), парусный прибор Garmin — у правого педестала (новый 2018/2019). Педестал Edson окрашен в белый и оснащён стопором руля. Работает гидроцилиндр автопилота Garmin (новый 2018/2019). На фок мачте закреплена закрытая антенна радара Garmin HD. На педестале — компас Danforth Constellation. Имеются восьмиштырьковый разъём (не действует) и тумблер (не действует). На левом руле — выносной микрофон Icom Command MIC II. Датчики: сквозной Smart Sensor Airmar и бронзовый датчик со съёмной крыльчаткой. Антенна GPS Garmin установлена на козлах гика.

## Машинное отделение и механическое оборудование

---

Силовая установка — Yanmar 4JH4 HTE1, четырёхцилиндровый турбодизель мощностью сто двенадцать лошадиных сил, с пусковой панелью у руля и выносной панелью у навигационного поста. Уровни контролируются по Tank Tender. Аппарель гребного вала перебрана в 2018/2019, дейдвудный подшипник заменён в 2018/2019. Стандартный генератор Yanmar — на пятьдесят пять ампер. Вспомогательная электростанция — Phasor на восемь киловатт (новый 2014) с дизелем Kubota, заменённым в 2018 (пятьдесят семь моточасов на декабрь 2019).

Для манёвров установлен носовой подруль Vetus с джойстиком под рулём и защитой из нержавеющей стали. Топливо фильтруется через двойные фильтры Racor 75 500 с переключателем и вакуумметром. Интегрированный в корпус стеклопластиковый топливный бак объёмом сто шестьдесят пять галлонов находится под основным двигателем. Винт рулевой комплекс — трёхлопастной Max Prop и гибкая муфта вала для гашения вибраций.

Климат: кормовой кондиционер/тепловой насос Dometic Marine Air (восемь тысяч BTU) с Smartstarter, воздух подаётся к навпосту и в кормовую каюту; носовой кондиционер (шестнадцать тысяч BTU), воздух — в правую часть салона и в носовую каюту. Опреснитель — Newport 400 MKII, семнадцать галлонов в час (новый 2013/2014; сейчас не в работе). Горячая вода — бойлер Force 10 из нержавеющей стали на шестнадцать галлонов, нагрев от сети на сто десять вольт и от двигателя.

Безопасность: автоматический огнетушитель Fireboy в моторном отсеке с индикацией на руле и система замены масла Reverso для двигателя и генератора.

## Конструкция

---

Корпус и кокпит выполнены вручную из стеклопластика на винилэфирной смоле. Палубы и рубка — сочетание дерева и стеклопластика: противоскользящее покрытие сверху, массивные тиковые борта и

«бровь», тиковые леера и тиковый козырёк сходного люка. Противоскользящие палубы окаймлены глянцевыми белыми ватервейсами. Все переборки вклеены в корпус и палубу с обеих сторон для максимальной жёсткости.

## Топливные и водяные танки

Топливо — в стеклопластиковом баке по диаметральной плоскости под двигателем и кокпитом, объёмом сто шестьдесят семь галлонов. Пресная вода — в двух алюминиевых баках по восемьдесят галлонов каждый. «Чёрная» вода — в заказном баке по миделю объёмом примерно восемьдесят галлонов. Газ — два алюминиевых баллона (TW 10; WC 23.8; DT 4.0).

## Палубное оборудование и оснащение

Якорное устройство: основной якорь CQR весом шестьдесят фунтов на роульсе с полностью цепным якорным канатом на тиково-бронзовом бушприте и носовом пулпите из нержавеющей стали. Дополнительный плуговый якорь сорок фунтов на левом роульсе — около тридцати футов цепи и далее плетёный канат. Лебёдка — стоечная, с двойным брашпилем. По бокам — два якорных рундука с заподлицо люками на баке. Штормовой якорь Fisherman хранится секциями на палубе вдоль планширей.

Вентиляция и свет: дорейдс и световой «призма» для кормового санузла, а также парные дорейдсы с круглыми съёмными нержавеющей стали «рогами» позади фок-мачты — один для носовой каюты, второй для салона. Для душевой в корме — солнечный вентилятор Nicro Fico. По крыше рубки тянутся тиковые поручни. На борту — швартовы и кранцы, а планширы украшены двумя декоративными дельфинами.

Безопасность и контроль: носовой пулпит из нержавеющей стали трубы на

бушприте, массивные стойки лееров и двойные леерные тросы Dyform из нержавеющей стали. Люки: заказной тиковый «бабочковый» люк салона, а также открывающиеся люки камбуза, санузла и бака. Иллюминаторы — заказные, из цельной бронзы Cherubini, открывающиеся. Кнехтов — шесть, литые из нержавеющей стали, в стиле Херрешоффа; клюзов — десять, закрытого типа, литые в планширях. Главная клюза для гика — из бронзы и тика. Купальная лестница — из нержавеющей стали с тиковыми ступенями у левого леерного прохода.

## Кокпит

---

Под сиденьем рулевого — отличный доступ к сектору руля (упоры переламинированы в 2017 году) и приводу автопилота. На педестале — двухрычажное управление двигателем. Передняя часть кокпита просторна: широкие и длинные диваны позволяют лежать в полный рост. Поперёк — широкий приподнятый бридж-дек. Сходный люк из тика смещён вправо, с тонированной доской из лексана.

Лакированный тик в отделке: откидной стол, комингсы, традиционный спицевый штурвал, ниши хранения в педестале и приподнятое центральное сиденье рулевого. Над педесталом — защитная дуга/поручень из нержавеющей стали с NavPod. Ходовой компас Danforth прикрыт хромированной колонкой с шестигранным стеклянным кожухом. Над комингсом — кормовой страховочный поручень из нержавеющей стали. Здесь же — главный двигатель-панель, индикатор системы Fireboy ниже органа управления подрулем. Джойстик носового подруля Vetus расположен под штурвалом справа, с защитой из нержавеющей стали. На левом руле — второе УКВ-радио. Есть держатель спиннинга. Алюминиевые кронштейны педестала несут парусный прибор и автопилот. Из хранения — левый кокпитный рундук, центральный носовой ящик для газа, стереодинамики и большой лазарет. От непогоды защищают

тент доджер с поручнем из нержавеющей стали и большим центральным открывающимся окном, бимини над рулём с двумя прозрачными окнами и скатывающимися шторками, а также вставка между бимини и доджером. Справа в кокпите — доступ в моторный отсек. Клюза мачта для гика из бронзы и тика снабжена встроенными поручнями по углам. Подушки в кокпите — Royal Blue Sunbrella.

## Такелаж и рангоут

Алюминиевые мачты и гики с двумя салингами окрашены Awlgrip. Шкоты грота и фока заведены назад под доджером к лебёдкам в кокпите для простоты управления. Фок — самокренящийся, с шкоттраверсом и оттяжками, выведенными назад. Риф шкот закрутки штага Harken идёт на правую кокпитную лебёдку.

Стоячий и бегучий такелаж — премиального уровня: стержневой нержавеющей такелаж Navtec с закрытыми талрепами из нержавеющей стали и оснасткой Navtec; съёмный внутренний форштаг из троса 1x19 из нержавеющей стали; шкоты и фалы из плетёного полиэстера; бегучие ахтерштаги из нержавеющей стали троса 1x19 с полиспастом из плетёной верёвки. Ступени на мачте из нержавеющей стали, установлены от кильсона. Оснастка: траверсы грота и переднего паруса Harken, тали и блоки Schaeffer, каретки стакселя Merriman, стопоры лееров Lewmar Spinlock и стопоры Antal на гиках.

Рельсы из нержавеющей стали на планширях: передняя пара и вторая пара, начинающаяся от миделя и уходящая к корме; внутри ванты — короткая палубная направляющая. Штаг кнехты: нержавеющей стали U образные болты, стянутые через палубу с изготовленными угольниками из нержавеющей стали, закреплёнными через фланец соединения палуба корпус, с перекрывающими перевернутыми стеклопластиковыми висячими кницами, клееными в борта.

## Спасательное оборудование

---

На борту — аварийный маяк ACR EPIRB у основания грот-мачты и спасательный круг. Пожарная безопасность: автоматический огнетушитель Fireboy в моторном отсеке и два переносных огнетушителя. Откачка трюма: два ручных насоса — большой Edson в кокпите и Henderson под палубой у сходного люка и кормовой койки — плюс электрическая помпа Rule 2000 под сходным трапом.

Для шторма и океана предусмотрены штормовые крышки на все открывающиеся иллюминаторы, деревянные затычки на кингстоны (закреплены в трюме), швартовная проушина из нержавеющей стали в левом проходе для страхующего фала, джек-линии, дрога и аварийный штуртрос из нержавеющей стали в правом лазарете.

## Исключения

---

Личные вещи владельца в стоимость и предмет продажи не входят.

## Паруса и тентовая защита

---

Парусное вооружение полно и готово к крейсерству. Грот — Doyle Stackpack 2017 года с лэйзи-джеками, полностью латированный, с направляющими Tides Marine из нержавеющей стали для лат. Из передних парусов и вспомогательных — генуя сто сорок процентов, янки сто процентов, трисель «фишерман», фор-стаксель, штормовой стаксель, штормовой трисель и крейсерский спинакер.

Тентовое оснащение Sunbrella включает доджер, бимини, соединяющую вставку, чехлы на паруса, на рулевой пост, на люки и на плот — всё новое 2017/2018 годов.

Лебёдки: две Lewmar 52 ST; на грот-мачте — Lewmar 46ST, 40ST и одна

16ST; на фок мачте — две 40ST; у правого сходного — Lewmar 48 ST на гика шкоте; у левого сходного — Lewmar 40 ST на фоке; в кокпите — две Lewmar 46 ST на шкотах генуи.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

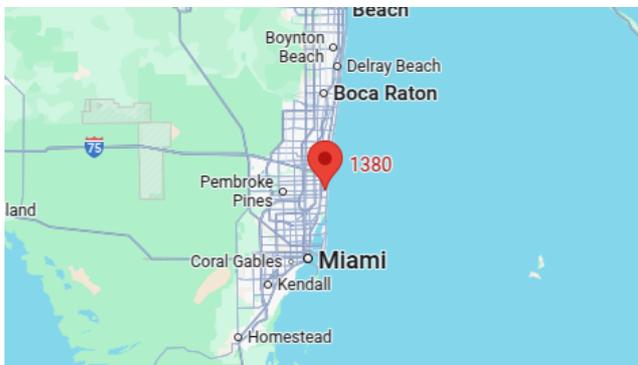
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019