

## CHARM III - CUSTOM



Производитель: [CUSTOM](#)

Ширина: 12' 0" (3.66 m)

Год постройки: 1928

Макс. осадка: 7' 3" (2.20 m)

Модель: John G Alden No. 215

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

Цена: \$480,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: NA, Anguilla

Длина по КВЛ: 58' 0" (17.73 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Почувствуйте элегантность ушедшей эпохи: Деревянная яхта 1928 года Швартующаяся в живописных водах Антигуа и Барбуды, эта великолепная 58-футовая деревянная яхта является данью золотой эпохе парусного спорта. Построенная в 1928 году, эта яхта воплощает грацию и изящество прошлого времени, предоставляя редкую возможность для тех, кто интересуется покупкой яхты, которая является как историческим артефактом, так и роскошным убежищем.

Шагнув на безупречно сохранившуюся деревянную палубу, вы сразу же оказываетесь в атмосфере вечного очарования и морской элегантности. Изящные линии яхты и отполированная древесина отдают дань мастерству прошлого, в то время как дизайн уважаемого Джона Г. Олдена обеспечивает идеальную гармонию красоты и практичности.

Оснащенная надежным внутренним двигателем Perkins, эта яхта плавно скользит со скоростью 8 узлов, что делает её идеальной для неспешных круизов по кристально чистым водам Карибского моря. Один дизельный двигатель не только обеспечивает эффективную работу, но и подчеркивает винтажное очарование яхты.

Внутри интерьер яхты является оазисом комфорта и элегантности. Теплая, гостеприимная атмосфера подчеркивается богатыми деревянными отделками и тщательно продуманными элементами дизайна. С одной хорошо оборудованной ванной комнатой, яхта предоставляет все необходимые удобства для комфортного путешествия, будь то однодневное плавание или более длительное путешествие.

Эта яхта — не просто судно; это образ жизни. Будь вы опытным моряком или новичком в мире яхтинга, этот классический шедевр предлагает непревзойденный опыт. Текущее местоположение в Антигуа и Барбуде делает её идеальным выбором для тех, кто интересуется продажей яхт в

этом захватывающем регионе.

Для тех, кто ценит море и вечную элегантность, эта деревянная яхта 1928 года является редким сокровищем. Воспользуйтесь возможностью стать владельцем части морской истории. Свяжитесь с нами сегодня, чтобы изучить эту яхту на продажу и начать своё путешествие в мир классического яхтинга.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

1928

**Подкатегория:**

Крейсерская яхта

**Страна:**

Anguilla

**Модельный год:**

1928

## Размеры

**Длина:**

58' 0" (17.73 m)

**Макс. осадка:**

7' 3" (2.20 m)

**Ширина:**

12' 0" (3.66 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

8 Knots (9.21 MPH)

## Размещение

**Санузлы всего:**

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Wooden Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Wood

**Интерьер:**

John G. Alden

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

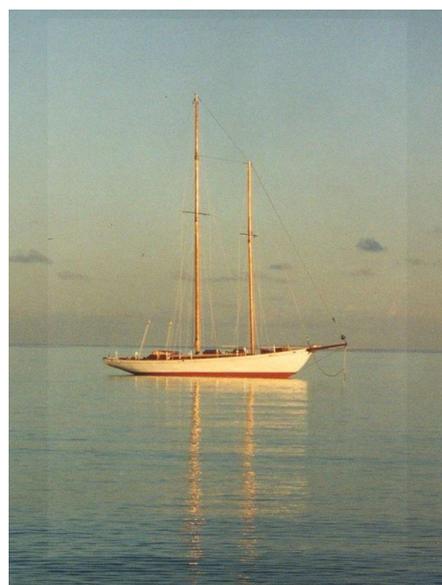
**Производитель:**

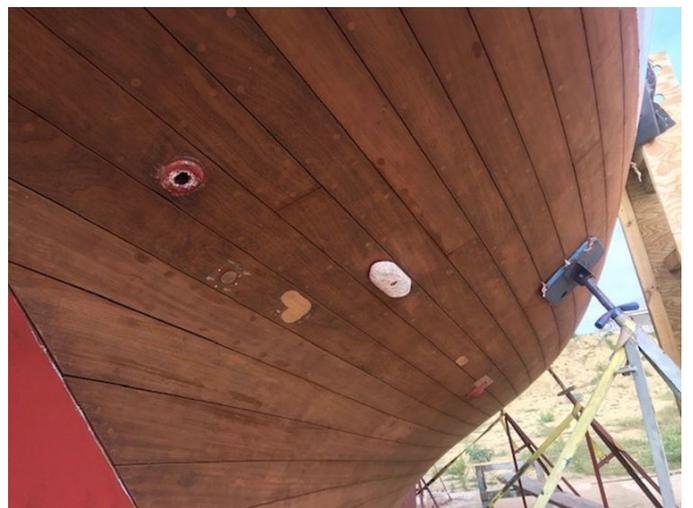
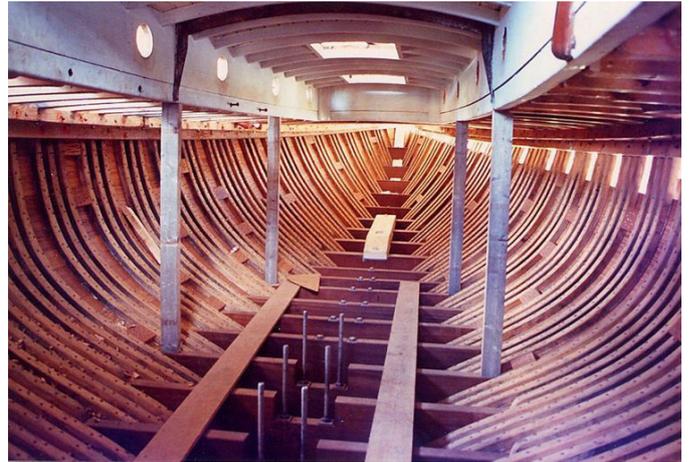
Perkins

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Название раздела

---

Charm III, вечная шхуна, была создана уважаемым Джоном Олденом в 1923 году, изначально для его личного использования. Её единственное судно-сестра, Malabar V, имеет богатую историю, а Charm III была построена в Швеции в 1928 году. На протяжении последних сорока лет Charm III находилась под заботливым присмотром её нынешнего владельца, который приобрел её в 1980 году на реке Йелм в Англии. С тех пор они вложили бесчисленное количество часов в сохранение и улучшение этого великолепного судна.

Под тщательным руководством нынешних владельцев Charm III прошла множество значительных ремонтов, всегда выполненных на высочайшем уровне без экономии средств. В настоящее время она пришвартована в Род-Бей, Ангилья, после недавнего капитального ремонта, проведенного Woodstock Boatbuilders в Антигуа. Этот ремонт включал замену нескольких рам, хотя работы были несколько ограничены из-за пандемии. Тем не менее, Charm III сейчас находится в безупречном состоянии, что делает это подходящим моментом для поиска нового владельца.

Charm III обладает богатым гоночным наследием, успешно участвуя во многих карибских регатах, включая несколько Антигуа Классик Яхт Регат. Особенно впечатляюще, что в 2019 году она одержала победу в классе винтажных шхун в Антигуа, несмотря на позднее прибытие и пропуск первого дня соревнований. Известная как исключительное морское судно, Charm III практически непобедима, когда её ведет опытная и увлеченная команда. За эти годы она стала яхтой, которую нужно превзойти в жесткой конкуренции Конкурса элегантности на Антигуа

Классик Яхт Регате, имея на своём счету шесть трофеев.

Текущие владельцы стремятся к тому, чтобы Charm III была передана человеку, который будет плавать, поддерживать и ценить её с той же преданностью и заботой, которые она получала до сих пор. Они решительно настроены найти подходящего человека, который продолжит поддерживать стандарты, к которым она привыкла.

Наследие Charm III тесно связано с наследием яхтенных дизайнов Джона Олдена. Примечательно, что Malabar V была первой в серии, оснащенной двигателем, Scripps F-4, приводящим в движение перьевый винт. Эта шхуна, с номером дизайна 215, имеет длину 49 футов, ширину 12 футов и осадку 7 футов 3 дюйма. Charm III впервые появилась в Британском реестре в 1932 году, принадлежа джентльмену-члену Коринфского яхт-клуба, мистеру Гарри Скиту Бруму. Она несколько раз меняла владельцев, прежде чем была приобретена её нынешним владельцем в июле 1980 года, который провел её обширную перестройку в период с 1987 по 2000 год.

Charm III — это больше, чем просто яхта; это часть морской истории, свидетельство вечной элегантности и производительности дизайнов Джона Олдена. Её следующая глава ждёт владельца, который оценит её богатое прошлое и продолжит плавать на ней в будущем.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019