

## NATALIA - WAVE



**Производитель:** [WAVE](#)

**Ширина:** 29' 0" (9 m)

**Год постройки:** 2024

**Мин. осадка:** 4' 11" (1.51 m)

**Модель:** Wave 60

**Макс. осадка:** 4' 11" (1.51 m)

**Цена:** \$3,741,333.55 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Azua, Dominican Republic

**Длина по КВЛ:** 60' 0" (18.29 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>14</b>

# ОПИСАНИЕ

---

Парусный катамаран NATALIA

Команда Wave Catamarans объединила комфорт и простор больших яхт в корпусе 60 футов. WAVE 60 предлагает свыше 180 м<sup>2</sup> продуманного пространства: салон, кокпиты и зоны отдыха работают как единое целое. Это 60 футовый парусный катамаран класса luxury, мультикорпусная яхта для тех, кто ценит стабильность, тишину хода и удобство в море.

Опыт верфи позволил создать современную и понятную в управлении модель. Элегантный дизайн сочетается с простыми и эффективными энерго решениями, чтобы на борту было спокойно и уютно. WAVE 60 одинаково хорош как круизный катамаран для дальних маршрутов и bluewater cruising, так и как премиальная чартерная яхта или комфортный вариант для жизни на борту.

Как первый представитель линейки, WAVE 60 показывает свежий взгляд на планировку. Особая форма надстройки дает необычно много места в салоне и во фронтальном кокпите — редкость среди парусных катамаранов этого размера. Инвертированные носы, чистые линии корпусов и аккуратный спойлер на крыше подчеркивают динамичный характер performance катамарана. Если вы ищете надежную и стильную яхту для семьи или бизнеса, NATALIA готова к вашим планам.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

2024

**Подкатегория:**

Катамаран

**Страна:**

Dominican Republic

**Модельный год:**

2024

## Размеры

**Длина:**

60' 0" (18.29 m)

**Ширина:**

29' 0" (9 m)

**Мин. осадка:**

4' 11" (1.51 m)

**Макс. осадка:**

4' 11" (1.51 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

211.34 Gallons

**Запас топлива:**

250.96 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Carbon Composite

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Catamaran

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

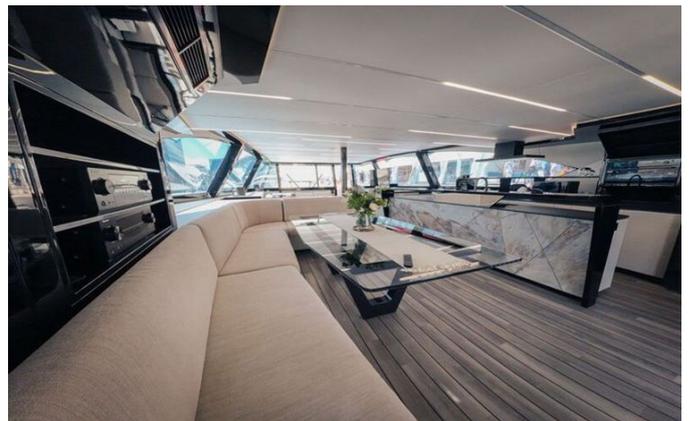
**Производитель:**

Volvo Penta

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ









# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Особенности

---

Новый шестидесятифутовый круизный катамаран от бутик-верфи, WAVE 60 — это роскошный парусный катамаран, созданный на основе богатого опыта Wave Catamarans в мультикорпусах. Этот современный bluewater-круизер воплощает ясную идею в реальность, размещая до восьми гостей и обеспечивая максимум комфорта без потерь для мореходности. Разработанный преданными поклонниками катамаранов, чтобы выйти за рамки всего, что было на рынке раньше, он выделяется как изящный performance-мультикорпус и чартерная яхта с щедрыми жилыми зонами и легкостью в управлении.

## Особенности

---

WAVE 60 спроектирован как премиальный круизный катамаран и скоростной мультикорпус. Корпуса и надстройка выполнены по сэндвич технологии из винилэфирной смолы с сердечником из ПВХ пены и усилением углеволокном; переборки выполнены по той же высокопрочной схеме. Жесткая балка кроссбит и рулевые перья изготовлены из алюминиевого сплава, формируя надежную платформу для океанских переходов и чартерной эксплуатации.

Такелаж и паруса рассчитаны на уверенное хождение в море: стандартная алюминиевая мачта с установкой на палубе и двойными краспицами дополнена алюминиевой гиком и системой lazy jacks, а стоячий такелаж выполнен из нержавеющей стальной троса. За ход под парусами отвечают грот из дакрона с полными латами и двумя рифами на системе battcar и дакроновый генуя с электрической скруткой — для

простого управления и стабильной скорости.

Палубное оборудование ориентировано на безопасность, контроль и комфорт. Вдоль всего периметра — анодированные алюминиевые стойки с леерами из Дупеета (по желанию — из нержавеющей стали). Спереди натянуты два трамплина, а якорное устройство включает лебедку мощностью 2 500 Вт с якорной цепью 120 м диаметром 12 мм и якорем Rocna Vulcan массой 60 кг. На палубе — утопленные открывающиеся люки, в каждой каюте — фиксированные иллюминаторы. Установлено восемь кнехтов из нержавеющей стали с возможностью черного исполнения, четыре электрические лебедки для шкотов и фалов с каретками, блоками и стопорами, а также рулевое колесо Carbon Nautica. Практичные решения включают палубный кран для пресной воды с левого борта, две выдвижные купальные лестницы на скегах, кран-балки для тендера и электрическую выдвижную купальную платформу, которая также поднимает тендер. Хардтоп оснащен раздвижным открывающимся окном, а складной трап облегчает посадку в маринах.

Силовая установка и топливная система сочетают надежность и гибридные технологии. Два двигателя Volvo Penta D3 110 по 110 л.с. с гибридными электрическими приводами работают с двумя саилдрайвами ZF SD 15 и складывающимися винтами. Два топливных бака по 477 литров каждый обеспечивают запас хода, а носовое подруливающее устройство со стартовыми батареями помогает при маневрировании.

Электросистема рассчитана на автономную «отельную» работу. Два аккумуляторных блока по схеме 2 × 40 А·ч при 360 В LiOn (эквивалент двух по 600 А·ч при 24 В LiOn) дают достаточную емкость для питания всех бытовых потребителей, включая кондиционирование и отопление, на протяжении полной ночи — двенадцати часов. Береговое питание — два кабеля по шестнадцать ампер. Светодиодное освещение установлено внутри и снаружи, включая палубные и ходовые огни.

Кондиционирование — 90 000 BTU с индивидуальным управлением в каждой каюте. Розетки 230 В — по четыре в каждой каюте и шесть в салоне. Зарядные USB порты (USB 3/USB C) — по три в каждой каюте, три в салоне и один на флайбридже. В наличии опция зарядки и гибридного хода с дополнительными электродвигателями 18,5 кВт и высокоэффективной системой зарядки и гибридного привода (система Wave), а солнечные панели на передней части крыши дают 5 kWp для устойчивого энергоснабжения.

Системы воды включают два бака пресной воды по 400 литров, два водонагревателя по 80 литров и два бака черной воды по 372 литра. Установлены электрические туалеты с промывкой пресной водой, две ручные и четыре электрические осушительные помпы, а опреснитель производительностью 400 литров в час поддерживает автономность в дальних походах.

Электроника представлена приборами Garmin. Снаружи установлены картплоттер GPSMAP 8412 с двенадцатидюймовым экраном, повторитель GMI 20, пульт автопилота GHC 20, радиостанция VHF 315i с тангентой, датчик ветра, датчики глубины, скорости и температуры, а также система кругового видеонаблюдения 360° с тремя камерами на мачте и двумя кормовыми. Внутри — второй VHF 315i с тангентой.

Бытовое и развлекательное оснащение соответствует уровню роскошной чартерной яхты и семейного круизера: холодильник и морозильник side by side со льдогенератором, СВЧ печь, индукционная варочная поверхность, двойная мойка с однорычажным краном Quooker, посудомоечная машина и винный шкаф. В носовом кокпите — мойка с однорычажным краном и небольшой холодильник, еще один маленький холодильник установлен на флайбридже. Для отдыха — телевизор диагональю пятьдесят дюймов и аудиосистема в салоне, переднем кокпите и на флайбридже, а Wi-Fi покрывает салон, передний кокпит, все

каюты и флайбридж; также установлена ТВ/антенна.

Комплект спасательного снаряжения полный: плот на двенадцать человек и все необходимое для спасения — спасательные жилеты, аптечка, сигнальные ракеты, спасательный круг и комплект огнетушителей. Планировка и отделка настраиваются под владельца: доступны стандартные варианты для кают, камбуза, носового кокпита, флайбриджа и других зон, индивидуальная внутренняя отделка, корпус окрашен гелькоутом, а палуба выполнена в Flexiteek или аналогичном материале. В итоге WAVE 60 — это полноценный роскошный катамаран, настоящий bluewater круизер и универсальная чартерная мультикорпусная яхта.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019