



SHESTAKOV

Yacht Sales

## SPIRIT OF RANI - SPIRIT YACHTS



Производитель: [SPIRIT YACHTS](#)

Ширина: 14' 0" (4.30 m)

Год постройки: 2012

Мин. осадка: 6' 11" (2.10 m)

Модель: 60DH

Макс. осадка: 9' 2" (2.80 m)

Цена: \$1,763,647.69 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 9.80 Knots (11.28 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Valletta, Malta

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.30 m)

Если вы хотите купить яхту **SPIRIT OF RANI - SPIRIT YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>20</b>

## ОПИСАНИЕ

Spirit of Rani — яхта, созданная по точному техническому заданию опытного яхтсмена, который ясно представлял, что важно: вечная элегантность линий, удобство управления в малом экипаже, океанская (blue water) мореходность и просторные, роскошные помещения для комфортной жизни на борту. Судно спроектировано и инженерно реализовано Шоном Макмилланом (Sean McMillan) из Spirit Yachts, и воплотило эту концепцию в сбалансированной парусной яхте высокой проходимости.

Результат — производительная парусная яхта, пересекавшая океаны, принимавшая участие в Antigua Classic Week и исследовавшая Средиземное море, Карибское море и отдалённые маршруты; на протяжении более десяти лет нередко ходила в одиночном плавании. Spirit of Rani сочетает классические, утончённые очертания с продуманной эргономикой для шортхенд ходов и комфортного лайфстайла на борту.

В 2024–2025 гг. нынешний владелец инвестировал свыше €200 000, приведя яхту в состояние «turn key», практически ближе к concours. Выполнена полная программа работ, включая:

полную замену стержневой такелажной оснастки (rod rigging) по всему судну;

установку латного грота Quantum Fusion и кливер фока 110%;

монтаж сервисного AGM банка Mastervolt (4 × 200 А·ч, в конфигурации 400 А·ч при 24 В) и новых аккумуляторных батарей Mastervolt;

установку бытового водонагревателя (калорифера) из нержавеющей стали объёмом 60 л;

полное перекрашивание корпуса в цвет Awlgrip Oyster White с

нанесением двух лаковых слоёв;

комплексное сервисное обслуживание и инспекцию всех систем.

Главный двигатель содержится в соответствии с рекомендациями производителя — имеются записи о сервисе; генератор Mastervolt регулярно проходит техническое обслуживание. Яхта зимует на берегу под профессиональным уходом и предлагается с полной документацией по обслуживанию и проведённым рефитам для серьёзных покупателей.

Spirit of Rani — готовая к новым океанским переходам и роскошному проживанию на борту яхта, сочетающая сдержанную элегантность и надёжность для дальних плаваний.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2012

**Страна:**  
Malta

**Год постройки:**  
2012

## Размеры

**Длина:**  
60' 0" (18.30 m)

**Ширина:**  
14' 0" (4.30 m)

**Мин. осадка:**  
6' 11" (2.10 m)

**Макс. осадка:**  
9' 2" (2.80 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
9.80 Knots (11.28 MPH)

**Запас воды:**  
179.64 Gallons

**Водоизмещение:**  
26.44 Pounds

**Запас топлива:**  
132.09 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
2

**Койки экипажа:**  
1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Wooden Yachts

**Проект корпуса:**  
N/A

**Материал палубы:**  
Wood

**Интерьер:**  
N/A

**Конфигурация корпуса:**  
N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**  
1

**Тип двигателя:**  
Inboard

**Производитель:**  
Steyr

**Тип топлива:**  
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Дополнительное оборудование

Такелаж яхты был обслужен и частично обновлён в 2024 году: мачта установлена на киле, это одномачтовая фракционная карбоновая оснастка производства Southern Spars, оснащённая тремя спредерами и как карбоновыми, так и стержневыми элементами стоячей оснастки; стержневая такелажная система заменена в 2024 году. Управление парусами выполнено на высоком технологичном уровне: электрическая система руления носового паруса Bartels дополняется гидравлическими управлениями Navtec/B&G для натяжения бэкстея, аутхаула, ванга и фалов. Парусный гардероб также обновлён в 2024 году и включает главный парус с полными латами, выраженной выпуклостью кормовой шкаторины и двумя slab-рифами, пошитый из Quantum Fusion и поддерживаемый семью карбоновыми латами, перемещающимися на Harken batten car/switchcar. Форсель — 110% стаксель из Quantum Fusion с барабаном фурлинга, размещённым под носовой палубой, а отдельная система фурлинга обслуживает свободно летящий ричер для превосходной работы при галсах и попутном или боковом ветре. Палубная фурнитура отвечает этому уровню: все лебёдки — самозжимные хром бронзовые Harken, все блоки и палубные фитинги выполнены из полированной до зеркального блеска нержавеющей стали Schaeffer.

## Механическое оборудование

Силы движения яхты передаются через морскую коробку передач KM35A1 с передаточным отношением 2,6:1 и углом опускания 8°, спроектированную для плавной и эффективной тяги во всём диапазоне

оборотов; руление реализовано по цепно тросовой схеме и завершается индивидуальным ламинированным рулём из красного дерева диаметром 1,3 м с карбоновым сердечником и тормозом руля, обеспечивающим 3,0 оборота от упора до упора и положительные ограничители по 35°; автономность в пути поддерживается полностью автоматическим опреснителем Seafresh H203 производительностью 50 л/ч при 240 В переменного тока, а комфорт на борту поддерживает система Webasto с реверсивным циклом охлаждения/обогрева, питающая восемь выводов и работающая от 240 В 50 Гц; точное маневрирование вблизи причалов обеспечивает носовой подруливающий агрегат Siderpower 90 кгс (7 кВт) с двухвинтовой схемой, управлением джойстиком и включением/выключением у штурвала, что позволяет мгновенно и точно выполнять манёвры.

## Электрические системы

---

Электрическое сердце яхты построено вокруг береговой установки Mastervolt 32 А с береговым кабелем длиной 10 м и удлинителем 15 м, защищённой гальваническим изолятором мощностью 7 kVA.

Распределение энергии на борту обеспечивает 230 V AC (однофазное) и 24 V DC, преобразованием занимается Mastervolt синусный инвертор (24/1000 W). Надёжный запуск двигателей обеспечивает пусковой аккумулятор Mastervolt AGM 12/90 Ah (90 Ah при 12 V), а бортовые сервисы питаются от четырёх аккумуляторов Mastervolt AGM 12/200 Ah, собранных в конфигурацию с отдачей 400 Ah при 24 V; они были заменены в 2025 году.

## Навигация и связь

---

Коммуникационная система яхты построена вокруг VHF-радиостанции

Simrad с поддержкой DSC и полным соответствием требованиям GMDSS, дополненной водонепроницаемой портативной VHF-радиостанцией Icom; установка Simrad выполняет функции полноценного DSC-контроллера судна. Навигационные и системы безопасности установлены комплексно: AIS, эхолот, мощный прожектор и EPIRB смонтированы для немедленной готовности к работе. Поддержание курса доверено автопилоту B&G T2, который приводит в действие линейный гидравлический привод, координируемый процессором B&G Hydra G3000 и управляемый показаниями датчика компаса B&G Halcyon 2000. Позиционирование и планирование переходов осуществляются через GPS-картплоттер Simrad, расположенный у картографического стола с повторителем на рулевом посту, дополненный многофункциональным дисплеем B&G GFD у картстола и дополнительным монитором в каюте владельца. 5-inch магнитный компас Danforth/Rigel с интегрированной подсветкой и регулятором яркости обеспечивает надёжную эталонную ориентацию по путевому курсу. Данные о кажущемся ветре поступают с мачтового датчика B&G и отображаются на многофункциональных дисплеях B&G 20/20HV — по два устройства на левом и правом борту на корме надстройки. Радарный комплекс демонтирован, однако все сопутствующие кабели сохранены, что позволяет без труда вернуть систему в строй.

## Аудиовизуальное оборудование

Окутывающая акустическая система Bose заполняет каждую каюту и внешние палубы, а выделенный CD плеер связан с Zeuss Navi для бесшовного централизованного управления. Бортовое телевидение принимает сигнал от мачтовой антенны, обеспечивая надёжный приём как в движении, так и на якоре.

## Кухня и прачечное оборудование

---

Продуманная для комфортной жизни на борту яхты, кухня оснащена надёжным варочным блоком: плита с тремя конфорками, грилем и духовкой, смонтированная на карданной подвеске, чтобы сохранять горизонтальное положение и гарантировать безопасность при ходе. Холодильное хранение организовано всесторонне и с вниманием к деталям: холодильник с фронтальной загрузкой примерно на 120 л дополняется отдельным винным холодильником примерно на 46 л и прочным верхнезагрузочным морозильником из полиэтилена примерно на 46 л, что позволяет сохранять провизию во время длительных переходов. Практичность стирки также заложена заранее: точки подключения для стиральной машины выведены в люк якорного отсека на носовой палубе для простой и быстрой установки.

## Палубное оборудование

---

Электрическая якорная лебёдка Lewmar с барабаном для цепи и швартовки обеспечивает надёжную постановку на якорь; она оснащена тормозом и счётчиком цепи и управляется ручным дистанционным пультом для удобного и гибкого управления. Якорная система включает основной якорь типа Delta весом 25 kg и вспомогательный кедж-якорь типа Fortress весом 18 kg. Система тяг не менее надёжна: основной якорь уложен на 70 m 10 mm калиброванной цепи, а кедж снабжён 10 m 10 mm цепью, дополненной 100 m 20 mm плетёным тросом. Практичность обеспечивают съёмный кран для лодки и откидные кранцы, которые аккуратно убираются в локер, а посадку на судно делает простой 1.5 m пассарель, закреплённая на палубе двумя штырями.

## Безопасность и защита от пожара

---

На борту предусмотрены всесторонние и дискретно интегрированные средства безопасности: для персональной защиты предусмотрены шесть спасательных жилетов для взрослых, каждый оснащён страховочной системой, осветительным элементом и свистком; для немедленного развертывания уложена одна спасательная шлюпка на восемь человек, сертифицированная по SOLAS и укомплектованная A survival pack; подачу сигналов бедствия обеспечивает офшорный комплект сигнальных ракет SOLAS в комплекте с контейнером для ракет по SOLAS; аварийная радиосвязь обеспечивается водонепроницаемым портативным VHF-радиоприёмопередатчиком Icom; пожарные риски сведены к минимуму с помощью нескольких переносных огнетушителей, установленных в соответствии с требованиями IMCI.

## Тендеры и развлечения

---

3,6-метровый тендер Zodiac с подвесным двигателем Yanmar мощностью 8 HP служит надёжным и манёвренным средством доставки до берега для вашей яхты; его уверенная управляемость и лёгкость в эксплуатации обеспечивают плавные и комфортные трансферы как для гостей, так и для экипажа.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

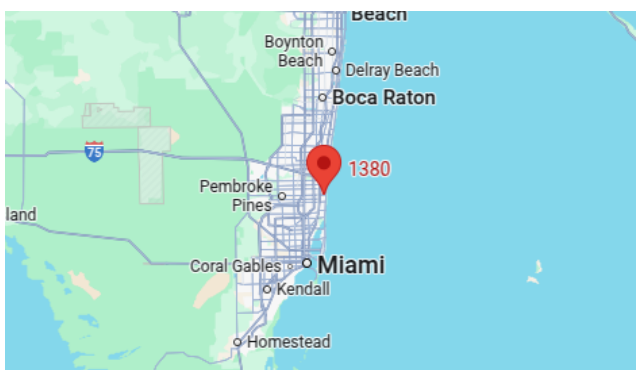
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019