

DEO JUVANTE - SUNREEF



Производитель: [SUNREEF](#)

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.27 m)

Год постройки: 2018

Ширина: 30' 0" (9.21 m)

Модель: 62 Arc

Макс. осадка: 5' 9" (1.75 m)

Цена: \$1,386,825.73 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cadiz, Spain

Макс. скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

Задуманная с непоколебимым вниманием к скорости и мореходным качествам, DEO JUVANTE значительно превосходит обычные суда средиземноморской спецификации. В её конструкции применены карбоновая мачта и гик, полное такелажное оснащение из Дупеета и внушительный комплект парусов для хода по ветру, все спроектировано и оптимизировано для успешной кругосветной экспедиции. Этот производительный парусный катамаран доказал себя как голубая вода круизер — выправленный океанскими милями и содержимый по высочайшим стандартам, он предлагает уверенную, океанскую платформу для серьёзных переходов.

Внутри трёх-каютная планировка обеспечивает простор и уединение, ставшие синонимом Sunreef, с центром в виде щедрого салона открытой планировки и каютой владельца, которая продолжает задавать планку в 60 футовом классе. Для трансатлантических переходов или размеренных островных круизов резервные системы и усовершенствованная энергетическая сеть дают редкую автономность и тихое, комфортное пребывание по сравнению со значительной частью современного брокерского предложения. Как роскошный катамаран и многокорпусное судно Sunreef 60, она сочетает в себе практичность для жизни на борту с утончённым мастерством исполнения так, как немногие производительные катамараны могут сравниться.

Недавно вернувшаяся с кругосветного плавания и недавнего перехода через Атлантику, DEO JUVANTE в настоящее время находится в Кадисе, Испания, и предлагается по привлекательной, учитывающей рынок цене для скорейшей продажи. Это подлинное предложение «под ключ» для покупателей, ищущих готовый к дальним океанским переходам офшорный круизер без ожидания и наценки за новострой. Проще говоря,

она может быть самым способным и экономически разумным 60 футовым парусным катамараном на воде сегодня — полностью обслуженная, продуманно модернизированная и готовая к отплытию в любую минуту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2018

Подкатегория:
Катамаран

Страна:
Spain

Модельный год:
2018

Размеры

Длина:
60' 0" (18.27 m)

Макс. осадка:
5' 9" (1.75 m)

Ширина:
30' 0" (9.21 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Макс. скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Технические характеристики

С общей длиной по ватерлинии 18.27 м и просторной шириной 9.21 м этот катамаран Sunreef 62 Arc 2018 года сочетает в себе внушительный объем интерьеров и изящную управляемость. Построенная из стеклопластика с палубами из того же материала, она имеет осадку 1.75 м и оснащена двумя двигателями Volvo D3 мощностью 110 л.с. каждый с наработкой 3050 моточасов, при этом генератор имеет 2655 моточасов. На крейсерской скорости судно уверенно держит восемь узлов, а максимальная скорость достигает десяти узлов. Три каюты обеспечивают комфортное размещение, а судно зарегистрировано под флагом BVI.

Двигатели

Энергия передается двумя дизельными двигателями Volvo D3 мощностью 110 л.с. каждый с наработкой 3050 моточасов; двигатели обслуживаются каждые 200 моточасов, полный комплект ремней, включая ремень ГРМ, был заменен в апреле 2024 года после официальной инспекции. Валы приводят в движение трехлопастные гребные винты Flexofold, управляемые гидравлической рулевой системой Lecomble & Schmitt. На крейсерской скорости судно идет восемь узлов, максимальная скорость достигает десяти узлов. Последняя крупная постанровка на дикую в 2025 году включала эпоксидную обработку и покраску, подкраску пластика, замену анодов, очистку винтов, новые винты рулевых приводов и сервис двигателя; при предыдущей постанровке были заменены подшипники и выполнена юстировка валов. Тип топлива — дизель.

Оборудование

Системы возглавляет генератор ONAN мощностью 17.5 KVA с наработкой 2655 моточасов, который обслуживается одновременно с основными двигателями, два подруливающих устройства Side Power с капитальным обслуживанием моторов в 2023 году и новыми винтами, установленными в 2025 году, а также опреснитель Sea Recovery 24 V производительностью 90 л/ч с мембранами, замененными в июне 2025 года. Источники возобновляемой энергии включают два ветрогенератора Silent Wind по 450 W и четыре солнечных панели Victron 24 V/150 W, установленные уполномоченным сервисом в апреле 2024 года. Для комфорта предусмотрены стиральная машина, телевизор Samsung, интегрированный с саундбаром Sonos, сабвуфером и объемным звучанием плюс Apple TV, а также полноценная система кондиционирования. В спецификацию также входит инвертор Victron 5000 W и береговое питание 220 V 50 Hz с совместимостью 60 Hz.

Аккумуляторы

Хранение энергии сосредоточено на десяти аккумуляторах Victron 12 V 200 Ah LiFePO SMART Lithium, установленных в 2022 году и подключенных через Wi-Fi с использованием Cerbo GX для простого и информативного мониторинга. Зарядка выполняется тремя зарядными устройствами Victron Skylla 24 V 100 Ah. Для запуска двигателей предусмотрены два стартовых аккумулятора 12 V 100 Ah, для генератора используется один аккумулятор 12 V 100 Ah, а питание подруливающих устройств осуществляется от восьми аккумуляторов 12 V 100 Ah; для аккумуляторных батарей двигателей, генератора и подруливающих устройств предусмотрены отдельные зарядные устройства.

Навигация

Навигационно радиосвязное оборудование представлено исчерпывающе: три автопилота — два Raymarine и один NKE, радар Raymarine и два картплоттера Raymarine GS165 в рулевой рубке и в салоне. Позиционирование обеспечивают приемники GPS Raymarine и Furuno, а система AIS класса A Raymarine укрепляет общую обстановочную осведомленность. Развлечения организованы через музыкальную систему Sonos, распределенную по всем каютам, салону, кокпиту и рулевой рубке. Радиосвязь включает два блока VHF Raymarine, один SSB HF радиопередатчик Furuno и портативную ручную радиостанцию VHF. Спутниковые возможности обеспечены системой Inmarsat C с аварийной кнопкой и спутниковым телефоном Iridium Certus L Band 4300.

Размещение

Три каюты оформлены с тремя кроватями размера queen, дополненными раскладным диваном кроватью queen в правом борту, что дает дополнительную гибкость размещения. Основной матрас был заменен в 2023 году. На борту три санузла с пресноводными электрическими туалетами и тремя душевыми. Ёмкость горячей воды обеспечивается двумя бойлерами Quick по 80 л каждый, по одному в каждом борту, а вместимость бака для сточных вод составляет 180 л.

Камбуз

Созданный для дальних переходов, камбуз оснащен четырехконфорочной газовой плитой, электрической духовкой Siemens, микроволновой печью Siemens на 220 V и мойкой из нержавеющей стали, а также полноразмерным холодильником Samsung 220 V и полувысоким

морозильником 220 V. Система безопасности газового питания включает сигнализацию и автоматическое отключение подачи газа.

Мачта и такелаж

Ставка сделана на скорость и надежность: карбоновая мачта и гик укомплектованы стоячим такелажем Dyform, а внутренние реи были обновлены в 2021 году. Бегущий такелаж выполнен из Дупеета, при этом бегущие снасти из Дупеета были заменены в 2023 году. Парусная система включает полностью баттенный грот 112 m² на направляющей Harken с каретками, обслуженными в 2022 году, геную 71 m² на фуруле Profurl C480 с обслуживанием в 2024 году и новым УФ карманом, геннакер 165 m² на фуруле Facnor FX+7000 и солент 35 m² на фуруле Profurl C430, а также два парасейлора, один асимметричный спинакер и один штормовой джиб. В инвентаре лебедок три Harken 60.2STEA24H и две Harken 70.2STEA24H, дополненные двумя дополнительными лебедками на корме, а черный мешок для парусов из Sunbrella был установлен новым в 2023 году.

Прочее

Якорное оснащение возглавляет якорь ULTRA из нержавеющей стали массой 65 kg, установленный на 90 м цепи оцинкованной высокой прочности диаметром 13 мм, замененной в 2025 году, а якорная лебедка Quick прошла капитальное обслуживание в 2023 году.

Антиобрастательная работа в 2023 году включала удаление покрытия до гелькоута и нанесение новой системы, затем в 2025 году выполнена повторная гелькоутовка. Набор тендера состоит из надувного корпуса Highfield Hupalon Ocean Master 390 2021 года с четырехтактным подвесным двигателем Mercury, который спускается и поднимается с

помощью электрических кранцев с дистанционным управлением. На палубе предусмотрены пресноводная мойка, душ на палубе с горячей и холодной водой, полные подушки и обивка для кокпита и флайбриджа, черный тент бимини Sunbrella для флайбриджа новый в 2022 году, черные шторы для кокпита Sergio Ferrari новые в 2023 году, а также полный комплект отбойников и швартовочных концов.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019