

DAWN - SUNREEF



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris

Производитель: [SUNREEF](#)

Ширина: 33' 0" (10.20 m)

Год постройки: 2019

Макс. осадка: 6' 11" (2.10 m)

Модель: 60 Sailing

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

Цена: \$3,267,821.02 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Valencia, Spain

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.30 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2019 году и обновлённая в 2023 м по проекту AE Interior, Sunreef 60 DAWN — современный парусный катамаран для дальних переходов и чартера с экипажем. Умная планировка и комфортные зоны отдыха на фордеке, в кормовом кокпите и на флайбридже делают яхту удобной и гостеприимной.

Светлые интерьеры в спокойных тонах создают ощущение баланса и уюта. До 8 гостей размещаются в четырёх каютах: мастер сьют и три гостевые, все с собственными санузлами. Экипаж из трёх человек живёт в двух каютах; кормовая каюта имеет отдельный санузел.

Главный салон плавно переходит в просторный кормовой кокпит и широкую носовую террасу, образуя светлую полуоткрытую лаунж зону. Здесь — функциональный камбуз, уютные диваны, широкоформатный LED телевизор и большой стол на 8 персон. Камбуз и кладовая на нижней палубе позволяют готовить блюда высокого уровня в любом плавании — идеально для частного или семейного чартера.

На флайбридже приятно отдыхать на мягких диванах и наслаждаться видами. По желанию эта зона превращается в спокойную площадку для йоги или лёгких тренировок с морским бризом.

Для активного отдыха на воде — новый тендер ZAR 49 SL с мотором 100 л.с. на 8 пассажиров и полный набор водных развлечений: буксируемые надувные аттракционы, подводные скутеры, подводный дрон для исследований, вейкборд, водные лыжи и SUP борды.

Если вы ищете парусную яхту катамаран Sunreef 60 для дальних круизов, семейного отдыха и чартера с экипажем, DAWN готова к вашим планам. Надёжный мультикорпус, просторный флайбридж и продуманная организация пространства делают эту яхту сильным выбором для владельца, который ценит простоту управления, комфорт и удовольствие

от жизни на воде. Представьте свои маршруты — от уединённых якорных стоянок до длинных переходов под парусом.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2019

Подкатегория:

Катамаран

Страна:

Spain

Модельный год:

2019

Размеры

Длина:

60' 0" (18.30 m)

Макс. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Ширина:

33' 0" (10.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

8 Knots (9.21 MPH)

Запас топлива:

462.3 Gallons

Запас воды:

211.34 Gallons

Размещение

Спальных мест:

8

Санузлы всего:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Sunreef Yachts

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Sunreef Yachts

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



Catamaran Dawn - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Ключевые особенности

Этот роскошный парусный катамаран предлагает просторную планировку с четырьмя каютами: мастер-каютой и три гостевые каюты со своими санузлами — отличный выбор для семейных круизов или премиального чартера с экипажем. Многочисленные продуманные апгрейды делают яхту реально готовой к океанским переходам: два генератора, два независимых опреснителя и мощный батарейный блок с инверторами и солнечными панелями обеспечивают бесшумную работу без кондиционирования. На борту — большой набор водных развлечений для всех возрастов, а тендер ZAR 49SL со ста лошадиными силами и наработкой всего сто пятьдесят часов открывает удобный доступ к пляжам и стоянкам. Если вы ищете флайбридж-катамаран Sunreef 60 для дальних путешествий, комфорта и простоты управления, этот мультикорпус — сильный и готовый к ходу вариант для покупателя.

Паруса и такелаж

Парусное вооружение настроено на эффективность и контроль: полностью латаный грот со сквэр-топом из трирадиальной ткани Hydranet площадью сто двенадцать квадратных метров работает в паре с трирадиальным генуэзским парусом Hydranet в сто десять процентов, девяносто квадратных метров, на электрическом фурлере. Новый трирадиальный штормлайт-геннакер/код-ноль с логотипом устанавливается на электрический фурлер, его дополняет трирадиальный асимметричный спинакер Contender Superkote сто пятьдесят площадью около двухсот пятидесяти квадратных метров, также на электрической закрутке. Солент из Hydranet с полным комплектом оснастки расширяет

рабочий диапазон ветров, а штормовой стаксель готов к сложной погоде. Шум снижает резиновая опора гика, а управление упрощают электрические лебёдки Harken шестидесятого и семидесятого размеров и электрическая каретка грота. Паруса находятся в очень хорошем состоянии, ориентировочно на уровне восьмидесяти — восьмидесяти пяти процентов, что подтверждает тщательный уход капитана — превосходный набор для роскошного парусного катамарана, рассчитанного на дальние круизы и лёгкую эксплуатацию в чартере с экипажем.

Оборудование

В машинном отделении установлены два дизеля Volvo D3 по сто десять лошадиных сил каждый с наработкой примерно три тысячи триста пятьдесят часов, на обоих валах стоят резак для тросов; перьевые винты дают лучшую эффективность, чем складывающиеся, а доработанный носовой подрульщик IP повышает точность маневров. Независимые батареи запуска с межсоединительным переключателем увеличивают надёжность, им помогают система оценки расхода топлива для Volvo и расширенный набор приборов, включая управление оборотами на навигационном столе. Два топливных бака по восемьсот семьдесят пять литров с системой перекачки и балансировки, с максимально доступным объёмом около восьмисот сорока литров на бак, обеспечивают хороший запас хода. Рулевое управление обновлено до электро гидравлической системы с авто выравниванием. Обширный комплект запасных частей и фильтров, электрический ручной насос для замены масла, а также электрические шлифмашина, дрель, полировальная и ленточная — плюс полный набор инструмента — делают эту яхту для дальних плаваний самодостаточной в океане.

Навигация и связь построены на комплексе B&G: два

шестнадцатидюймовых многофункциональных дисплея, два прибора Triton 2, радиолокатор 4G, автопилот, АИС трансивер, датчики глубины, скорости и температуры, GPS и УКВ радиостанция с DSC, двумя постами, встроенным приёмником АИС, громкоговорителем сиреной и функцией интеркома. B&G ForwardScan повышает осведомлённость, прожектор на мачте с блоком управления и счётчик якорной цепи с контролем на посту рулевого облегчают ночные манёвры и постановку на якорь. Для связи на борту установлены Perwave 4G/5G снаружи дальнего действия, уличный высокомоощный Wi-Fi роутер UBNT, роутер Asus со свитчем и выделенный планшет Surface для системы «умной лодки» — современное оснащение для роскошного катамарана.

На палубе флайбридж защищён композитным хардтопом; прозрачные шторы ветровики могут полностью закрывать флайбридж и кокпит. В комплекте идут чехлы на штурвал, навигационный пост и стол на флайбридже. Гидроплатформа грузоподъёмностью восемьсот килограммов, с новым гидронасосом, установленным в две тысячи двадцать четвёртом году, упрощает работу с тендером. Посадка и купание удобны благодаря боковому трапу и двум кормовым трапам, один из которых выдвигной. Безопасность повышают нержавеющие леера высотой один метр, а практичность — подстаканники на всех внешних матрасах и утопленные держатели для рыболовных удилищ. Тенты на нос и корму на карбоновых стойках расширяют жилое пространство на якорю. Якорное оснащение включает главный якорь Ultramarine восемьдесят килограммов на новой стометровой тринадцатимиллиметровой цепи, кормовой Ultramarine двадцать пять килограммов и ещё один якорь; работает это через лебёдку мощностью две тысячи триста ватт. Восемь надувных кранцев с чехлами, шесть швартовных концов и пятидесятиметровый буксировочный конец дополняют палубный комплект флайбридж катамарана.

Электросистема мощная: три зарядных устройства Victron на двадцать

четыре вольта по сто ампер заряжают домовую батарею примерно за два часа, вместе с выделенным инвертором Victron двадцать четыре вольта, пять тысяч ватт. Домовой аккумулятор — одна тысяча двести ампер часов на двадцать четыре вольта, около тридцати киловатт часов. Солнечные панели мощностью три с половиной киловатта пик позволяют в эко режиме питать лодку только от солнца; проводка и MPPT уже подготовлены под дополнительную панель около девяти сот ватт.

Береговое питание усилено до двух вводов по шестьдесят три ампера, стоит автоматический приоритетный переключатель «берег/генератор» и байпас инвертора напрямую от генератора или берега. Два генератора на двадцать четыре вольта по сто десять ампер каждый заряжают в ходу, а основное резервирование обеспечивают два агрегата — тринадцать с половиной кВА и девять с половиной кВА при пятидесяти герцах и двести тридцати вольтах; старший автоматически запускается при снижении заряда батареи примерно до шестидесяти процентов.

Освещение и автоматика включают систему «умного» управления светом, функциями и DC контуром, диммирование потолочных светильников с управлением через отдельный планшет Surface. Энергосберегающий режим включает весь свет на двадцать процентов одним нажатием. Восемь белых подводных LED прожекторов, все новые в две тысячи двадцать четвёртом году, и семь выдвижных «секретных» светильников создают атмосферу.

Системы воды: опреснитель SeaRecovery производительностью двести восемьдесят литров в час при напряжении двести тридцать вольт AC, дополняет Schenker ZEN сто пятьдесят на двадцать четыре вольта DC с сенсорным управлением. Пресной воды — восемьсот литров, горячую обеспечивают два бойлера по восемьдесят литров с подогревом от двигателя. Чёрная вода — увеличенный бак на пятьсот литров. В кокпите — верхний душ на потолке со смесительным краном и ручная лейка; есть помпа забортной воды и система промывки якоря. Запасные насосы — по

контурам чёрной, серой и пресной воды; запасы фильтров — пять и двадцать микрон, маслоотделитель, стабилизатор pH и угольные каскеты для обоих опреснителей.

Комфорт на борту соответствует премиальной яхте для чартера с экипажем: электрические шторы, убирающиеся в потолок, в салоне и на посту, кондиционирование на шестьдесят две тысячи BTU в час, широкоформатный LED телевизор пятьдесят пять дюймов в салоне и тридцать два дюйма в мастер каюте, четыре аудиозоны — пять потолочных динамиков с активным сабвуфером в салоне, два влагозащищённых с активным сабвуфером в кокпите, четыре влагозащищённых с активным сабвуфером на флайбридже и два на носовой террасе. Для безопасности и удобства: два сейфа на навигационном посту и в экипажной, отдельные стиральная и сушильная машины в прачечной, система видеонаблюдения Arlo. Модуль флайбриджа добавляет холодильник, мусорный бак, электрический гриль барбекю и мойку; на посту — тумба с принтером; кокпитный бар оснащён льдогенератором, мойкой и двумя баллонами бутана, а ещё два баллона находятся в носовом рундуке и контролируются датчиком пропана. В мастер каюте — полотенцесушитель, в салоне — складной стол с электрическим подъёмом опусканием для режима «обеденный/кофейный».

Отделка подчёркивает статус яхты: в кокпите, на флайдеке и скулах уложен новый тик; обе экипажные каюты оснащены кондиционерами; стены санузлов облицованы спечённым кварцем; в каждой каюте — настенные зеркала. Весь интерьер обновлён новой автономной итальянской мебелью, свежей обивкой диванов в салоне и кокпите и высококлассными матрасами с тканью Sunbrella на всех внешних шезлонгах — в кокпите, на флайбридже и на носу. Комплект складных кресел Dedon «producer chairs» завершает кокпитный ансамбль.

Спасательное оснащение полное: плоты на шестнадцать человек, огнетушители по всем отсекам, автоматическая система пожаротушения Fireboy в машинных отделениях, пожарная сигнализация, датчики и сигнализация по пропану, шесть надувных спасжилетов, дополнительные трюмные помпы в носовых отсеках и стандартный офшорный комплект — леерные линии, EPIRB, сигнальные ракеты, аварийная сумка, резак для вант и прочее — именно то, что нужно для уверенных переходов на океанском мультикорпусе.

Тендеры и водные развлечения

Комплект создан для удовольствия и свободы на премиальной яхте для чартера с экипажем: новый тендер ZAR 49SL со ста сильным подвесным Mercury вмещает восемь человек и имеет около ста часов наработки — идеален для быстрых высадок и переходов. Для полёта над водой и буксируемых видов спорта предусмотрены виндфойл набор с двумя размерами крыла, водные лыжи O'Brien в двухплоскостной и моноконфигурации и вейкборд Jobe с ботинками двух размеров сезона две тысячи двадцать три. Безопасность поддерживают пять неопреновых спасжилетов разных размеров того же сезона. Для гребли есть SUP борды Jobe и Red, также сезона две тысячи двадцать три. Буксируемые развлечения дополняют надувные «ватрушки» Jobe на одного и на двоих и электрический насос Jobe. Из новинок — электро серф AWAKE Ravik 3 сезона две тысячи двадцать три с дополнительной батареей и усиленным страховочным леашем. Для спокойного отдыха и исследований есть Jobe Manta Float, подводный скутер Jobe Infinity и морской скутер Hyper Gogo сезона две тысячи двадцать три. Подводный и воздушный обзор обеспечивают баллон для дайвинга, шесть полных комплектов для снорклинга с ластами, воздушный дрон и подводный дрон. Такой набор сделает любую стоянку

вашим личным парком водных развлечений на борту роскошного парусного катамарана.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019