

## JOY - BENETEAU



**Производитель:** [Beneteau](#)

**Ширина:** 17' 0" (5.26 m)

**Год постройки:** 2023

**Макс. осадка:** 23' 9" (7.25 m)

**Модель:** Oceanis Yacht 60

**Цена:** \$1,350,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Long Beach, United States

**Длина по КВЛ:** 60' 0" (18.29 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>20</b>

## ОПИСАНИЕ

---

«JOY» — почти новая BENETEAU Oceanis Yacht 60, базирующаяся в Лонг-Бич, Калифорния, чей опытный владелец выбрал практически все премиальные опции, чтобы создать идеальную парусную яхту для Западного побережья. Эта желанная конфигурация с тремя каютами и тремя санузлами включает полностью укомплектованную носовую каюту для экипажа и превосходный носовой камбуз, расположенный поперёк корпуса, безупречно сочетая комфорт и функциональность. Эти особенности являются отличительными признаками роскошной однокорпусной яхты, океанического (дальнеплавательного) крейсера, скоростного крейсера и круизной парусной яхты. Принадлежит компании с ограниченной ответственностью (LLC).

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

2023

**Подкатегория:**

Крейсерская яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2023

## Размеры

**Длина:**

60' 0" (18.29 m)

**Макс. осадка:**

23' 9" (7.25 m)

**Ширина:**

17' 0" (5.26 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

227 Gallons

**Запас топлива:**

132 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**

3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

Yanmar

# ГАЛЕРЕЯ



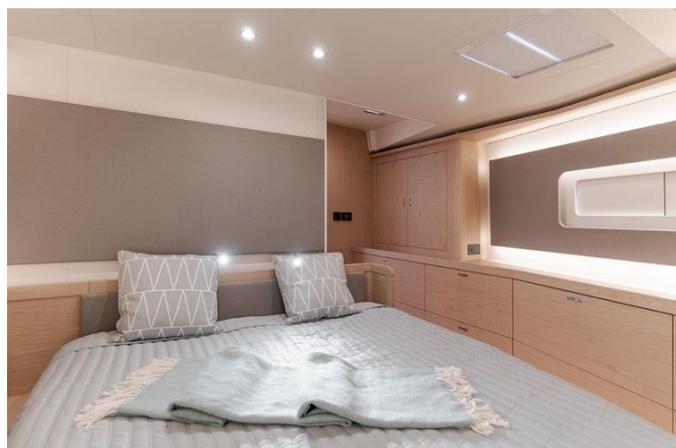
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Дополнительное описание

Собранная в уровне отделки Luxe, эта яхта оптимизирована для легкой управляемости и изысканного комфорта, объединяя управление по кнопке с премиальными удобствами для дальних переходов. Парусная система включает электрический фал для стакселя, Code 0 на электрическом фал наматывателе и все лебедки с электрическим приводом, дополненные пакетами Beneteau Upwind и Downwind для уверенного управления парусами на всех курсах. Теплая палубная древесина тика украшает кокпит и бортовые палубы, а бело окрашенная мачта оснащена светодиодными подсветками на реи для выразительного освещения. Для приема гостей предусмотрен винный холодильник и подводные огни, а надежная мощность и маневренность обеспечиваются двигателем Yanmar мощностью 150 л.с. с прямым приводом и ножом резаком на валу, носовым и кормовым подруливающими устройствами, электронным управлением двигателем Yanmar и полным комплектом электроники Raymarine. Комфорт для дальних переходов дополнен генератором и кондиционированием, полужестким бимини и фабричным козырьком с подушками в кокпите, защитными чехлами для лебедок, стола и пьедесталов, а также гаражом для тендера с электрической системой спуска и подъема для без усилий выпуска тендера.

## Палуба

Палубная планировка продумана для размеренного круизинга и легкого приема гостей: два красиво лакированных стола плавно трансформируются в просторные лежаки, дополнительные лежаки с

поднятыми спинками располагаются по бокам у сходной лестницы, а обширный носовой солярий венчает фордек. Все лебедки имеют электрический привод для удобства при управлении в одиночку, а электрическая выдвижная кормовая дверь с пультом дистанционного управления превращает корму одним нажатием кнопки. Якорное оснащение серьезное и готовое к работе: якорь Delta весом восемьдесят восемь фунтов, 230 футов цепи диаметром половина дюйма и 164 фута троса диаметром семь восьмых дюйма, дополненные насосом для промывки якоря пресной и соленой водой. Убедительные защитные чехлы угольно серого цвета защищают пьедесталы, лебедки и столы, в тон им выполнены фабричный козырек и навес на фордеке. Тень и укрытие обеспечивают полужесткое бимини с выдвижным серым тентом, а рулевые посты обрамлены черными композитными штурвалами. Прием гостей облегчен благодаря холодильному ящику в кокпите под сиденьем рулевого слева и грилю Magma на пропане, а электрическая система загрузки тендера упрощает спуск и подъем лодки при стоянке.

## Под водой

Ниже ватерлинии яхта сочетает удобство мелководного киля с надежным управлением: пологий чугунный киль глубиной семь футов три дюйма работает в паре с двумя рулями для точного курса. Толчковую мощность обеспечивает четырехлопастный складной винт Flex Fold на прямом валу для эффективного хода, а на вал установлен нож резак Shaft Shark для защиты гребной системы. Подводные огни создают эффектную подсветку на якорю, маневренность дополнительно обеспечивается носовым подруливающим устройством и выдвижным кормовым thruster, а для сохранения чистоты гидрофойлов перед рулями установлены лопасти отбойники от водорослей.

## Электроника

---

На каждом пьедестале сенсорный многофункциональный экран Raymarine Axiom Pro размером двенадцать дюймов обеспечивает удобный доступ к навигации и управлению парусами, дополненный камерами Raymarine ClearCruise с возможностью дополненной реальности, установленными на реи. Комплекс управления на штурмовом посту включает автопилот Raymarine P70S с гидравлическим цилиндром и дистанционный пульт S100, радиостанцию Ray 90 с беспроводной трубкой и Ray 91 с приемником AIS, а также приборы Raymarine для скорости, глубины, ветра и температуры. Осведомленность повышает радар Raymarine Quantum Doppler 2, а второй экран Raymarine Axiom Pro двенадцать дюймов установлен на картографическом столе. Система развлечений включает HD smart TV в мастер каюте и салоне, интеграцию Ship control для управления системами и аудиосистему Fusion Apollo RA670 с PW динамиками и сабвуфером в салоне, а также двумя динамиками Fusion в кокпите.

## Грузопассажирские помещения

---

Планировка с тремя каютами и тремя санузлами задает тон роскоши в интерьере из глянцевого шпона Alpi дуба; мастер каюта выделяется инновационной носовой двуспальной кроватью по центру и собственной санузельной зоной с отдельной душевой кабиной для приватности владельца. В мастер и гостевых каютах установлены электрические унитазы Теста с промывкой, а в салоне электрический пьедестал стола трансформирует зону отдыха в просторную двуспальную кровать, обеспечивая гибкость размещения. В мастер каюте установлен индивидуальный матрас из мемори пены, а все спальные места укомплектованы индивидуальными простынями. В носовой части

расположена отдельная каюта команды с туалетом, душем и двумя полками коек, а поперечная камбузная линия оборудована для серьезного круизинга дополнительными холодильными отделениями, морозильной камерой, льдогенератором и винным холодильником.

## Механическое и электрическое оборудование

Энергетику и автономность обеспечивает двигатель Yanmar мощностью 150 л.с. с прямым приводом и генератор Cummins Onan мощностью 13.5 кВт, поддерживаемые системой кондиционирования мощностью 56 000 BTU для полного климат контроля и инвертором мощностью 2000 ватт для бесшумного питания бортовых приборов в движении и на якоре. Обработка якорного устройства и управление на палубе упрощены электрической лебедкой якоря и электрическими лебедками на всех палубных постах.

## Паруса и такелаж

Разработанная для утонченной производительности, яхта укомплектована пакетами Beneteau Upwind и Downwind, с генуей на электрическом фале и Code 0, управляемым системой электрического наматывания, что делает курсы галфвинд и бакштаг легкими для исполнения. Бело окрашенная мачта украшена светодиодными подсветками на реи, а установленные на реях видеокамеры Raymarine, направленные вперед и назад, обеспечивают возможность работы в режиме дополненной реальности в походе. Эффективность и контроль парусов дополнительно повышаются самооталкивающейся шкаториной стаксея и соответствующей фурнитурой, дополнительным модернизированным шкотом спинакера и усовершенствованным топ ливтом. Полиэфирный бушприт предоставляет выделенные точки

крепления для Code 0 и спинакера, а все лебедки Harken имеют электрический привод и управляются с пьедестала рулевого для безопасной централизованной работы.

## **Отказ от ответственности**

---

Компания предоставляет данные об этом судне добросовестно, но не может гарантировать или ручаться за точность представленной информации и не гарантирует состояние судна; потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или инспекторам провести проверку любых интересующих их деталей. Данное судно предлагается с учетом возможной ранее совершенной продажи, изменения цены или отзыва без предварительного уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019