

ALEA - BENETEAU



Производитель: [Beneteau](#)

Ширина: 16' 0" (4.88 m)

Год постройки: 2012

Мин. осадка: 28' 2" (8.58 m)

Модель: Oceanis 58

Макс. осадка: 28' 2" (8.58 m)

Цена: \$395,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Provincetown, United States

Длина по КВЛ: 60' 0" (18.29 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

ALEA — это безупречный образец Beneteau Oceanis 58, утонченного и изящного круизного яхта для дальних плаваний. Эта яхта демонстрирует выдающуюся производительность и имеет значительную историю круизных достижений. Сейчас она выставлена на продажу и находится в отличном месте для продажи яхт. Для тех, кто ищет яхту с впечатляющей репутацией, это судно является исключительным вариантом в текущем месте стоянки.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2012

Подкатегория:

Крейсерская яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2012

Размеры

Длина:

60' 0" (18.29 m)

Ширина:

16' 0" (4.88 m)

Мин. осадка:

28' 2" (8.58 m)

Макс. осадка:

28' 2" (8.58 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

249 Gallons

Запас топлива:

280 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Berret Racoupeau

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Nauta Design

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volkswagen

Тип топлива:

Diesel

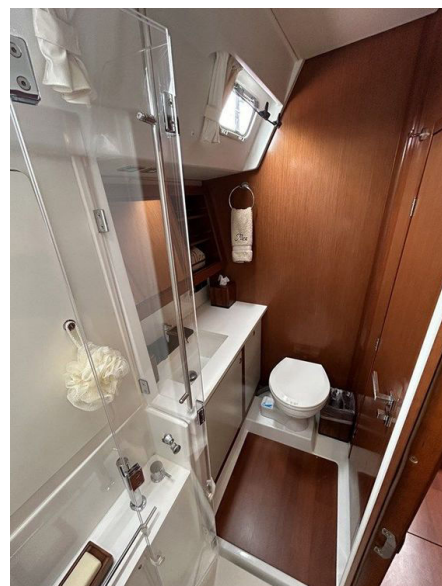
ГАЛЕРЕЯ



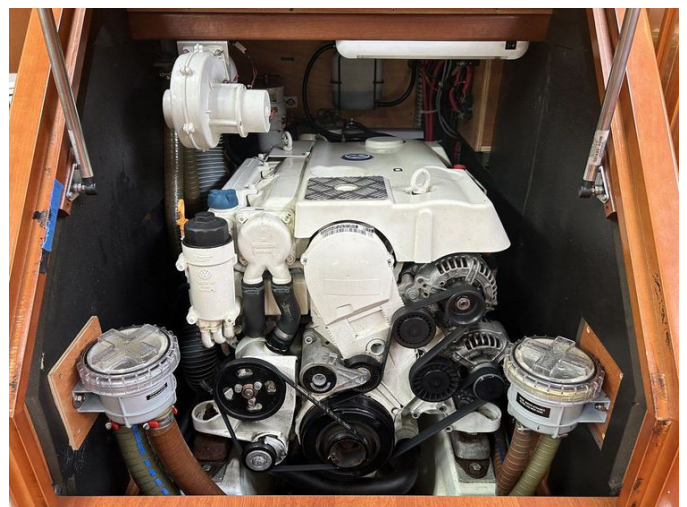
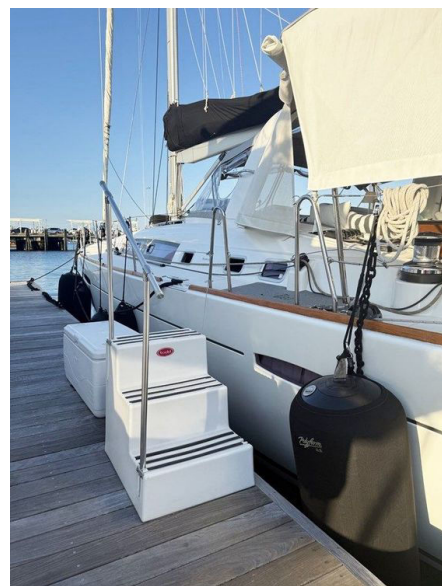














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

ALEA — это безупречно ухоженный Beneteau Oceanis 58, роскошный и умелый круизный яхт для дальних плаваний, известный своей надежной производительностью и уважаемой круизной родословной. Эта яхта полностью оснащена для длительных путешествий, включая генератор, кондиционер и опреснитель. На палубе ALEA оснащена новым бимини с солнцезащитными экранами, которые защищают центральный кокпит, а также двумя штурвалами, электрическими лебедками и традиционной трехспрямленной оснасткой. Все управления парусами выведены назад, что облегчает управление небольшой командой. Индивидуальная арка поддерживает спутниковые купола и кранцы для тендера, который несет 10,5-футовый AB RIB с включенным электродвигателем. Под палубой яхта предлагает планировку с тремя каютами и тремя санузлами, включая просторный салон, хорошо оборудованную камбуз и отдельную каюту для экипажа в носовой части. С шириной 16 футов и высотой потолков более 6 футов 8 дюймов, интерьер просторный, светлый и создан для длительного комфорта. Недавно улучшенная полным комплектом электроники Raymarine в 2023 году, ALEA является редкой возможностью в Северной Америке — готовая к плаванию Oceanis 58, готовая к приключениям в открытом море.

Дизайн и конструкция

Дизайн и конструкция яхты демонстрируют приверженность к качеству и долговечности. Она обладает монолитной конструкцией из стеклопластика, обеспечивающей прочную и надежную основу. Палуба изготовлена из ламинированного бальзы и стеклопластика, что делает её

легкой и прочной, с алмазным противоскользящим покрытием для дополнительной безопасности. Палуба и корпус надежно соединены и скреплены, дополнены прочным деревянным фальшбортом для дополнительной прочности и эстетической привлекательности. Яхта оснащена фиксированным чугунным килем, обеспечивающим стабильность и производительность в различных морских условиях. Балансирный руль искусно установлен с композитным штоком, что обеспечивает точное и отзывчивое управление. Завершает её изысканный дизайн корпус, покрытый безупречной белой краской Awl-Grip, обеспечивающей как защиту, так и гладкий, полированный вид.

Интерьер

Интерьер яхты прекрасно сочетает в себе роскошь и практичность, демонстрируя полы из ламината в стиле паркетной доски из махагона и тканевую обивку, которые излучают элегантность. Потолочные и переборочные панели украшены роскошным винилом, добавляя слой утонченности. Входная лестница имеет щедрую высоту потолков в 6 футов 10 дюймов, с деревянными ступенями, имеющими противоскользящее покрытие и подсветку. Безопасность и комфорт обеспечиваются поручнем из нержавеющей стали, обтянутым кожей, и верхним поручнем.

В передней каюте высота потолков также составляет 6 футов 10 дюймов, и здесь расположена двуспальная кровать размером 6 футов 9 дюймов на 5 футов 5 дюймов. Эта каюта продумана до мелочей: прикроватные тумбочки, шкафчики, ящики, гардероб, шкаф для обуви и место для хранения под кроватью. Туалетный столик с зеркалом и сиденьем добавляет удобства, а два иллюминатора с занавесками для уединения и три открывающихся люка с жалюзи и сетками обеспечивают свет и вентиляцию.

Главная каюта с высотой потолков 6 футов 6 дюймов включает электрический морской туалет, столешницу из кориана и умывальник. Отдельный душ с сиденьем, два зеркала и различные удобства, такие как держатель для стаканов, мыльница, полотенцедержатель, диспенсер для бумаги и корзина, а также шкафы для хранения обеспечивают комфорт. Открывающийся люк с жалюзи и сеткой завершает обстановку.

Гостевая каюта на корме с левого борта имеет высоту потолков 6 футов 6 дюймов и двуспальную кровать размером 6 футов 9 дюймов на 4 фута 11 дюймов. В ней есть собственный санузел с электрическим тихим туалетом и душевой кабиной, а также туалетный столик. Аналогично, гостевая каюта на корме с правого борта предлагает высоту потолков 6 футов 6 дюймов и трансформируемую кровать, которая может превращаться из двух односпальных в двуспальную, размером 6 футов 7 дюймов на 2 фута 10 дюймов + 6 футов 7 дюймов на 2 фута 7 дюймов. Эта каюта также включает собственный санузел с электрическим тихим туалетом и душевой кабиной, а также туалетный столик.

Каюта экипажа в носовой части оборудована двухъярусными кроватями, санузлом и туалетным столиком, обеспечивая комфорт для экипажа.

Главный салон, с высотой потолков 6 футов 8 дюймов, оснащен лакированным деревянным обеденным столом с инкрустацией, поворотной и складывающейся столешницей и встроенным баром. U-образные диваны в салоне, выдвижное центральное сиденье и диван с подлокотником предоставляют множество вариантов для сидения. Хранение обеспечивается шкафчиками и ящиками, местами для хранения под сиденьями и диваном, выдвижным телевизором и выдвижным баром. Панорамное окно с затемняющими жалюзи и сеткой, два иллюминатора с затемняющими занавесками, два фиксированных боковых окна с плиссированными жалюзи и четыре открывающихся иллюминатора в фиксированных боковых окнах создают светлую и просторную атмосферу.

U-образная кухня, с высотой потолков 6 футов 9 дюймов, оснащена столешницей из синтетической смолы, раковиной из нержавеющей стали и качающейся газовой плитой с тремя конфорками. Электрическая вентиляция, холодильник на 24 В объемом 130 литров с двухскоростным компрессором и фронтальной загрузкой, морозильник на 24 В объемом 100 литров с верхней загрузкой, ящики для хранения, шкафы, держатель для полотенец и мусорное ведро на дверце шкафа предоставляют все необходимые удобства. Открывающийся иллюминатор с занавеской для уединения, стиральная машина/сушилка и льдогенератор завершают эту хорошо оборудованную кухню.

Электроника

Яхта оснащена передовым пакетом электроники, установленным в 2023 году, предлагая новейшие технологии и легкость в навигации. В основе этой системы лежит сеть NMEA2000, которая бесшовно интегрирует все электронные компоненты для максимальной производительности. Яхта оборудована картплоттерами Raymarine Pro 12 и 16, обеспечивающими точную и надежную навигационную информацию. Пакет инструментов I70s предоставляет полную информацию с первого взгляда, а автопилот T7061 поддерживает плавное и точное управление курсом. Безопасность и связь усилены с помощью трансивера AIS класса B и двухстанционного VHF Ray63 с GPS. Для улучшенной ситуационной осведомленности радар E92142 HD предлагает изображение в высоком разрешении. Развлечения на борту на высшем уровне: радио Sirius XM и стереосистема Fusion MS-RA770 обеспечивают превосходное качество звука. Кроме того, телевизор LG с диагональю 27 дюймов LED HD и проигрыватель DVD/BluRay предлагают кинематографический опыт, гарантируя, что как навигация, так и развлечения соответствуют самым высоким стандартам.

Электрические и механические системы

Электрические и механические системы яхты разработаны для обеспечения как эффективности, так и надежности, предлагая комплексное обслуживание на 12, 24 и 220 В. Она включает подключение к береговому питанию на 30 Ампер, что гарантирует бесперебойное электроснабжение при стоянке в порту. Система оснащена вольтметром, топливным и водяным датчиками для точного мониторинга. 12В стартовая батарея и зарядное устройство на 12В - 25 Ампер обеспечивают надежный запуск, дополненные двумя 12В розетками и многочисленными розетками по всему судну для дополнительного удобства.

Яхта оснащена 24В электрической лебедкой Lewmar, осушительными насосами, навигационными огнями, освещением и холодильным оборудованием, все это питается от прочной 24В - 280 Ампер сервисной батареи. Кроме того, имеются четыре 12В - 140 Ампер батареи и зарядное устройство на 24В - 60 Ампер, с монитором тока зарядки и использования на 24В для поддержания максимальной производительности. Сервис на 220В поддерживает различные бортовые системы, включая генератор Cummins Onan с 1,875 часами работы, обеспечивая надежное питание для длительных путешествий.

Комфорт является приоритетом благодаря кондиционированию воздуха в четырех зонах, водонагревателю и необходимым приборам, таким как микроволновая печь, льдогенератор, стиральная машина и посудомоечная машина. Маневренность улучшается с помощью носового подруливающего устройства Max Power, а опреснитель Dessalinator Duo гарантирует наличие пресной воды. Эти функции в совокупности обеспечивают, что яхта полностью оснащена как для комфорта, так и для производительности в открытом море.

Кокпит

Кокпит яхты разработан с акцентом на практичность и комфорт, включая систему самоотлива для поддержания безопасности и чистоты. Он оснащен двумя рулевыми станциями, каждая из которых оборудована рулевым колесом из нержавеющей стали, обтянутым кожей, что придает роскошный вид и обеспечивает точное управление. Основные элементы навигации и управления включают компас, подстаканники из нержавеющей стали и поручень из нержавеющей стали, дополненные дроссельной заслонкой двигателя и панелью управления для плавной работы. Управление лебедками с помощью кнопок еще больше упрощает управление.

Под сиденьями рулевых станций находится удобный ящик для хранения, а аварийный румпель легко доступен для дополнительной безопасности. Стол в кокпите, выполненный из массива дерева с двумя складными боковыми панелями и отсеком для хранения, сочетает в себе функциональность и элегантность. Розетка на 12 В и две морские аудиоколонки улучшают атмосферу на борту, а подсветка создает тонкую атмосферу.

Кокпит также включает в себя электрическую выдвижную дверь и раздвижной люк, обеспечивая легкий доступ и безопасность. Платформа для купания с лестницей предлагает идеальное место для наслаждения водой, а шкафчики доступны для спасательного плота на 6 человек и хранения пропана, гарантируя, что безопасность и удобство всегда на первом месте.

Такелаж и паруса

Такелаж и паруса яхты разработаны для превосходной производительности и легкости управления. Такелаж включает

стандартную 9/10 анодированную алюминиевую мачту, установленную на киль, с тремя наклонными краспицами, обеспечивающими как прочность, так и стабильность. Раздельный стоячий такелаж из нержавеющей стали и раздельный ахтерштаг с гидравлической регулировкой Navtec позволяют точно настраивать и контролировать паруса. Анодированная алюминиевая гик-стрела Selden оснащена топенантом, системой EZ-Jack и системой из трех рифов, дополненной алюминиевым гик-вангом Selden для улучшения формы паруса.

Для управления парусами яхта оснащена электрической закруткой генуи Farnor и гидравлически регулируемыми направляющими для генуи, что позволяет легко регулировать паруса. Двенадцать стопоров Lewmar обеспечивают надежное управление шкотами, предусмотрена установка для спинакера с шестью рымами и стопорами, а также полный инвентарь бегучего такелажа и точка крепления асимметричного спинакера.

На борту установлены два самоходных электрических первичных лебедки Lewmar (H70.2 STC) и две самоходные электрические главные лебедки Lewmar (H46.2 STC), обеспечивающие эффективное управление парусами. Инвентарь парусов включает полностью латированный дакроновый грот, геную из дакрона 140% и закручивающийся генакер из дакрона, предлагая универсальность и производительность в различных ветровых условиях. Размеры такелажа составляют I: 78.25 фута, J: 22.50 фута, P: 75.08 фута и E: 22.50 фута, обеспечивая хорошо сбалансированный парусный план как для круизов, так и для гонок.

Силовая установка

Яхта оснащена надежным дизельным двигателем Volkswagen 2012 года мощностью 140 л.с., обеспечивающим стабильную и эффективную работу. Система привода включает в себя детализированную панель управления для точного управления функциями двигателя. Она оснащена

как генератором на 12В-120 Ампер, так и генератором на 24В-80 Ампер, обеспечивающими достаточную мощность для бортовых систем. Топливо хранится в двух ротоформованных баках объемом 63 галлона, расположенных под койками по левому и правому борту, что обеспечивает увеличенный запас хода и балансировку.

В систему интегрирован топливный фильтр Racor, поддерживающий чистоту топлива и эффективность работы двигателя. Электронный датчик мониторинга топлива предоставляет данные в реальном времени, что облегчает эффективное управление расходом топлива. Система привода также включает вал из нержавеющей стали и трехлопастной складной винт с резаком для канатов, что улучшает как производительность, так и безопасность.

Доступ к двигателю удобно обеспечивается через входной люк и переборку, что упрощает обслуживание и осмотр. Отсек двигателя спроектирован с шумоизоляцией и системой вентиляции, обеспечивая тихую и эффективную работу. Эта система привода гарантирует, что яхта хорошо подготовлена как для спокойных круизов, так и для более сложных путешествий.

Швартовка и якорная система

Системы швартовки и якорной стоянки яхты разработаны для надежности и удобства использования, включая 88-фунтовый якорь Delta из нержавеющей стали в сочетании с 328 футами цепи диаметром ½ дюйма, что обеспечивает надежную якорную стоянку в различных условиях. Носовое крепление из нержавеющей стали оснащено двумя роликами, что облегчает плавный спуск и подъем якоря. Самоотводящийся ящик для цепи, доступный через люк из носовой части, предлагает удобное хранение и управление якорной цепью.

Яхта оснащена мощной вертикальной электрической лебедкой на 24В

2000 Вт с дистанционным управлением, что позволяет легко управлять якорем. Для дополнительного удобства управление лебедкой также доступно в кокпите, с счетчиком цепи для точного контроля. Яхта оборудована восемью швартовными кнехтами из нержавеющей стали, обеспечивающими надежные варианты швартовки, а также защитной полосой из нержавеющей стали для дополнительной защиты. Эти функции в совокупности гарантируют, что яхта хорошо подготовлена для безопасной и эффективной швартовки и якорной стоянки в различных условиях.

Индивидуальная арка

Яхта оснащена индивидуальной аркой, которая повышает как функциональность, так и визуальную привлекательность. Эта арка включает кранцы для тендера, предлагая надежный и эффективный способ спуска и подъема тендера, обеспечивая удобство использования. Кроме того, арка поддерживает купола связи, что позволяет поддерживать бесперебойную связь и подключение на воде. Такое продуманное сочетание функций не только увеличивает универсальность яхты, но и обогащает общее впечатление от круиза, делая её идеальной как для спокойных прогулок, так и для длительных путешествий.

Тендер

Яхта оснащена тендером AB RIB длиной 10,5 футов, оснащенным 15-сильным четырехтактным двигателем Yamaha 2013 года. Это сочетание гарантирует надежную и эффективную работу, идеально подходя для быстрых поездок на берег или исследования уединенных мест. Прочная конструкция тендера и мощный двигатель обеспечивают

как стабильность, так и скорость, повышая общую универсальность и удобство использования яхты. Будь то для отдыха или практических задач, этот тендер является значительным дополнением к оборудованию яхты.

Исключения

Хотя яхта предлагает широкий спектр функций и удобств, важно отметить, что произведения искусства в салоне не включены в продажу. Это исключение дает потенциальным покупателям возможность персонализировать пространство, добавив собственный выбор искусства, что придаст индивидуальность изысканному интерьеру яхты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

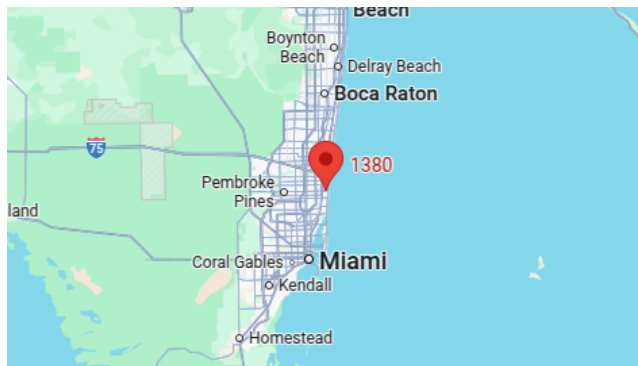
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019