

BEAU GESTE - LITTLE HARBOR



Производитель: [LITTLE HARBOR](#)

Длина по КВЛ: 61' 0" (18.67 m)

Год постройки: 1994

Ширина: 16' 0" (4.93 m)

Модель: 60

Мин. осадка: 17' 6" (5.33 m)

Цена: \$895,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 40' 2" (12.25 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stonington, United States

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

Макс. скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Редкая возможность приобрести классическую парусную яхту Little Harbor 60, спроектированную Тедом Худом. Судно оснащено подлинным центрбордом (подъёмным килем) и недавно полностью обновлено в ходе тщательного комплексного рефита, вернувшего ей техническую надёжность и эстетику. Отделка и сборка выполнены по высочайшим стандартам мастерства, которые сделали Little Harbor синонимом легендарного качества строительства — идеальный выбор для взыскательного владельца, ищущего надёжную и элегантную крейсерскую яхту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1994

Страна:
United States

Год постройки:
1994

Размеры

Длина:
61' 0" (18.67 m)

Ширина:
16' 0" (4.93 m)

Мин. осадка:
17' 6" (5.33 m)

Макс. осадка:
40' 2" (12.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
480 Gallons

Макс. скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас топлива:
475 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Ted Hood

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Ted Hood

Конфигурация корпуса:

Centerboard

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

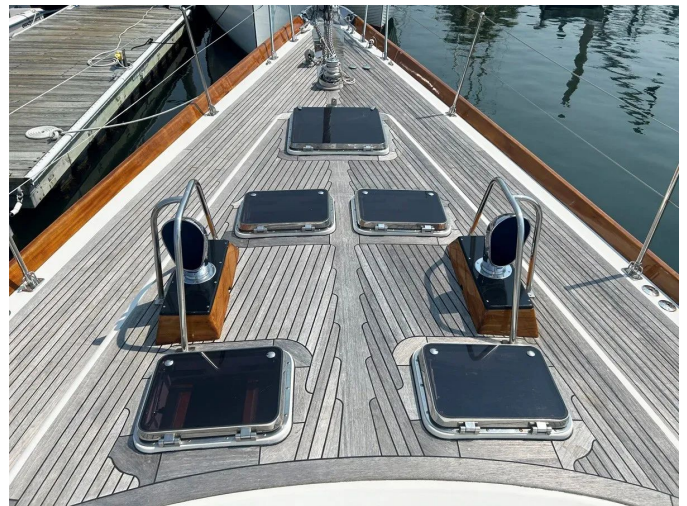
Производитель:

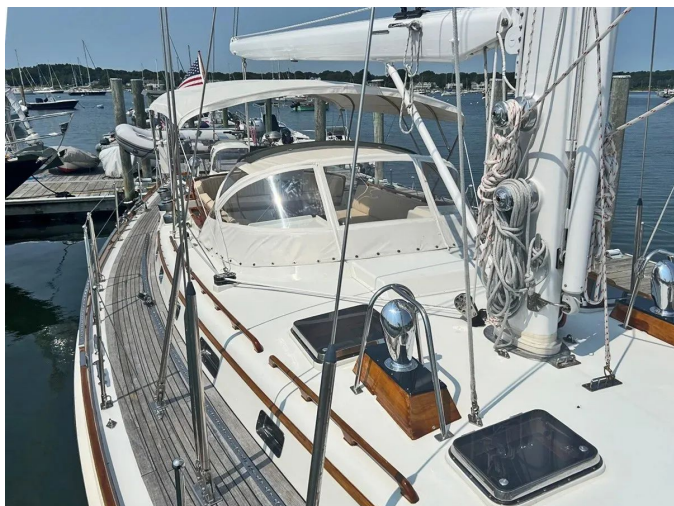
Perkins

Тип топлива:

Diesel

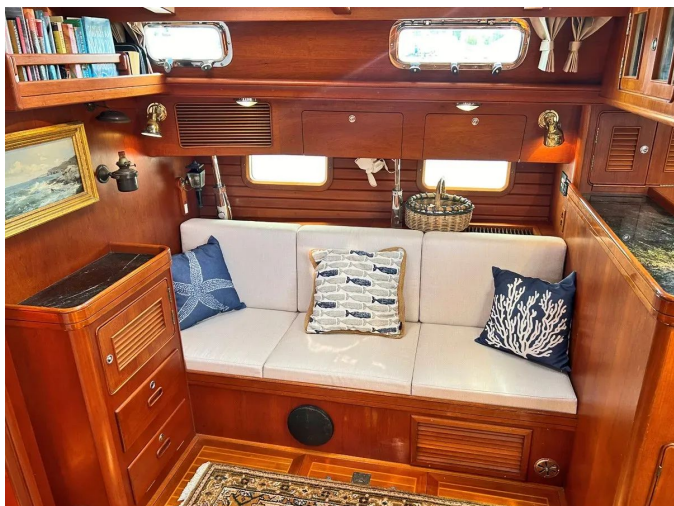
ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Примечания

BEAU GESTE — тщательно обслуживаемый поздний экземпляр знаменитой серии Little Harbor 60, спущенный на воду в 1994 году как корпус номер девять из двенадцати. Созданная для лёгкого управления одному человеку, её кокпит располагает всеми органами управления парусами и лебёдками в пределах досягаемости рулевой станции и обеспечивает удобные бортовые выходы на главную палубу без необходимости перелезать через высокий борт, а такое продуманное расположение дополняется широким набором оборудования для безопасного и комфортного дальнего плавания. Над и под палубой яхта сохранила изящно выполненную столярную работу и ручную отделку — мастерство и трудоёмкие приёмы, которые всё реже встречаются на современных серийных судах. Низкая смоченная поверхность, мореходная форма корпуса, глубокий эффективный центрборт и мощная парусная схема в сочетании дают выдающиеся ходовые качества в различных условиях, а мелкая осадка всего 5'-4" открывает доступ к якорным стоянкам и мелководным фарватерам, обычно доступным лишь для более мелких судов, что значительно расширяет варианты круиза. Сейчас яхта находится во владении всего лишь второго владельца, тщательно ухожена и получила ряд значительных недавних обновлений, включая новые паруса, стержневую такелажную систему, покраску мачты, замену всех тканевых элементов, новые внутренние и наружные подушки и множество других улучшений, подробно описанных в этом разделе.

Размещение и планировка

Яхта BEAU GESTE располагает шестью гостями в трёх частных каютах,

каждая из которых оснащена собственным санузлом с душем, и интерьер выполнен в сатиновом тике с массивной отделкой, тяжёлыми дверями в кабины и широкими шпонированными поверхностями. Глянцевый настил из тика и падуба с запирающимися поднимающимися ручками и лакированные тиковые потолки корпуса сразу создают ощущение классической яхтенной утончённости, а индивидуальные потолочные панели в шпунт и паз, полностью съёмные и зафиксированные лакированной тиковой отделкой, добавляют продуманной функциональной детали; красивые декоративные балки в салоне усиливают атмосферу аккуратного интерьера. Мраморные столешницы украшают поверхности бюро, у большинства коек установлены бортовые предохранительные ограждения (lee cloths), по всей яхте проложено индивидуальное постельное бельё, а все внутренние ткани обновлены в 2025 году. В носовой части просторный носовой отсек специально организован для хранения парусов, фендеров, швартовов и ходового такелажа, с выделенным трюмом для цепи и разделённым отсеком для запасного якорного каната; практичная верстачная зона с тисками и ящиками для инструментов Craftsman обеспечивает бортовую утилиту, причём доступ возможен как через большой палубный люк, так и через дверной проём из правого гостевого санузла. В корме по правому борту расположена одна из гостевых кают с верхней и нижней койками, шкафом-гардеробом, многочисленными ящиками и бюро, откидными пеналами над койкой, двумя палубными люками и открывающимся иллюминатором; впереди этой каюты — смежный санузел с электрическим туалетом, мраморной тумбой с встраиваемой раковиной и зеркалом, душевым смесителем, палубным люком и лакированной тиковой решёткой в полу. По левому борту вторая гостевая каюта зеркально повторяет эту планировку — верхняя и нижняя койки, шкаф-гардероб, обилие ящиков (несколько расположены под койкой), бюро, два палубных люка и открывающийся иллюминатор, причём левый

гостевой санузел оснащён аналогично. Основной салон щедр по размерам, светел и прекрасно вентилируется благодаря ширине 16', шести корпусным портам и многочисленным люкам и открывающимся иллюминаторам; по левому борту располагается притягивающая L-образная обеденная зона со встроенной скамьёй, в центре которой стоит лакированный вишнёвый обеденный стол с изящной инкрустацией из эбена, а по правому борту — комфортабельный диван с инкрустированным журнальным столиком, стереосистемой и передним отсеком для хранения. В корме по правому борту, удобно у трапа, камбуз сочетает изящество и практичность: столешницы Corian с инкрустациями и индивидуальным расписным плиточным фартуком за двойной нержавеющей мойкой с краном; ручной резервный насос пресной воды даёт уверенность в любых условиях. Приготовление пищи обеспечивает плита Force 10 с четырьмя конфорками и духовкой в сочетании с микроволновой поддержкой, а холодное хранение представлено холодильником с фронтальной загрузкой за двумя дверцами и верхне-загрузочной морозильной камерой по левому борту в зоне бара. Откидывающийся контейнер для мусора облегчает содержание камбуза, а две иллюминатора и один корпусной порт дают естественное освещение и вентиляцию. Напротив камбуза, по левому борту в кормовой части салона, навигационная станция предлагает выделенное сиденье со спинкой, откидной картографический стол с просторной рабочей зоной и встроенной навигационной электроникой, а большие индивидуальные панели переключателей контролируют и мониторят бортовые системы. Проход ведёт в корму к владельческим апартаментам, где по борту размещена вместительная зона морозильник/бар с индивидуальными отсеками и льдогенератором внизу, отделанная Corian с расписным плиточным фартуком, а в корме расположен специальный мокрый шкаф для снаряжения; внутри размещены вместительные шкафы и большие люки, обеспечивающие отличный доступ к машинному и генераторному

отсекам. Владелецкая каюта занимает кормовую часть и оборудована двухспальной койкой по левому борту и односпальной по правому, двумя шкафами для одежды, многочисленными ящиками, индивидуальным ящиком для карт и книжными полками; свет и приток воздуха обеспечиваются двумя люками, четырьмя открывающимися иллюминаторами и двумя корпусными портами, а трап на кормовую палубу даёт прямой выход, дополнительный свет и вентиляцию. В носовой части по правому борту смежный санузел владельца включает отдельную душевую кабину, мраморную тумбу с раковиной, электрический туалет, несколько шкафчиков для хранения, открывающийся иллюминатор и лакированные тиковые решётки на полу.

Электроника и навигационное оборудование

Штурманское место оборудовано двумя дисплеями Garmin 10-inch, отображающими навигационную информацию с высокой чёткостью, а на выделенной навигационной станции установлен большой дисплей Garmin 15-inch. Инструментальную часть формирует комплекс B&G 20/20 с четырьмя многофункциональными дисплеями и аналоговым прибором у входа в салон, дополненный аналоговыми индикаторами ветра по обеим сторонам штурвала и двумя дополнительными дисплеями на навигационной станции и в кормовой каюте. Управление и удержание курса обеспечивает автопилот Garmin, установленный в 2024 году, а надёжную голосовую связь обеспечивают радиостанции Garmin VHF, размещённые у входа в салон и на навигационной станции. Связь и доступ в интернет защищены на будущее: на яхте установлена система Starlink в 2025 году. Для комфортного отдыха на борту предусмотрены 18-inch плоскоэкранные телевизоры в салоне и в каюте владельца, а также стереосистема Fusion с несколькими динамиками, распределёнными по судну.

Электросистема

DC сеть яхты — 12 volt система, в которой установлены восемь AGM 12V 8D аккумуляторов, заменённых в 2020 году и обеспечивающих суммарную ёмкость 800 amp hours. В носовой части отдельная пара 12 volt батарей питает носовой подруливающий движитель, а отдельные 12 volt банки выделены для главного двигателя, генератора и 12 volt электроники яхты. Аварийный параллельный переключатель позволяет при необходимости использовать бортовую аккумуляторную батарею для запуска главного двигателя. Переменное питание — 120/240 V, однофазное с возможностью выбора 50 или 60 Hz, где в качестве основного источника выступает генератор Northern Lights мощностью 9 kW с наработкой 399 часов по состоянию на 08/2026. Береговое питание подаётся через два 50 amp входа, которые запитывают понижающий трансформатор Ward 12.5 KVA 240/120 V, а надёжность системы усилена двумя инверторами/зарядными устройствами Heart Interface и двумя 40 amp зарядными устройствами. Комфорт в интерьере поддерживается 12 volt вентиляторами во всех каютах, а кокпит и кормовая палуба освещаются отдельными бум фарами.

Механика и двигатель

Движительную установку представляет Perkins 6-354, шестицилиндровый дизель мощностью 135 hp с наработкой 6 346 часов по состоянию на август 2026 года, который вращает трехлопастный регулируемый винт Махпроп с ножами для лески, обеспечивая максимальную тягу и защиту редуктора; для надёжности сделаны существенные механические вложения, включая новые инжекторы и восстановленную головку цилиндров в 2023 году и новый топливный насос-инжектор, установленные в 2025 году. Подача топлива организована через два

фильтра Racor, подключённых параллельно, и выделенный насос первичной перекачки топлива, а для упрощения обслуживания на борту установлен насос для замены моторного масла. Безопасность и удобство эксплуатации поддерживаются автоматической системой пожаротушения машинного отделения, сигнализацией высокого уровня воды в трюме и точным маневрированием в ограниченных местах благодаря Arcturus 12-volt носовому подруливающему двигателю с ножными органами управления у штурвала. Комфорт гостей обеспечен трехзонной реверсивной системой кондиционирования в сочетании с дизельным обогревателем Espar D7L и воздуховодами по всему интерьеру, холодильные потребности закрыты системой Grunert 110-volt и льдогенератором Raritan. Водоснабжение организовано полноценно: пресноводные и заборные насосы питают 20-gallon водонагреватель, подают тёплую и холодную воду в душ, аккуратно спрятанный в заподлицо расположенном шкафчике на кормовой палубе, и обеспечивают солёную мойку на носовой палубе. Санитарная система включает три морских электрических туалета и два сточных бака суммарным объёмом 30 gallons с измельчителем (macerator) и откачкой на палубе, все уровни контролируются датчиками уровня. Для дублирования систем откачки воды предусмотрены два ручных и два электрических трюмных насоса, а вентиляторы обеспечивают вентиляцию камбуза и кормового санузла.

Мачта, паруса и такелаж

Яхта оснащена гидравлической мачтой и гиком Hood Sto'way, которые в 2025 году были полностью разобраны, перепроведены и обновлены, а мотор сматывания Sto'way в том же году прошёл капитальный ремонт. Сматывание парусов осуществляется гидравлической системой Reckman на передней шкаторине в паре с блоком Lewmar Commander; стержневой

такелаж был заменён в 2025 году, и все лифы также обновлены в 2025 году. Точный трим парусов обеспечивает гидравлический натяжитель заднего ванта Navtec и гик-вэнг Navtec с пультом управления в кокпите и выразительными белыми цилиндрами. Изготовленный на заказ карбоновый whisker pole надёжно убирается на мачту и устанавливается при помощи врезной лебёдки Antal, а для мореходной готовности предусмотрены направляющая для шторма (storm trysail), съёмный внутренний форштевень с раннерами, подсветка спредеров и фордека и комбинированный верхний трёхцветный/якорный огонь. Управление парусами мощное и лёгкое: два электрических самоотводящихся первичных винча Lewmar 66, две электрические самоотводящиеся лебёдки Lewmar 58 для шкота грота и аутхаула, две двухскоростные самоотводящиеся лебёдки Lewmar 48 для стакселя/раннера и три двухскоростные самоотводящиеся лебёдки Lewmar 44 для лифов, установленные на мачте. Парусный гардероб современный и бережно обслуживается: фурлинговый грот Quantum 2025 года, фурлинговая генуя 130% Quantum 2022 года, форстэйсейл и штормовой trysail.

Корпус и палуба

Яхта BEAU GESTE основана на чистой центрбордной схеме, которая заметно повышает её эффективность при ходе в ветре, обеспечивая осадку 12'-3" с опущенным центрбордом и всего 5'-4" при поднятом, что значительно расширяет доступные маршруты для круиза. Корпус изготовлен вручную из FRP в матрицах и имеет сердечник из $\frac{3}{4}$ " Airex foam для повышения прочности конструкции и обеспечения превосходной звуко- и теплоизоляции; внешние слои ламинированы винилэфирными смолами для максимальной защиты от осмоса. Интегральная формовка включает баки для воды и топлива, а также шахту центрборда, а внутренний литой свинцовый балласт размещён в

склеенных стеклопластиковых напольных балках. Устойчивость курсу и отзыв руля обеспечивают уравновешенный спэйд-руль в сочетании с ламинированным центрбордом, обтекаемым по профилю NACA, подъём и опускание которого выполняется тросом на палубной лебёдке. Корпус отделан в Awlgrip white с золотой декоративной полосой, тёмно-синими полосами у ватерлинии и синим противообрастающим покрытием днища; покрашенный рубрейл завершён нержавеющей стальной накладкой для изящной защиты. Палуба формована из FRP с сердечником Divinycell H-80 для жесткости и прочности, усиленным до Divinycell H-200 высокой плотности в местах установки палубного оборудования; наружная оболочка выполнена толщиной $\frac{1}{4}$ ", внутренняя — $\frac{3}{16}$ ", борта кокпита и борт — из монолитного стеклопластика, все площадки люков также отформованы из FRP. Основные палубы, верх передней каюты и настил кокпита выложены тиком; палубная отделка выполнена в Awlgrip white, водоотводные канавки перекрашены в 2025 году, а поверхности покрыты белым антискользящим слоем для чистого и роскошного вида.

Палуба и прочие детали

Палубная фурнитура продуманна: в носу установлена изготовленная на заказ нержавеющая носовая планка с двумя роликами для якоря и лебёдкой Lewmar, управляемой ножными пультами и дистанционными органами на руле. Для стоянки установлен первичный якорь CQR из нержавеющей стали весом 75 lb с цепной стоячкой и вторичный якорь Excalibur из нержавеющей стали весом 65 lb на комбинированной тросово-цепной стоячке. Работа с парусами улучшена изготовленными на заказ нержавеющими внутренней и наружной направляющими для геноа с шестью бегунками Antal, в сочетании с нержавеющими блоками Harken для грота и геноа и тремя палубными блоками Harken у мачты. Надёжная швартовка обеспечена нержавеющими кормовыми проводниками,

носовыми проводниками с нержавеющей кнехтами и двумя парами проводников для пружинных швартовов. Свет и вентиляция гарантированы тринадцатью нержавеющей открывающимися палубными люками — каждый с новыми линзами и прокладками, заменёнными в 2024 году — двадцать двумя нержавеющей открывающимися иллюминаторами, включая четыре, выходящие в кокпит, и восемь бортовыми портлайте, дополненными шестью лакированными тиковыми дурада-боксами с нержавеющей вентиляционными насадками. Посадка и доступ упрощены складной изготовленной на заказ нержавеющей кормовой лестницей с тиковыми ступенями и изготовленным на заказ нержавеющей бортовым трапом. Комплексная защита от непогоды, установленная в 2025 году, включает защитный козырёк (dodger) с поручнем из оленьей кожи, кормовой козырёк, бимини над кокпитом с соединителем к козырьку и окнами в районе штурвала, а также боковые шторы от козырька до каждого прохода; дополнительно кокпит оборудован подушками Ultraleather с спинками (2025) и лакированным тиковым сиденьем на носовом пулпите для повышенного комфорта. Лакированные тиковые поручни по кромке палубы, капельник, поручни и искусно отделанная обшивка кокпита дополняются лакированным тиковым столом в кокпите с откидными полками и выдвижным удлинителем. На рулевой станции формованный пост с компасом Ritchie 6-inch и нержавеющей колесом с кожаным ободом сочетается с тремя заподлицо расположенными лаазаретными люками, предоставляющими обширное пространство для хранения. Практичные палубные принадлежности включают складной тиковый стул, изготовленные на заказ нержавеющей кранцы для надувной лодки, установленные в 2022 году, тендер Achilles 2019 года и подвесной мотор Honda 20 hp четырёхтактный. Для причаливания и дальнейших поездок на борту находится всё необходимое: четыре фендера с индивидуальными чехлами, две фендерные планки, швартовные линии и

пропановый гриль, а также набор инструментов, многочисленные запасные части, посуда для камбуза, заказное постельное бельё, часы и барометр, различные тентовые чехлы и полноразмерный зимний чехол Fairclough с каркасом.

Безопасность

Безопасность на борту — высший приоритет. Яхта оснащена восемью надувными спасательными жилетами с привязями и персональными маячками, дополнена подковаобразным спасательным кругом и системой подъёма Lifesling, а также EPIRB для экстренной передачи сигнала о местоположении. Спасательный плот Viking на шесть человек размещён в специальном встроенном отсеке заподлицо на кормовой палубе, на борту имеется полный комплект сигнальных ракет и хорошо укомплектованная аптечка первой помощи, чтобы яхта была готова к любой непредвиденной ситуации.

Исключения

Просим учесть, что, если не оговорено иное в письменной форме, все произведения искусства, находящиеся на борту, бинокли судна и любые личные вещи владельца однозначно исключены из продажи.

Отказ от ответственности

Сведения, предоставленные о данном судне, компания предоставляет добросовестно, однако точность информации и состояние яхты не гарантируются. Покупателям рекомендуется воспользоваться услугами собственного брокера или профессионального судовладельческого оценщика для независимой проверки любых интересующих их данных.

Данное предложение действительно при условии отсутствия предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без дополнительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

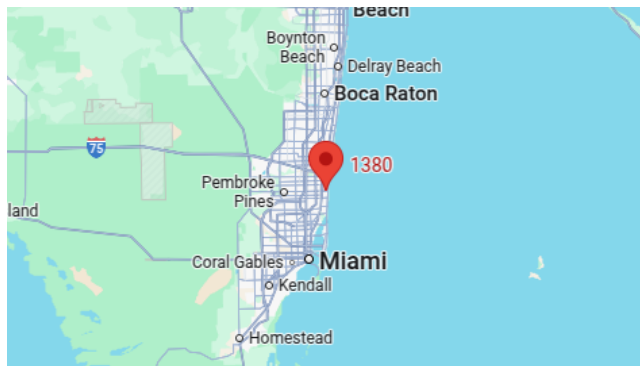
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019