

## MI ROSA - LAGOON



Производитель: [Lagoon](#)

Ширина: 32' 0" (10.03 m)

Год постройки: 2015

Макс. осадка: 16' 8" (5.08 m)

Модель: 620

Цена: \$1,500,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Subic, Philippines

Длина по КВЛ: 62' 0" (18.95 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>9</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>16</b>

## ОПИСАНИЕ

---

2015 Lagoon 620 — единственный частный владелец, никогда не сдавалась в чартер, в превосходном состоянии. Поднимитесь на борт этой изящно оформленной 2015 Lagoon 620, частной роскошной парусной катамараны, скрупулёзно обслуживаемой преданным штатным экипажем. Созданная для ценителей комфорта и мореходных качеств, она объединяет щедрый объём, утончённое мастерство и истинные океанские характеристики. Продуманная планировка предлагает четыре великолепно отделанные гостевые каюты, каждая с собственной ванной комнатой для полной приватности, а также отдельную каюту для экипажа, обеспечивающую ненавязчивое обслуживание. Желаемая конфигурация с кухней внизу открывает салон в широкое, лаунжоподобное пространство, идеально подходящее для беспроblemной жизни на борту и изысканного приёма гостей.

Механически подготовлена для длительных офшорных переходов, она оснащена модернизированными двигателями 150 hp — портовый двигатель был заменён всего год назад, а верхняя часть правого двигателя (top end) обновлена в 2025 году — и полностью укомплектована двумя генераторами и двумя опреснительными установками для обеспечения дальних переходов. Не имея чартерной истории и будучи использованной лишь для личных плаваний, этот мультихул, готовый к немедленной эксплуатации, воплощает прославленное качество постройки Lagoon, располагает командным постом на флайбридже и обладает полноценной океанской пригодностью. В настоящий момент находится в Subic Yacht Club на Филиппинах, выставлена по привлекательной цене для быстрой продажи; осмотр возможен по предварительной записи, и она готова к немедленному использованию — будь то дальние переходы или

элегантный прибрежный образ жизни.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
2015

**Подкатегория:**  
Катамаран

**Страна:**  
Philippines

**Модельный год:**  
2015

## Размеры

**Длина:**  
62' 0" (18.95 m)

**Макс. осадка:**  
16' 8" (5.08 m)

**Ширина:**  
32' 0" (10.03 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
126 Gallons

**Запас топлива:**  
344 Gallons

## Размещение

**Каюты экипажа:**  
1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Catamaran

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ





# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Введение

2015 Lagoon 620 — принадлежащая одному частному владельцу, никогда не сдававшаяся в чартер и находящаяся в исключительном состоянии — приглашает вас подняться на борт редкого, тщательно ухоженного роскошного катамарана, созданного для тех, кто требует комфорта, ходовых качеств и респектабельности. Планировка с галереей внизу расширяет ощущение пространства и плавность переходов в салоне, а четыре изящно оформленные гостевые каюты, каждая со своей ванной комнатой, дополняются отдельной каютой для команды, обеспечивающей деликатное профессиональное обслуживание и полную приватность для владельцев и гостей. Что выделяет эту яхту — это происхождение и уход: отсутствие чартерной истории, бережная частная эксплуатация и постоянное профессиональное обслуживание полноценной командой, что делает её идеальной для частных круизов, семейных путешествий и изысканных приёмов. Построенная на проверенной океанской платформе Lagoon, она сочетает в себе надёжную мореходность и модернизированные двигатели мощностью 150 л.с., при этом портовый двигатель — возраст один год, а в правом двигателе в 2025 году была заменена верхняя головка блока. Оснащённая для длительной автономии и комфортной жизни в море, она несёт две генераторные установки и два опреснителя и в настоящее время расположена в Subic Yacht Club на Филиппинах; яхта предлагается в состоянии «turnkey» и готова к следующей главе своей истории; цена рассчитана на быструю продажу, осмотры по предварительной договорённости.

## Основные характеристики судна

---

С общей длиной 18,90 м (62'), длиной по ватерлинии 18,20 м (56'9") и просторной шириной 10,00 м (32'10"), этот Lagoon 620 сочетает внушительную презентабельность и устойчивость при малой осадке 1,55 м (5'1") и поворотном высоком габарите мачты в 31 м (101'9"), что обеспечивает доступ к разнообразным маршрутам плавания; её лёгкое водоизмещение (СЕ) составляет 30 т (66,150 lbs). Мощная парусность обеспечивает площадь парусов на бейдевинд 230 м<sup>2</sup> (2,575 sq ft) с опцией квадратно верхнего грота в 146 м<sup>2</sup> (1,571 sq ft), роликовым геноуой 91 м<sup>2</sup> (979 sq ft) и опциональным Code 0 в 185 м<sup>2</sup> (1,991 sq ft), что даёт надёжное сцепление на галфвинде и ход на бейдевинд для уверенного океанского перехода. Судно оснащено двумя двигателями мощностью по 150 CV / HP каждый, а солидный запас топлива и воды поддерживает длительную автономию: пресная вода размещена в четырёх баках по 240 л (четыре по 63 US gal), топливо — в двух баках по 688 л (два по 182 US gal). Интерьер предполагает комфортное размещение для восьми гостей, что делает спецификацию идеальной для дальних рейсов и безупречного приёма.

## Размещение и размещение кают

---

Каюта владельца спроектирована как приватное убежище: в ней расположена грамотно подобранная спальная зона владельца и обилие шкафов, отдельная ванная комната владельца с туалетом, туалетной системой, умывальником и душем, уютный диван и функциональное рабочее место, которые повышают комфорт повседневной жизни, а собственная лестница обеспечивает прямой и лёгкий выход на палубу. Четыре гостевые каюты выдержаны в том же стиле высокого исполнения: каждая предлагает комфортное спальное место для гостя, практичные шкафы для вещей и отдельную ванную комнату с туалетом, туалетной

системой, умывальником и душем. Отдельная каюта для команды в носовой левой части корпуса обеспечивает незаметное профессиональное обслуживание и сохраняет приватность и комфорт гостей на протяжении всего рейса.

## **Технические характеристики, оборудование, аксессуары и другие комплекты**

---

С учётом универсальной, ориентированной на ходовые качества установки, такелаж включает оснастку Code 0 с щогловой штангой, оригинальный белый грот и чёрный квадратно верхний грот, а также два генуи — белую и чёрную. Карбоновый гик в форме каноэ с интегрированным освещением и чехлом придаёт конструктивную изысканность, в то время как стаксель из Dacron с оттяжками и шкотовкой и электрический фальш фермент расширяют комбинации парусов и управление ими. Палубное оборудование выполнено в полном объёме и премиальном исполнении: 22 швартовочных кнехта/капстаны мощностью по 1000 W установлены в кормовой левой и кормовой правой частях с 12 V прожекторами в кормовой балке, на флайбридже установлены три электрических лебёдки вместо стандартной комплектации, а четыре подводных прожектора Ocean LED создают атмосферу на якорю в ночное время. Бортовая лестница облегчает посадку, а подсветка палубы освещает кокпит, транцы и флайбридж; электрическая дверь флайбриджа подчёркивает высокий уровень комплектации. Управление тендером обеспечивают два алюминиевых кранца давита грузоподъёмностью 350 kg, гидравлическая платформа управляется водонепроницаемым радиоуправлением; помпа для мойки палубы обслуживает как морскую, так и пресную воду на фордеке для быстрой и гигиеничной уборки. Ходовая часть и манёвренность обеспечиваются двумя двигателями Volvo Penta D3 150 мощностью по

два раза 150 HP, вращающими два трёхлопастных винта Gori, с двойными рычагами управления на штурманских местах. Электрический носовой\_thruster на правом борту, 24 V и 200 KGF, с двумя джойстиком обеспечивает точное маневрирование. Электросистема построена с расчётом на резервирование и автономность: недавно установленный генератор Fisher Panda 25 kVA (2024) является основным источником, дополненным генератором Fisher Panda 10 kVA, с насосом для перекачки топлива для управления баками. Преобразование энергии осуществляет инвертор Victron 24 V / 220 V 5000 VA и инвертор Cotek 2000/24 V, в паре с двумя 220 V зарядными устройствами по 100 Amp каждое и устройствами защиты от перенапряжений для спокойствия хозяев. Автономность водоснабжения реализована двумя мощными опреснителями: Sea Recovery Aquamatic 280 L/h при 200 V и портовый Aquamiser 280 L/h. Внутренняя отделка повышает стандарт проживания на борту: специальная кожаная обивка в салоне и диванах Nubuck Мока 04 и атмосфера, разработанная NAUTA Design; климат контроль обеспечивается системой обратного цикла холодной воды мощностью 96,000 BTU при 200 V. Конфиденциальность и светорегулирование обеспечены плиссированными жалюзи в салоне вместо стандартных штор, такими же жалюзи для кормовых проходов и плиссированными жалюзи во всех четырёх кабинах; семейная гибкость поддерживается двумя двухъярусными кроватями и рабочим столом в средней левой каюте. Командная каюта в левой носовой части оборудована койкой, умывальником, душем и туалетом, а также системой кондиционирования обратного цикла холодной воды. Бортовая галерея оснащена встроенной микроволновой печью с грилем 220 V, вытяжкой, стирально сушильной машиной Miele на пять kg и посудомоечной машиной Miele на двенадцать комплектов, с удобной коммуникационной дверью в салон; вентиляция обеспечивается восемью вентиляторами по каютам, галерее и салону, а матовое стекло в душе владельца придаёт утонченность. Наружное

оборудование также полно: новая внешняя обивка Sunbrella Marine Grade Cadet Grey сочетается с матрасами для загара на флайбридже, в кормовом кокпите и на кормовой балке, а также с соответствующими подушками флайбриджа; тень создаёт сверхширокий тент флайбриджа с боковыми закрывающимися панелями, окнами и встроенной LED подсветкой. Обеды на открытом воздухе и развлечения поддерживает электрический нержавеющий гриль 200 V в рундуке кокпита и новый ледогенератор в кокпите, а сохранность обеспечивается полным набором чехлов для рулевых колёс, постов управления, столов кокпита, POD и плота спасательного. Мебель на флайбридже включает два табурета, две подушки и один журнальный стол, а также нержавеющий холодильник с верхним открыванием; варианты закрытия кокпита включают боковые и кормовые тенты с окнами, а сидения дополнены тремя новыми креслами в кокпите и четырьмя складными стульями для палубы. Электроника и аудио соответствуют современному навигационному и развлекательному пакету: навигационный набор 2022 года от B&G интегрируется с трансивером B&G AIS Class B с антенной, радаром B&G Halo 20, автопилотом B&G с беспроводным пультом и эхолотом диджиталом B&G; на флайбридже установлен VHF радио Icom IC M330, штурманское место оснащено джойстиком руля B&G и обновлённым дисплеем MO 19T вместо MO 16T; под флайбриджем размещены две камеры B&G для расширения ситуационной осведомлённости. В каюте владельца установлен радио Fusion с двумя динамиками для личного звучания, а в салоне установлена домашняя кинотеатральная система Bose Lifestyle V25 HiFi/DVD с четырьмя дополнительными динамиками по кокпиту и флайбриджу. Аксессуары готовы к немедленному использованию: тендер Highfield 460 серого цвета с подвесным мотором Honda BF60 HP; надувной бассейн размером десять на восемь метров, рассчитанный на установку в кормовой части; и комплексный комплект безопасности, включающий четыре огнетушителя по десять lbs и один огнетушитель один kg, а также

два AFO автоматических шарообразных огнетушителя, шесть складных столов KING CAMP и два складных стола EA. Комплект спасательного оборудования включает пять надувных жилетов KRU с установленными MOB1, пять GPS приёмников Accusat, четыре надувных жилета KRU без MOB, четыре надувных жилета Plastimo, восемь страховочных тросов KRU, две страховочные линии (jack lines) и радарный отражатель Plastimo, что завершает бдительную и мореходную спецификацию.

## Модернизации

---

Продуманная программа улучшений подняла этот Lagoon 620 значительно выше стандартной комплектации, начиная с повышения надёжности энергоснабжения: в правом (портовом) моторном отсеке установлен дополнительный генератор Fisher Panda 10 kVA, а основной генератор заменён с Cummins Onan 19 kVA на Fisher Panda 25 kVA. Комфорт и стиль палубы были улучшены заменой трапециевидной сетки (trampoline), установкой новой рамы навеса флайбриджа из нержавеющей стали в соответствии с Lagoon 620 Essence Design, новым покрытием навеса флайбриджа из Sunbrella Marine Grade Cadet Gray и новой боковой панелью флайбриджа с окном из Sunbrella Marine Grade Cadet Gray и материалом окон Plastipane #20 gauge; сиденья на флайбридже были переработаны и дополнены столом, а кокпит получил новую боковую панель из Sunbrella Marine Grade Cadet Gray с окном и солнцезащитный тент из виниловой сетки Philfertext. Развлекательные и эргономические решения улучшены установкой выдвижного телевизора в салоне и изменённой компоновкой консоли в духе Lagoon 620 Essence Design. Практические обновления включают переход на ледогенератор Hoshisaki и установку более крупного грозоотвода (Evo Dis), повышение производительности HVAC за счёт дополнительной вентиляции возврата кондиционированного воздуха для ускоренного охлаждения, и усиление

автономности в море установкой дополнительного опреснителя Aquamizer 280 L/h в портовом моторном отсеке. Удобство экипажа повышено за счёт установки бака для сточных вод в каюте команды и замены ручного туалета на электрический, а удобство эксплуатации расширено добавлением розетки 220 V на потолке правого борта и усилением освещения мачты за счёт одного прожектора на реи и четырёх вверх и двух вниз. Тендер доработан за счёт новой палубы Seadeck, единство внешней отделки достигнуто заменой чехлов всех подушек на Sunbrella Marine Grade Cadet Gray, а все санитарные шланги заменены для поддержания чистоты и надёжности систем.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

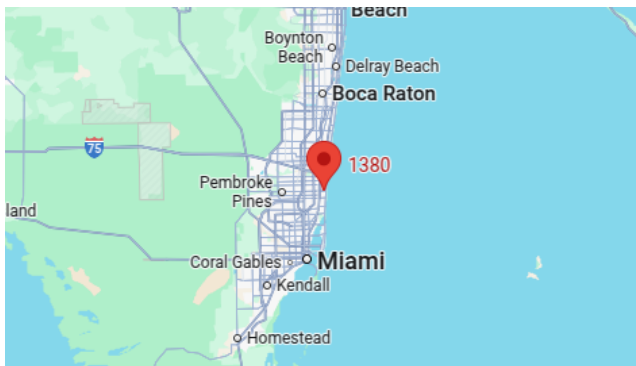
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019