

BENETEAU OCEANIS YACHT 62 - BENETEAU



Производитель: [Beneteau](#)

Ширина: 17' 0" (5.33 m)

Год постройки: 2017

Мин. осадка: 24' 11" (7.58 m)

Модель: Oceanis Yacht 62

Макс. осадка: 32' 0" (9.75 m)

Цена: \$1,026,611.14 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Izmir, Turkey

Длина по КВЛ: 62' 0" (19.10 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

Созданный Beneteau и воплощённый благодаря сотрудничеству Berret Racoureu Yacht Design с итальянским стилистом Pierrangelo Andreani, этот флагман открывает изысканную главу современного роскошного плавания под парусом. Будучи первым образцом в своей серии, Oceanis Yacht 62 предлагает новый способ наслаждаться совместными моментами в море.

Oceanis Yacht демонстрирует легко узнаваемый силуэт: элегантный на воде и окутанный широкими остеклениями, он сочетает достоинство роскошной парусной яхты с энергией скоростного крейсера. Скуловый корпус и парные рули, в сочетании с центрально расположенным, хорошо сбалансированным парусным вооружением, придают 62 отзывчивый, но уравновешенный характер, внушающий уверенность и делающий управление исключительно лёгким.

Под палубой продуманная планировка сосредоточена вокруг просторного салона, который чётко разграничивает приватные зоны. Залитый дневным светом через широкие бортовые окна, этот океанский скоростной крейсер и круизный монокорпус отделан благородными материалами, выполненной на заказ столяркой и тщательной отделкой, превращая каждое дальнейшее плавание в переживание сдержанной роскоши.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2017

Модельный год:
2017

Страна:
Turkey

Размеры

Длина:
62' 0" (19.10 m)

Ширина:
17' 0" (5.33 m)

Мин. осадка:
24' 11" (7.58 m)

Макс. осадка:
32' 0" (9.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
280 Gallons

Запас топлива:
264 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Задуманная компанией Beneteau в вдохновляющем сотрудничестве с Berret Racoupeau Yacht Design и итальянским стилистом Pierrangelo Andreani, яхта Oceanis Yacht 62 открывает новую эпоху совместного наслаждения морем. Первая в своем семействе, она сохраняет неповторимый силуэт Oceanis: элегантный профиль, обрамлённый просторными окнами, наполняющими интерьер светом, и все признаки яхты высочайшего класса. Гармонично сбалансированная и чрезвычайно маневренная конструкция — благодаря кильной грани, двойному шверту и идеально центрированной парусной установке — дарит ей изящество под парусом и уверенность у штурвала. Внутреннее пространство построено вокруг просторного салона и чётко отделённых частных зон; крупные иллюминаторы наполняют изысканные интерьеры дневным светом, акцентируя благородные материалы и эксклюзивную столярную отделку. Oceanis 62 выделяется продуманными внешними деталями: её утончённые линии и большие окна создают выразительный образ на воде; кильная грань, двойные рули и центрированная парусная планировка обеспечивают устойчивость и маневренность; шесть шезлонгов художественно размещены на корме, в кокпите, на рубке и в фордеке, приглашая к отдыху; электрическая транцевая платформа открывается, превращаясь в просторную купальную зону с выходом по ступеням по обе стороны от гаража для тендера. Интерьер усиливает комфорт за счёт инновационного, свободного салона с отдельными частными зонами, а обилие естественного света от больших иллюминаторов подчёркивает эксклюзивную мебель. Жизнь на палубе выходит на новый уровень благодаря кормовой галерее в кокпите с

грилем и раковиной, автоматически устанавливающейся на удобную высоту, а жёсткий тент Viminì защищает гостей от солнца и непогоды, интегрирует LED подсветку и рассчитан на установку солнечных панелей. Современные технологии сопровождают каждое путешествие: система Seapapps сочетает бортовой блок и мобильное приложение для контроля систем, планирования техобслуживания и прокладки маршрутов, а два командных поста в стиле суперяхты оснащены рулями Carbonautica, джойстиком двигателя и многофункциональными дисплеями B&G Zeus для оперативного управления. В соответствии с задумкой скоростного крейсерского судна, Oceanis 62 — лёгкая, высокопроизводительная яхта, способная к дальним переходам, с отличными запасами топлива и воды и уверенными качающимися характеристиками, повышающими устойчивость и безопасность. Кильная грань, двойные рули и центрированная парусная планировка дают точный баланс и простоту управления, причём яхта легко эксплуатируется парой для неспешного, комфортного круиза. Эта великолепная яхта с одним владельцем находится в отличном состоянии и выдержит любую проверку; полные сервисные записи доступны, осмотры возможны лично или дистанционно.

Описание от производителя

Построенная в соответствии с требованиями европейских директив и сертификацией CE, данная Oceanis Yacht 62 выполнена из полиэфирной смолы с корпусом «сэндвич» из инфузионного бальзового слоя и усиленной инфузионной цельнослойной основой корпуса для обеспечения прочности и целостности. Палуба выполнена в виде бальзового и стеклопластикового «сэндвича» с противоскользящим покрытием «diamond point», а стык корпуса и палубы из полиэфирного материала усилен винтами, клеем и болтовым соединением для

непреклонной жёсткости. Чугунный киль прикреплён болтами к подкрепляющим пластинам из нержавеющей стали, а двойные рули смонтированы на штырях из нержавеющей стали для точного управления. Корпус представлен в безупречном белом цвете.

Оборудование палубы

Все парусные оттяжки на Oceanis 62 выведены к кормовым штурвалам, что обеспечивает уверенное управление при коротком экипаже, а настил выполнен в тик с изысканными чёрными швами. Такелаж объединяет традиции и современную инженерию: палубный, классический ступенчатый стояк мачты из анодированного алюминия, выполненный по схеме «девять десятых» и конический, оснащён тремя наборами оттяжек с обратным наклоном и ходовым фонарём, увенчан анодированным гиком; вся стоячая оснастка выполнена из нержавеющей стали, с одиночной стеньгой, раздвоенной на бридл, при этом доступны гидравлические опции для стеньги и жёсткого гика ванга. Фурлер генуи может оснащаться электрическим приводом с барабаном, аккуратно утопленным в палубе, а два стоячих блока для стакселя установлены на фиксированной композитной арке. Два генуевых рельса с каретками, регулируемые поршнем, и два блока для подстройки шкотов точно формируют кривую паруса; комплекс бегучего такелажа включает талреп для грота в отношении два к одному из Дупеета, гротовый и генуевой такелажные оттяжки из Дупеета на натяжной рейке, подъёмную снасть гика, шкотовую систему грота и два генуевых шкота, а также две простые рифовки и одну двойную рифовку. Девять стопоров организуют снасти безупречно, при этом доступны два дополнительных стопора для стакселя и спинакерных шкотов, комплектуется двумя мешками для концов и полной подготовкой для спуска надветренных парусов, таких как асимметричный спинакер и Code 0. Самоосушающийся кокпит,

выложенный натуральной массивной древесиной, продуман как для переходов, так и для отдыха. В отсеке кокпитного настила предусмотрено место для спасательного плота, рядом расположены два вместительных ящика в возврате сидений кокпита с газовыми упорами, выделенный шкаф у левого штурвала и газовый шкаф у правого штурвала. По обе стороны двойных штурвалов размещены две речные скамьи из массива, каждая из которых оснащена рулём из нержавеющей стали диаметром 1100 мм, обшитым кожей, фиксацией руля, тросовой передающей системой, отсеком для концов и подстаканником. В палубные лючки заложены места под штурвал и аварийное управление, а командный блок двигателя и панель управления расположены справа. Два столика из массива на фиксированных ножках, при желании трансформируемые в солярий, имеют по две вставки, интегрированные ручки и подстаканники под крышками. Атмосферная LED подсветка под аркой и в кокпите, на траверзе и переднем солярии создаёт нужное настроение, а PMMA двери спуска с раздвижным люком завершают облик. Корма скрывает большой отсек для хранения под центральным сидением — место также для опционального внешнего модуля кухни — с газовыми упорами, а два поднимающихся сиденья у штурвалов облегчают доступ к ступеням купальной платформы и обеспечивают удобную розетку берегового питания. Транец открывается электроприводом на газовых упорах, образуя широкую купальную платформу с шагом за каждым штурвалом и прямым доступом в гараж тендера; платформа выполнена из массива, дополнена встроенной лестницей из нержавеющей стали и тёплым/холодным душем в кокпите. Гараж тендера доступен с береговой обращённой кормовой платформы или через люк в настиле кокпита между двумя штурвалами, что позволяет попасть внутрь без открытия транца; внутренние размеры отсека составляют 3,49 x 1,70 м (11'5" x 5'7"), он освещён тремя светильниками и закрывается тентовым чехлом с текстильными сумками для укладки.

Интерьеры

Интерьер выдержан в спокойной палитре и премиальных отделках: мебель из Alpi Moabi с сатиновым покрытием гармонирует с ламинированными полами Milano oak, обивка Commando natural подчеркнута кантом Meteor grey, а потолки, борта корпуса и переборки отделаны тканевыми панелями в оттенках Meteor grey и бежевого, всё это тепло подсвечено LED светом. Ширина и высота люка в кубрик обеспечивают 2,08 m (6'10") свободного роста, спуск оснащён шестью формованными деревянными ступенями и поручнями из нержавеющей стали, обшитыми кожей Meteor grey. Слева салон предлагает 2,06 m (6'9") высоты потолка с L образной кушеткой и подлокотниками, центральной диванной зоной с подлокотниками и центральным модулем с встроенным баром, объединёнными вокруг деревянного салонного стола с лакированной столешницей и двумя фиксированными алюминиевыми ножками. Хранение организовано открытыми отсеками вдоль борта и дополнительными объёмами под сиденьями и диваном; вперёд направлен панорамный люк с затемняющими шторками и москитными сетками, три крупных иллюминатора с затемняющими шторами, фиксированное боковое окно рубки с плиссированной шторой и открывающийся иллюминатор в боковом окне наполняют пространство воздухом и светом. Чехол мачты Meteor grey включает книжную полку и LED ленту; освещение представлено тремя настольными LED лампами для чтения, одиннадцатью потолочными LED светильниками и LED лентой под верхними шкафчиками, а розетка 230 V всегда под рукой. Штурманский стол на левом борту имеет откидывающуюся крышку с разнообразным ящиком и формованным упором, окружённый поручнем из нержавеющей стали в кожаной оплётке Meteor, поворотным креслом навигатора, подсвеченной электрической панелью, собирающей все функции судна, и местом для установки навигационной электроники по

опции. Естественный свет проникает через окно рубки, а две USB розетки, настольная LED лампа для чтения, три потолочных LED светильника и розетка 230 V дополняют рабочую зону. Кухня с высотой 2,06 m (6'9") защищена двумя поручнями из нержавеющей стали в кожаной оплётке Meteor и оснащена для гастрономических переходов: духовка/гриль/плита с тремя горелками установлены на системе Luxe из нержавеющей стали с выдвижной верхней и передней панелями, имеются шкафы и выдвижные ящики для кастрюль и крышек, контейнеры для сортировки отходов и холодильник охладитель объёмом 1 x 300 L с двумя верхними крышками и одной фронтальной дверью. Лакированные верхние шкафы обрамляют рабочую поверхность Corian Deer Mink с боковыми бортами и большой прямоугольной мойкой из нержавеющей стали с горячим/холодным смесителем и двумя крышками из Corian. Три иллюминатора с затемняющими шторами и фиксированное боковое окно рубки соединяют шефа с морем; для освещения предусмотрены пять потолочных LED светильников и LED лента под верхними шкафами, а также два двойных гнезда 230 V для бытовой техники. Рядом с входом в кормовую правую каюту технический шкаф даёт доступ ко всем автоматам, электрической панели и отсеку генератора, освещённому тремя потолочными LED светильниками. У основания спуска справа находится шкаф для маслянок с ограничителем. Впереди вход в носовую каюту включает большой двухдверный шкаф для хранения — заменяемый опционно на стирально сушильную машину или холодильник — место для бутылок под настилом и потолочное LED освещение.

Расположение кают

Кабюта владельца — это уединённый приют с высотой потолка 2,11 m (6'11") и центральной двуспальной кроватью, обращённой в нос,

размером 2,05 x 1,72 m на ламельном основании с морским матрасом толщиной 120 mm. Места для хранения здесь предостаточно: полки, выдвижные ящики, универсальный шкаф и два ящика под кроватью, подъём которой на газовых амортизаторах открывает доступ к техническому оборудованию ниже. Справа расположены гардероб, шкаф и тумба для обуви, слева — вместительная платяная ниша и большое зеркало на входной переборке. Естественный свет проникает через два иллюминатора с римскими затемняющими шторами, два открывающихся палубных люка с затемняющими шторами и москитными сетками и четыре фиксированных окна рубки с шторами. Косвенная подсветка, пять потолочных LED светильников, две настольные лампы для чтения, две прикроватные лампы и LED лента под верхними шкафами создают спокойную атмосферу, поддерживаемую установкой Dorade; подключение обеспечено одной розеткой 230 V и четырьмя USB портами. Возле входной переборки возможна дополнительная меблировка по выбору: комод, письменный стол со стулом или диван. Носовой санузел владельца предлагает высоту 2,21 m (7'3") и отдельную душевую с формованным поддоном, смесителем горячей/холодной воды и распашной шторкой, укомплектованную сиденьем и настилом из рейки тик. Рядом установлен ручной туалет и умывальник, вмонтированный в рабочую поверхность Corian Deer Mink с горячим/холодным смесителем, по бокам — два зеркала, аксессуары для туалета включая полотенцедержатель и кронштейн, а также вместительные шкафы и полки. Вентиляция и свет обеспечиваются открывающимся палубным люком с затемняющей шторой и москитной сеткой, фиксированным полупрозрачным окном рубки и иллюминатором корпуса с затемняющей шторой; освещение представлено тремя потолочными LED светильниками и LED лентой под зеркалами, а также Dorade и розеткой 230 V. Кормовая левая каюта с высотой 1,91 m (6'3") оборудована двуспальной кроватью 2,42 x 1,40 m на ламельном основании с матрасом

120 mm, платяной нишей, полками и ящиком под кроватью. Солнечный свет и вентиляция поступают через открывающийся иллюминатор в кокпит с затемняющей шторой, открывающийся иллюминатор в рубке с затемняющей шторой и три иллюминатора корпуса, один из которых оснащён затемняющей шторой. Световой туннель с двумя фиксированными окнами, отсек для хранения, технический люк доступа и затемняющая штора повышают функциональность. Освещение организовано тремя потолочными LED светильниками, двумя настольными лампами для чтения и потолочной LED лентой; есть розетка 230 V и два USB порта для личных устройств. Кормовой левый санузел, доступный также из салона, обладает высотой 2,15 m (7'1") и отдельной душевой с формованным поддоном, смесителем горячей/холодной воды и шторкой, дополненной сиденьем и настилом из тика. Установлены ручной туалет, умывальник на рабочей поверхности Corian Deer Mink с горячим/холодным смесителем, два зеркала, аксессуары с полотенцедержателем и кронштейном, шкафы и полки, открывающийся люк рубки с затемняющей шторой, иллюминатор корпуса с шторой, три потолочных LED светильника, LED лента под зеркалами и розетка 230 V. Кормовая правая каюта зеркально повторяет левую: высота 1,91 m (6'3"), двуспальная кровать 2,04 x 1,40 m на ламельном основании с матрасом 120 mm, платяная ниша, полки и ящик под кроватью. Вентиляция и свет организованы через открывающийся иллюминатор в кокпит с затемняющей шторой, открывающийся иллюминатор рубки с затемняющей шторой и три иллюминатора корпуса, один с затемняющей шторой. Световой туннель включает одно фиксированное окно, отсек для хранения, технический люк доступа и затемняющую штору. Освещение составляют три потолочных LED светильника, две настольные лампы для чтения и потолочная LED лента; предусмотрены розетка 230 V и два USB порта. Кормовой правый санузел, приватный для этой каюты, предлагает высоту 2,15 m

(7'1") и отдельную душевую с формованным поддоном, смесителем горячей/холодной воды и шторкой, дополненную сиденьем и настилом из тика. Установлен электрический туалет Теста с выпуском в жёсткий бак объёмом 80 L (21 US Gal), умывальник на рабочей поверхности Corian Deep Mink с горячим/холодным смесителем, два зеркала, туалетные аксессуары с полотенцедержателем и кронштейном, шкафы и полки, открывающийся люк рубки, иллюминатор корпуса с шторой, три потолочных LED светильника, LED лента под зеркалами и розетка 230 V. Универсальная каюта с двухъярусными койками и высотой 2,15 m (7'1") включает комфортные двухъярусные спальные места с морскими матрасами, полки, платяную нишу во всю высоту и место для хранения под настилом. Открывающийся люк рубки с затемняющей шторой и иллюминатор корпуса с шторой обеспечивают вентиляцию и свет, а три потолочных LED светильника, две настольные лампы для чтения и розетка 230 V добавляют удобства.

Электрика

Трёхнапряженная электрическая архитектура обеспечивает полноценную жизнь на борту. Яхта оснащена цепями 12 V, 24 V и 230 V, с выделёнными каналами и проводными трассами, проложенными для прокладки дополнительной электрической или навигационной электроники. Панель 230 V включает автомат и вольтметр, панель 24 V объединяет автомат, вольтметр, указатели пресной воды и топлива, а также приборы для измерения тока зарядки и расхода на 24 V. Электрические органы управления логично сгруппированы в правом техническом отсеке. Стартерная цепь 12 V включает стандартно одну пусковую батарею 12 V 140 ампер, переключатель батарей, доступный из левой кормовой каюты, и зарядное устройство 12 V 25 ампер в правом техническом отсеке. Сеть 24 V, питающая электрическую якорную лебёдку, насосы, навигационные

огни, внутреннюю и внешнюю подсветку, а также холодильные агрегаты, опирается на комплект сервисных батарей 24 V ёмкостью 280 ампер (сформированный как 12 V из четырёх батарей по 140 ампер), переключатель батарей в левой кормовой каюте, распределитель питания 24 V в правом техническом отсеке и зарядное устройство 24 V 60 ампер. Система 230 V питает розетки и водонагреватель, при этом розетки предусмотрены продуманно по всему судну: в носовой каюте, в носовом санузле, в левом салоне, четыре в галерее, одна у штурманского стола, по одной в левой кормовой каюте и в кормовом левом санузле, по одной в правой кормовой каюте и в кормовом правом санузле. Внутреннее освещение полностью выполнено на LED — потолочные и настольные лампы — дополнительно предусмотрены LED фонари под ступенями спуска и внутри платяных ниш. Снаружи три LED светильника освещают пространство под фиксированной аркой, имеются лампы подсветки в кокпите, а средняя мачтовая рабочая фара с обычной лампой обеспечивает необходимую яркость при работах. LED навигационные огни управляются с штурманского стола и включают круговой топовый огонь, автоматический средний огонь на мачте и кормовой огонь на правом кормовом пульте.

Двигатель

Силовая установка представлена двигателем Yanmar мощностью 160 HP, шестицилиндровым, с карданным валом, при этом электрические органы управления двигателем и распределительный щит расположены у правого штурвала, с опцией дублируемого управления слева. Для точного маневрирования на стоянках и при швартовке установлен носовой триммер. Моторный отсек надежно звукоизолирован 40 мм пеной и вентилируется четырьмя воздухозаборниками и двумя вытяжными вентиляторами. Зарядка аккумуляторов осуществляется через

альтернатор 12 V 150 ампер и альтернатор 24 V 90 ампер. Топливная система распределена по трём бакам — два по 230 L и один 540 L (2 x 61 US Gal + 1 x 143 US Gal), уровень контролируется электронным указателем и пополняется через три палубных заливных горловины; переключение между баками выполняется посредством клапанов байпасов с четвертьоборотом. Система фильтрации охватывает морскую воду, дизельное топливо и сепаратор воды для защиты агрегатов. Подвесной трёхлопастной винт с возможностью пластин обеспечивает ходовую эффективность, а доступ для технического обслуживания отличен через спуск с газовыми упорами и через правый машинный отсек.

Паруса

Мощный и практичный парусный гардероб гарантирует быстрые и уверенные переходы: рефляемая генуя из Dacron с двойной плотностью и UV защитной полосой комплектуется гротом из Dacron с полными лантцами и двойной плотностью, украшенным логотипом. Управление парусами упрощают Natural color Lazy Jack и подходящий Lazy Bag. Мощность лебёдок расположена там, где она нужна, в пределах досягаемости каждого штурвала. Две самоостанавливающиеся лебёдки 70.2 STC для шкотов генуи (используемые также для Code 0 и спинакера по необходимости) работают в паре с двумя ручными маневренными лебёдками 46.2 STC, комплект дополняют две рукояти Speedgrip и два специальных держателя рукоятей. Швартовка и якорное снаряжение спроектированы для надёжности: нержавеющий бушприт с одним роликом у штевня и точкой фиксации для асимметричного спинакера или Code 0 ведёт носовую часть, а самоосушающийся цепной рундук доступен через запираемую панель изнутри парусного трюма. Вертикальная электрическая якорная лебёдка 24 V 2000 W с дистанционным управлением облегчает работу с якорем, а восемь алюминиевых

швартовых кнехтов длиной 400 mm обеспечивают надёжные швартовые точки. Носовой парусный трюм доступен через палубный люк T70 с проходом шириной 62 см (2'), оснащён лестницей из нержавеющей стали и укомплектован для аккуратного хранения швартовов, фендоров, подушек, парусов и прочего, с прямым доступом к якорной яме через панель T44. Безопасность на палубе — превыше всего: двухсекционная нержавеющая пулитра, открытая в носовой части (высота 750 mm, диаметр 28 mm), две нержавеющие бушпитные и кормовые ограждения тех же размеров, кронштейн для спасательных колец и кронштейн для флага. Тройные струнные ограждения и нержавеющие стоячки высотой 750 mm включают распахивающиеся секции по левому и правому борту, а надёжные поручни расположены везде, где они требуются: четыре поручня из нержавеющей стали на палубе — два на рубке и два по бокам переднего солярия — и ещё четыре поручня из нержавеющей стали на фиксированной арке.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019