

## DOUBLESTAR - BENETEAU



Производитель: [Beneteau](#)

Ширина: 17' 0" (5.33 m)

Год постройки: 2020

Мин. осадка: 25' 8" (7.83 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 25' 8" (7.83 m)

Цена: \$1,350,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Savannah, United States

Длина по КВЛ: 62' 0" (19.15 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>ОПИСАНИЕ .....</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>               | <b>4</b>  |
| Основная информация .....               | 4         |
| Размеры .....                           | 4         |
| Скорость, емкости и водоизмещение ..... | 4         |
| Размещение .....                        | 4         |
| Корпус и палуба .....                   | 5         |
| Двигатели .....                         | 5         |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                    | <b>6</b>  |
| <b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>         | <b>15</b> |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                   | <b>26</b> |

# ОПИСАНИЕ

---

Doublestar — Beneteau Oceanis Yacht 62, 2020

Воплощение утончённой роскоши океанских путешествий: эта парусная круизная яхта совершала рейсы по Средиземноморью, Карибскому бассейну и вдоль восточного побережья США. Doublestar тщательно оснащена для длительных переходов и комфортной жизни на борту, сочетая мореходные качества дальнего плавания с домашним уютом.

Ключевые особенности:

Полноценное оснащение для автономного плавания: дизель-генератор и опреснитель воды (watermaker).

Комплекс климат-контроля для комфортного проживания в любых широтах.

Лобовой и кормовой подруливающие устройства для точной и лёгкой швартовки.

Парус Code 0 для отличной работы при слабом ветре и повышенной скорости.

Кормовой гараж для тендера, в котором размещён жёстко-корпусный RIB Highfield для однодневных прогулок и безопасного доступа на берег.

Не предлагается к продаже резидентам США в период нахождения судна в водах США.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2020

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
2020

## Размеры

**Длина:**  
62' 0" (19.15 m)

**Ширина:**  
17' 0" (5.33 m)

**Мин. осадка:**  
25' 8" (7.83 m)

**Макс. осадка:**  
25' 8" (7.83 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
280 Gallons

**Запас топлива:**  
264 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Berret-Racoupeau Yacht Design

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

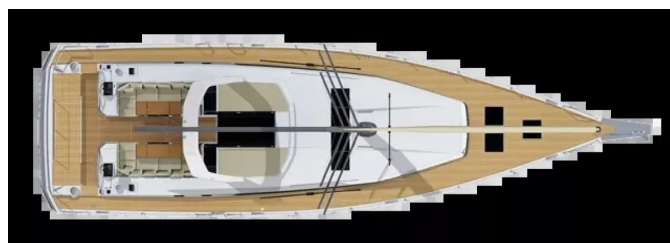
# ГАЛЕРЕЯ













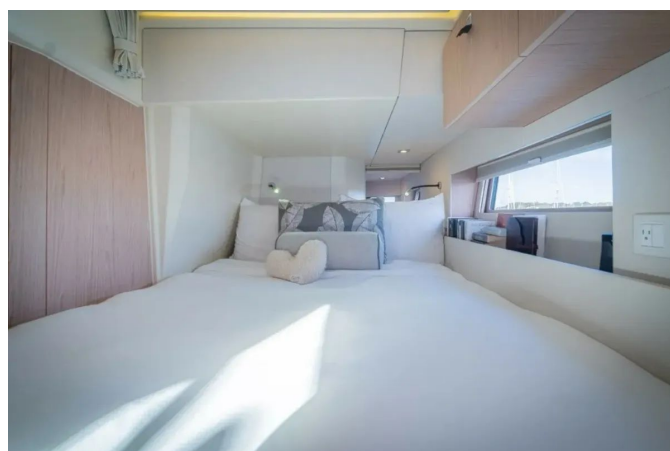
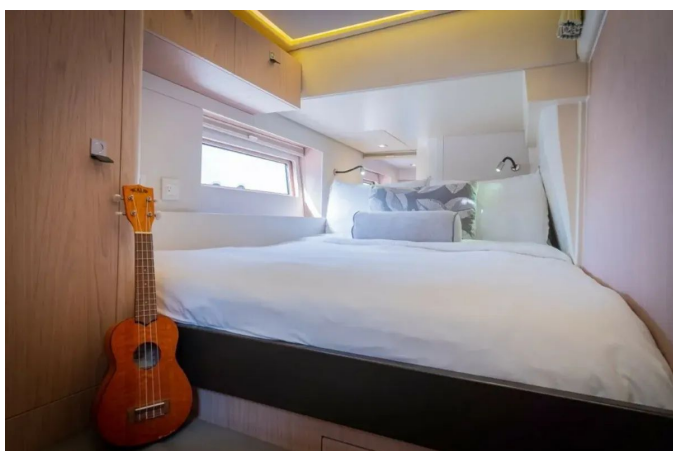
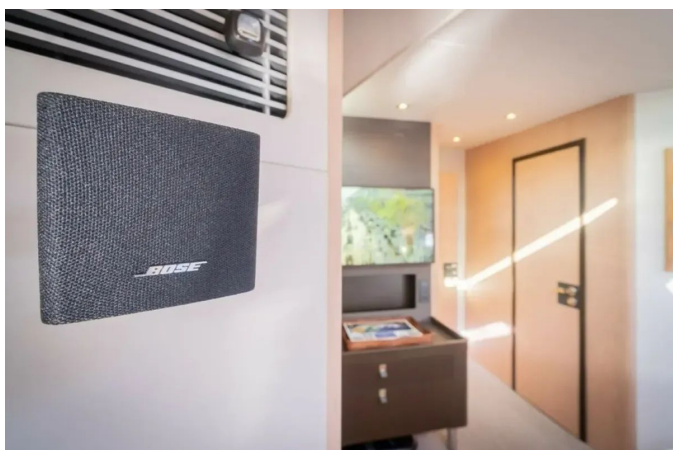


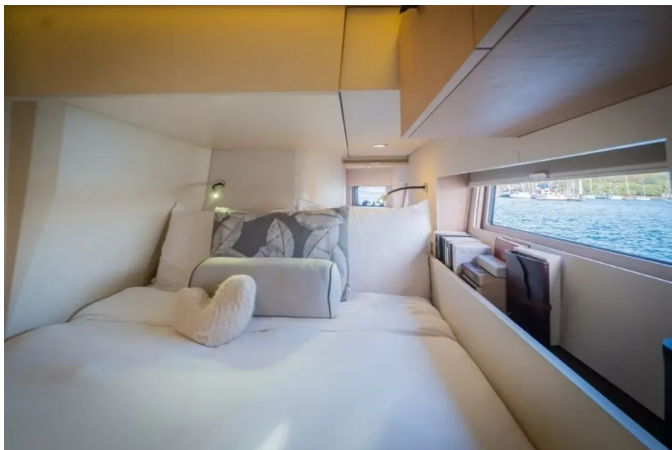
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Doublestar будет доступна для осмотра в Саванне, штат Джорджия, в начале октября. Для тех, кто ищет почти новую роскошную крейсерскую яхту, одинаково уместную на океанских переходах, при прибрежных исследованиях и для изысканного отдыха у якоря, Doublestar заслуживает пристального внимания. Заказанная по индивидуальному проекту и переданная новой в Аннаполисе, штат Мэриленд, в 2020 году, эта Beneteau Oceanis Yacht 62 совершила успешные круизы по Средиземному морю, Карибскому бассейну и восточному побережью США, подтвердив репутацию надежной и внушающей уверенность блувотерной яхты. Ниже палубы светлый современный интерьер, спроектированный для длительного пребывания, предлагает просторную трёхкаютную компоновку с тремя санузлами, в которой удачно сочетаются уединение и гостеприимность. Обширный салон, тщательно оборудованный камбуз для гурманов и отдельный навигационный пост создают комфортную и приветливую атмосферу в пути и на стоянке, а большие оконные поля в борту, верхние люки и многочисленные открывающиеся порты наполняют интерьер естественным светом; климат-контроль обеспечивается системой кондиционирования с охлаждением через воду и обратным циклом мощностью 48,000 BTU, что гарантирует комфорт в практически любых условиях. На палубе Doublestar предлагает выверенную и аккуратную планировку, облегчающую свободное передвижение и непринуждённый приём гостей; несколько зон для отдыха и просторный кокпит одинаково удобны как для долгих вахт в океане, так и для вечеров на закате, а большая складывающаяся кормовая платформа обеспечивает удобный выход к воде. Специально

спроектированный гараж для тендера аккуратно размещает лодку, когда она не используется, и яхта укомплектована алюминиевым тендером HIGHFIELD CL 310 с баллонами Hupalon, оснащённым 20 HP Mercury EFI короткоходным подвесным двигателем. Под парусом Oceanis Yacht 62 сочетает приятную скорость хода с прощающим мореходным поведением: сбалансированный план парусов с гротом, наматывающимся в мачту (in mast furling), и электрическим роликовым станом для стакселя обеспечивает отличную управляемость без большой команды, а Code 0 и спинакер расширяют возможности в слабом ветре и при движении по ветру. Мелкопогружный киль с осадкой 7'10" расширяет варианты стоянок, а носовой и кормовой подруливающие устройства с управлением с обоих штурвалов делают маневрирование и швартовку простыми и уверенными. Системы яхты также выполнены на высоком уровне: генератор 22.5 kVA (220V / 60Hz) поддерживает гостиничные удобства, опреснитель воды производительностью 100 L/h (26 G/h) обеспечивает долгую автономность, а компрессор для дайвинга добавляет возможностей для водных приключений. Поддерживаемая в отличном состоянии опытными владельцами, Doublestar предлагается «под ключ» и готова к немедленным переходам. Зарегистрированная в Маршалловых Островах и принадлежащая Marshall Islands LLC, она представляет редкую возможность приобрести одну из наиболее полно оснащённых Oceanis Yacht 62 на рынке, идеально подходящую для путешествий по Средиземному морю, плаваний по Карибам, переходов вдоль восточного побережья или длительных офшорных экспедиций.

## Обзор

---

Яхта Beneteau Oceanis Yacht 62 Doublestar воплощает утончённый крейсерский дух, разработана Pierangelo Andreani и оснащена для длительных переходов и комфортной жизни на борту. Естественный свет

льётся через широкие иллюминаторы в корпусе, открывая панорамные морские виды и создавая лёгкую, современную атмосферу, подчёркнутую отделкой Alpi Brushed Oak, кожаной обивкой Gris в салоне, улучшенными внутренними дверями Luxe с кожаными вставками и индивидуальными морскими коврами. Высота потолков во всех жилых зонах составляет не менее 6'8", а 48,000 BTU реверсивная система кондиционирования с обогревом поддерживает комфортный микроклимат даже при температуре моря 6 °C. Практичная и в то же время роскошная планировка включает три приватные каюты, три санузла, приветливый салон, полностью укомплектованную камбуз, отдельную штурманскую станцию и обилие продуманных мест для хранения. Салон создан для общения и отдыха: с одной стороны располагается L образный диван с подлокотниками, напротив — центральный диван с подлокотником, ориентированные на выдвижной телевизор в паре с Bose Sound Bar. Электроподъёмный деревянный стол с кожаной вставкой плавно перемещается от уровня кофейного столика до полноценного обеденного стола на восемь человек, а открытые отсеки в обшивке и вместительные ящики под сиденьями сохраняют спокойную, аккуратную обстановку. Штурманская станция грамотно оборудована стационарным столом для карт, местами для хранения, вращающимся креслом штурмана, аккуратно организованной электрической панелью и выделённой панелью приборов. Камбуз рассчитан на серьёзное обеспечение провизией и приёмы: GN Espace индукционная/электрическая плита, вытяжной вентилятор, Wolf microwave drawer, кофемашина Jura для кофе, латте и макиато, полный комплект посуды, приборов и кухонной утвари. Ежедневную уборку облегчают посудомоечная машина на шесть комплектов с фасадной панелью (2026), холодильник для 23 бутылок вина и нержавеющей фронтальный холодильник, морозильник и ледогенератор. Индивидуальные места для хранения за этими агрегатами, ящики и шкафы для сковород и крышек, лотки и рабочая



поверхность Corian Deer Mink с бортиками завершают кухонную зону; предусмотрена большая прямоугольная нержавеющая мойка с горячим/холодным смесителем и двумя крышками из Corian. Обратите внимание, что ножи на фотоснимке камбуза являются личными вещами и не входят в комплект продажи. Доступ к системам организован разумно: технический шкаф рядом с входом в кормовую правую каюту даёт прямой доступ к автоматам, электрической панели и отсеку генератора. У входа в переднюю каюту установлена стиральная машина Asko с сушилкой над ней, а хранение бутылок аккуратно расположено под настилом. Передняя собственная каюта владельца — приватное убежище с отдельной дверью, центром которого является центральная кровать на реечной основе с индивидуальным матрасом с памятью формы (2,05 x 1,72 m / 6'9" x 5'8"). Места для хранения представлены полками, ящиками, универсальным шкафчиком и двумя выдвижными ящиками под кроватью с газовыми подпорами для доступа в техническое пространство ниже. Справа расположены платяной шкаф, шкафчик и тумба для обуви, слева — гардеробный шкаф. Обстановка включает Samsung Frame TV на внутренней переборке, большое зеркало у входа, сейф на борту, Fusion стереосистему и новые жалюзи Ocean Air на люке с сетками от насекомых и плотными шторами. Собственный санузел владельца имеет отдельную душевую кабину с сиденьем и настилом из тика, туалет Теста с переключением на пресную или морскую воду, умывальник со шкафчиком и двумя зеркалами. Кормовая левая гостевая каюта оборудована двуспальной кроватью на реечной основе с индивидуальным матрасом с памятью формы (2,42 x 1,40 m / 7'11" x 4'7"), гардеробом, полками и выдвижным ящиком под кроватью; её собственный санузел, доступный из портовой каюты и через вторую дверь из салона, повторяет компоновку владельческого и включает отдельную душевую, тиковые сиденье и настил, туалет Теста для пресной или морской воды, умывальник со шкафом и два зеркала.

Кормовая правая каюта предлагает двуспальную кровать (2,04 x 1,40 m / 6'8" x 4'7") на реечной основе с индивидуальным матрасом, платяной шкаф, полки и выдвижной ящик под кроватью; правый кормовой санузел оборудован туалетом Теста на пресную/морскую воду, умывальником со шкафом и двумя зеркалами. Парусное оснащение Doublestar рассчитано на универсальность и контроль: рулевая диковина Hydranet с гафелем в мачте сочетается с генуей Hydranet на электрофаловой системе Facnor, а для лёгкого ветра предусмотрены Quantum Sails Code 0 на интегрированном фал-роллере (2022) и спинакер Quantum Sails (2021). Новые мешки Sunbrella для парусов Code 0 и спинакера ожидаются в 2026 году, а нержавеющий бушприт готовит судно для асимметричного спинакера и Code 0. Электрические лебёдки Harken управляют снастями, включая две Harken H50.2 STC для фалов и шкота грота и две H70.2 STCEH для шкотов генуи. Окрашенная в белый цвет алюминиевая мачта с тремя реи и бушприт поддерживают рулевой грот в мачте и включают складывающиеся ступеньки на мачте, раздвоенный фал-стей, механический Sparcraft vang и электрический футляр генуи с барабаном на палубе. Интегрированная арка для грота с двумя подшипниками поддерживает чистоту кокпита, двойные рельсы генуи с регулируемыми каретками и два блочка для шкотов генуи выведены в кокпит через регулируемые проводники, а для фалов грота, генуи и аутхаула применяется высокомодульный Dynema. Ходовая оснастка включает подъемный трос для гика, новый гротовый шкот (2026), два шкота генуи, два однониточных рифа и один двойной риф, все выведены через девять зажимов (clutches) с двумя дополнительными зажимами, зарезервированными для фалов стакселя и спинакера. Два мешка для хвостов швартовов поддерживают порядок, оснащение для спуска под ветер готово, светодиодная подсветка реёв даёт шесть вверх и два вниз, а крепления подготовлены для стакселя. Электроника и развлекательное оснащение комплексны и рассчитаны на офшорные переходы. Doublestar

оснащена опциями производителя Offshore, Coastal и Autopilot Pack и использует SEANAPPS Smart Technology для отображения GPS позиции, состояния батарей, данных двигателя, навигационной информации и прочего. На обеих рулевых постах по одному B&G Zeus 12 inch многофункциональному дисплею, интегрированному с системой управления B&G H5000 для мониторинга судна, регистрации скорости, температуры и ветра, а автопилот H5000 установлен на обоих рулях с дополнительным беспроводным пультом WR 10. В штурманской станции размещён B&G MO16T многофункциональный дисплей в роли GPS, картплоттера и навигатора с картами Navionics Silver, управляемый клавиатурой B&G ZC2 серии и поддерживаемый входами от B&G Blackbox. Радар и датчики включают B&G Halo 5 на карданном креплении, B&G ForwardScan эхолот, B&G AIS 500 и B&G VHF V 90. Глобальная связь и безопасность обеспечиваются системой спутникового широкополосного доступа KVH VTS 7 (требуется подписка), WiFi бустером, LTE бустером и системой GOST Global Ocean Security Technologies с контролем доступа, сигнализацией трюмных помп, низкого напряжения, CO2, геозабором и отслеживанием, дополненной Starlink. Развлечения выводятся на два Samsung Frame TV и Bose Sound Bar, источником служит Fusion стерео, приводящее в действие две Bose 2.1 внутренние акустические системы, две Bose 2.1 под сиденьями кокпита у companionway, два динамика Fusion у рулей и два у основания мачты; мультимедийная система по Ethernet/WiFi с жёстким диском связана с обоими телевизорами. На палубе кокпит, транец и гараж для тендера создают просторную зону для жизни на открытом воздухе. Двойные рулевые посты обеспечивают отличную видимость и контроль кончиками пальцев, а два двойных кокпитных стола с электрической регулировкой высоты превращаются в широкие шезлонги или временное спальное место. Подушки для сидений, солнцезащитные коврики на столах и матрас Sunbrella Diamante Snow у companionway приглашают к спокойным послеобеденным часам, а



холодильник объемом 40 литров с верхней загрузкой возле портового руля добавляет удобства. Жёсткий тендер топ с полным чехлом, самоосушающая поверхность кокпита, отделанная тиковыми планками с чёрными швами, многочисленные отсеки под сиденьями, газовый шкаф с подпором и дополнительный газовый шкаф рядом со стоянкой правого руля обеспечивают комфорт и продуманное хранение. Рули оформлены чёрными штурвалами Sabonautica, предусмотрена блокировка руля, кабельная передача, ящик для банков, держатели для стаканов, лючки для аварийного штурвала и полная дубликация блоков управления двигателями и дросселей на обоих постах. Буксировочные устройства на носу и корме управляются с обоих рулей, при этом аварийное управление двигателем и дросселем хранится в правом кокпитном шкафчике. Два тиковых кокпитных стола установлены на фиксированных ножках, имеют по два откидывающихся листа, защитную перильную ручку и подстаканники под листами. Светодиодная подсветка окутывает кокпит, транец и передний солнцезащитный матрас, рядом с портовым рулём установлен холодильник с верхней загрузкой, два матраса Diamante Snow у companionway и сдвижной люк companionway повышают удобство повседневной жизни. Шесть водонепроницаемых динамиков — два Fusion под сиденьями у companionway, два у рулей и два у основания мачты — обеспечивают открытое звучание, а система промывки палубы подаёт пресную и морскую воду. Большой кормовой отсек под центральным сиденьем, два подъёмных сиденья у рулей, позволяющие пройти к ступеням купальной платформы, береговое питание через два 50 амперных разъёма и гидравлическая траповая калитка, открывающаяся на широкую тиковую купальную платформу со ступенями за каждым рулём, расширяют функциональность яхты; платформа интегрирует нержавеющую лестницу и тёплый и холодный душ в кокпите. Спасательный плот закреплён на кормовом поручне с гидроразвязкой для немедленного спуска. Интегрированный тендерный гараж доступен

либо через гидравлический транец, либо через люк в палубе между рулями и имеет размеры примерно 3,49 x 1,70 m (11'5" x 5'7"), вмещающая HIGHFIELD CL 310 алюминиевый тендер с трубами Huralon и складывающейся кормовой стенкой, приводимый в движение 20 hp Mercury EFI короткоштанговым подвесным мотором. Индивидуальные ролики позволяют хранить тендер полностью надутым без снятия мотора, гараж освещается тремя светильниками, а встроенный компрессор обслуживает как тендер, так и надувные брызговики. Текстильный набор подобран для защиты и эстетического единства: Macrolon sprayhood с отличной обзорностью и регулировкой потока воздуха (2026), индивидуальный чёрный Sunbrella кокпит-энкложур с вентиляцией, москитными сетками и солнцезащитными шторами, новые боковые шторы кокпита (2026). Чехлы для лебёдок и рулей Sunbrella, сумка для рыбалки Sunbrella, обивка Diamante Snow в кокпите, передние солнцезащитные матрасы Diamante Snow с защитными виниловыми чехлами, матрасы companionway Diamante Snow и декоративные подушки Sunbrella завершают внешние текстильные решения. Швартовка и якорное оснащение выполнены надёжно и продуманно. Нержавеющий бушприт с одним роликом для якоря размещает главный Ultra Marine нержавеющий якорь со скобой на 300 feet цепи, имеется пресноводная помпа для мытья палубы и самоосушающийся цепной рундук с доступом через запираемую панель в парусном ангаре. Вертикальная электрическая лебёдка 24 V, 2 000 W управляется дистанционно с кокпита и снабжена счётчиком цепи. На борту восемь алюминиевых кнехтов, восемь надувных брызговиков с новыми чехлами и Megabraid причальные концы — шесть диаметром 1" и четыре диаметром 3/4", а бортовой компрессор надувает или сдувает и брызговики, и тендер. Нержавеющая арматура безопасности включает двухчастный форпик с открытым носом (750 mm высота, 28 mm диаметр), две кормовые разделительные дуги (750 mm, 28 mm), кронштейн для спасательного

круга и держатель флага. Тройные леерные проволоки натянуты на нержавеющей штоках на высоте 750 mm с бортовыми воротами по левому и правому борту, дополненными двумя бортовыми трапами, четырьмя нержавеющей поручнями на палубе, двумя на рубке, двумя с каждой стороны переднего солнцезащитного матраса и четырьмя на фиксированной арке. Передний парусный ангар открывается через палубный люк к нержавеющей лестнице и организован для аккуратного хранения швартовов, брызговиков, подушек и парусов, обеспечивает прямой доступ к якорной нише и оснащён холодильником/морозильником (2026), электрическими розетками и освещением, так что его можно использовать и как рабочее помещение. Механическая часть сосредоточена вокруг двигателя Yanmar 4LV мощностью 127 kW (170 МНР) в четырёх цилиндрах, с примерно 2,850 моточасами; недавние работы включают заменённый турбонагнетатель (2026) и новый сальник вала (2026). Управление двигателем и трансмиссией продублировано на обоих рулях, а движение передаётся через вал на трёхлопастной складывающийся винт. Зарядка в пути поддерживается двумя генераторами переменного тока — одним 12 V, 150 A и одним 24 V, 90 A. Машинное отделение защищено 40 mm звукоизоляционной пеной и вентилируется через четыре приточных и два вытяжных отверстия. Маневрирование на близкой дистанции облегчают носовой и кормовой подруливающие устройства, управляемые с обоих рулей. Электрогенерация судна обеспечивается генератором 22.5 kVA, 220 V, 60 Hz, установленным в коконе с примерно 6,000 моточасами, у которого в 2026 году заменено морское водяное насосное оборудование. Инвертор 2,000 W обслуживает тихие нагрузки на борту, а распределение электроэнергии разделено между цепью 110 V с автоматическим выключателем и вольтметром, 24 V щитом с автоматами, вольтметром, индикаторами воды и топлива и показаниями зарядки/потребления 24 V, и 12 V цепью с электрическими органами



управления в правой технической зоне для запуска двигателя и генератора. Домашний аккумуляторный банк обновлён в июне 2026 и состоит из восьми 12 V Mastervolt AGM батарей, соединённых в четыре 24 VDC цепочки, управляемых селектором батарей доступным из левой кормовой каюты и заряжаемых двумя 24 V, 60 A зарядными устройствами. Выделенные батареи для запуска двигателя и генератора — обе 12 V, 140 A (2026). Розетки 110 V распределены по судну: три в передней каюте, одна в переднем санузле, одна в портовом салоне, четыре в камбузе, одна у карт стола, одна в портовой кормовой каюте, одна в кормовом левом санузле, одна в правой кормовой каюте и одна в кормовом правом санузле. Топливные, водные и сантехнические системы предусмотрены для автономности и надёжности. Топливо размещено в трёх танках — два по 230 литров и один на 540 литров (два по 61 US gallon и один 143 US gallon) — контролируется электронным датчиком, заправляется через три палубных заливных горловины и направляется через краны с четвертьоборотным байпасом. Два топливных насоса перекачивают топливо из резервного бака в портовый или правый хозяйственные баки, а Keenan Fuel Polishing System с двойными фильтрами и байпасным клапаном защищает подачу в двигатель. Швартовая вода принимается и очищается системой Dometic Spot Zero Double Pass до уровня ниже десяти ppm перед поступлением в баки, а опреснитель Dometic Sea Xchange производит воду в море, запитывая четыре ротационно формованных бака пресной воды — один 106 US gallon и три по 53 US gallon. Давление сглаживается расширительным баком и встроенным фильтром, а система приводится в действие насосом Marco, установленным в 2026 году; новый насос Marco (2026) обслуживает промывку палубы. Горячая вода подается бойлером на 16 gallons. Каждый туалет сливается в жёсткий 80 литровый (21 US gallon) бак сточных вод, всего на борту три таких 21 gallon бака. Управление трюмами включает два электрических и один ручной насос. Система пропана включает газовый шкаф в кокпите, регулятор, соленоид

и датчик утечки газа. Оборудование безопасности и дополнительные опции подчёркивают готовность яхты к дальним рейсам. Спасательный плот Viking RescYou закреплён на кормовом поручне с гидроразвязкой для быстрого спуска, в комплекте идёт укомплектованный аварийный мешок с сигнальными ракетами и экипировкой для выживания. Два EPIRB — один стационарный и один ручной — дополнены ручным GPS, страховочными спасжилетами Spinlock Deckvest с привязями, персональными маячками и двумя джэклайнами. Камера трюма с ночным видением позволяет удалённый мониторинг на телефон или планшет, а моторный отсек защищён автоматической системой пожаротушения. В комплект входят восемь надувных брызговиков с чехлами, Megabraid причальные концы и компрессор для упрощения швартовки. HIGHFIELD CL 310 алюминиевый тендер с трубами Huralon и складывающейся кормовой стенкой плюс 20 hp Mercury EFI короткоштанговый подвесной мотор хранятся в интегрированном тендерном гараже на индивидуальных роликах, позволяющих хранить тендер полностью надутым без съёма мотора. Для дайвинга и технического обслуживания компрессор Yacht Pro Essential может наполнять два баллона одновременно и поддерживается специальной стойкой для баллонов, надувной платформой для обслуживания с покрытием Sunbrella и пассажерной трапом для элегантной посадки на борт. От светлого, индивидуально отделанного интерьера до мощного и гибкого парусного комплекта, сложной электроники и резервированных систем, Doublestar представлена как полноценно укомплектованная Oceanis Yacht 62, готовая нести вас дальше с уверенностью и утончённым комфортом.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

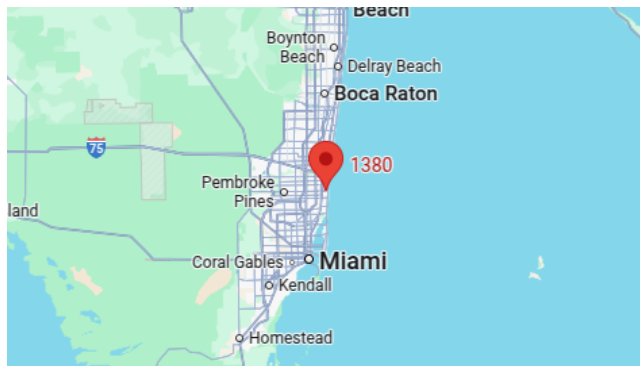
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019