

DALI - SOLARIS YACHTS



Builder: [SOLARIS YACHTS](#)

Beam: 17' 0" (5.40 m)

Year Built: 2021

Min Draft: 8' 0" (2.45 m)

Model: 64 RS

Max Draft: 10' 10" (3.30 m)

Price: \$2,297,415.11 USD Subject to change.

[See full listing on our website](#)

Location: Gocek, Turkey

LOA: 63' 0" (19.40 m)

TABLE OF CONTENTS

OVERVIEW 3

SPECIFICATIONS 4

 Basic Information 4

 Dimensions 4

 Speed, Capacities and Weight 4

 Hull and Deck Information 5

 Engine Information 5

GALLERY 6

DETAILED DESCRIPTION 12

CONTACTS 19

OVERVIEW

Launched in 2017 by Solaris Yachts, the Solaris 64 RS is a 19.40 meter luxury sailing yacht and performance cruiser; built as a GRP/fiberglass monohull with a raised saloon, she accommodates three guest cabins and draws 3.3 meters, carrying CE Category A bluewater certification and purpose designed for offshore passages and open ocean cruising with refined, elegant lines.

SPECIFICATIONS

Basic Information

Category:
Sail yachts

Year Built:
2021

Sub category:
Cruising Sailboats for Sale

Country:
Turkey

Model Year:
2021

Dimensions

LOA:
63' 0" (19.40 m)

Beam:
17' 0" (5.40 m)

Min Draft:
8' 0" (2.45 m)

Max Draft:
10' 10" (3.30 m)

Speed, Capacities and Weight

Water Capacity:
237.76 Gallons

Fuel Capacity:
211.34 Gallons

Hull and Deck Information

Hull Material:

Fiberglass and Plastic Yachts

Hull Designer:

SOLARIS DESIGN TEAM

Deck Material:

GRP

Interior Designer:

ROSEO DESIGN

Hull Configuration:

N/A

Engine Information

Engines:

1

Engine Type:

Inboard

Manufacturer:

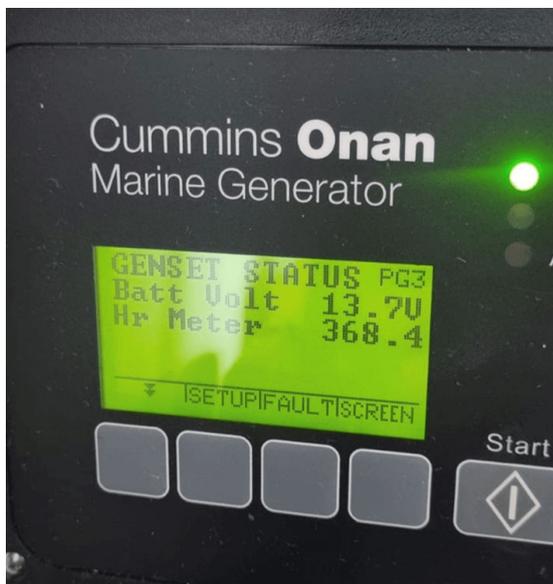
Volvo Penta

Fuel Type:

Diesel

GALLERY













DETAILED DESCRIPTION

Key features

Step aboard to a refined interior where the antique oak upgrade elevates every surface and seam, while the owner's cabin places a generous sofa along the starboard side for unhurried moments of privacy. Climate comfort is assured by an air conditioning and heating system with fantail and thermostats in the saloon and in each cabin, delivering 40,000 BTU of precisely managed ambience. The portside galley is tailored for serious culinary work with Corian worktops and fiddles paired to stainless-steel sinks, while bathroom topsides are elegantly sheathed in carbon. A dedicated crew cabin features a 2 m bed, lockers and a separate bathroom, and the domestic brief is completed by a dishwasher, an induction cooktop with a combined oven (regular and microwave), wood-clad fridge/freezer doors, an ice maker, a wine cellar and a water dispenser. Flexible accommodation continues aft with single-to-double bed conversion kits fitted on both the starboard and portside aft cabins. Confident propulsion comes from a 175 hp Volvo Penta, safeguarded by a rope cutter on the propeller shaft and optimized with a Max Prop feathering propeller, while an NMEA interface allows Volvo Penta engine data to be visualized directly on the plotter. Silent self-sufficiency is delivered by an 11 kW Onan generator with a water exhaust system. Maneuvering finesse is built in with MAX POWER R200 electrohydraulic bow and stern thrusters, each supported by a dedicated 150 Ah-24 V battery pack. A tender garage with longitudinal access, electric winch and rollers makes launching and recovery effortless, with wireless open/close convenience; natural light floods below through four additional double-layer glass hull windows. The freshwater domain is equally considered, featuring a SCHENKER water maker rated at 150 lt/hours on 24 V, four electric toilets with freshwater flush, a hot/cold mixer

with additional bidet shower, and a 300 lt grey water tank served by dedicated pumps. On deck, a sweep of teak with grey caulking flows along the side decks, over the coach-roof and across the bathing platform, setting a tone of restrained luxury. All winches are electric—Harken Performa, size 80—backed by a stainless-steel hydraulic telescopic gangway of 2.00 m. Six stainless-steel folding cleats, with two positioned amidship, simplify mooring, complemented by an electric retractable Harken CLR mooring winch. Performance and elegance unite at the bow with a carbon bowsprit for Gennaker and Code 0 integrated into the hull. Protection and shade arrive via a sprayhood with teak cover, a bimini for the helmsmen area and sun awnings for the guest area, while two halyard bags in the cockpit with stainless steel add smart stowage. Precision anchoring is at your fingertips through anchor control with chain counter mounted on the steering console, working a 70 kg Ultra anchor on a 120 m stainless-steel chain. Helming is a tactile pleasure with carbon steering wheels from Exit Engineering, matched by a carbon swimming ladder, carbon helmsman seats to starboard and port, and a carbon flagpole. The cockpit transforms at will: the table lowers electrically to create a cozy lounge area complete with cushion, while cold fresh water plumbed to the anchor locker keeps deck washdowns effortless. Spreaders and boom lights carry the evening mood, with upholstered cockpit cushions and three sunbathing cushions with adjustable backrests adding indulgence. At rest, protection covers shield the steering wheels, the cockpit table and the steering consoles. The tender suite is pure pedigree: a Williams 285 Turbo Jet upgraded with Carbon Black tubes and teak deck, ready to whisk guests ashore in style. Command is intuitive at the twin wheels thanks to integrated consoles on the steering pedestals that host instruments (plotter 9/12"), a compass, essential controls and secure grabrails, with Volvo Penta electronic engine control placed on the starboard console. The rig marries ease with authority: a carbon/composite furling boom by Furlerboom with an electric system is finished in black (Reckmann), paired to a black-painted aluminum mast and a

Bamar TD electric jib furler, with a self-tacking genoa for effortless short-handed sailing. Millenium Sails supply the wardrobe: an in-boom furling mainsail at 128 m², a self-tacking jib at 90 m², a gennaker with furler at 290 m² and a Code 0 with furler at 210 m². Power management and mood lighting are meticulously curated by an electrical system that adds two 115 Ah (C20) 24 V service batteries, indirect lighting in the master cabin, the two aft cabins, the saloon and the galley, six additional 220 V sockets and a 24 V outlet in the starboard aft locker, with subtle indirect illumination extending into the cockpit. Navigation and electronics are specified for precision and redundancy: a Raymarine navigation pack includes three i70s displays, while autopilot duties are handled by a P70S with EV1-ACU400 and a 24 V rotary mechanical drive. Communications are robust with a VHF Ray 63 including a Raymic second unit in the cockpit plotter, plus an upgrade path from V60 to V100 VHF. Connectivity is secured by a Peplink BR-1 Wi-Fi router with antenna, and hands-on sail control is enhanced by a Reckmann remote for the Furlerboom. Two Axiom Pro 12 multifunction displays deliver Hybrid-touch 12" operation with Wi-Fi and an integrated GPS antenna, supplied with Navionics+ "Mediterranean and Black Sea" chart NAV+43XG, supplemented by an external GPS antenna. Awareness is broadened by a Raymarine Q24C Quantum radar antenna, while at the mast three Garmin GNX-120 maxi displays sit on their Garmin carbon bracket with a dedicated control keypad—an instrumental suite worthy of passage-making ambition.

===

Ключевые особенности

Поднимитесь на борт и вы обнаружите изысканный интерьер, где апгрейд антикварного дуба подчёркивает каждую поверхность и стык, а каюта владельца оборудована просторным диваном по правому борту для неспешных уединённых моментов. Комфорт климата гарантирует

система кондиционирования и отопления с фэнтэйлом и термостатами в салоне и каждой каюте, обеспечивающая 40,000 BTU точно контролируемой атмосферы. Портая камбуз спроектирована для серьёзной кулинарной работы с рабочими поверхностями Corian и обрамлениями, сочетающимися со стальными мойками, а настенные поверхности в санузлах элегантно облицованы карбоном. Отдельная командная каюта включает кровать длиной 2 м, шкафчики и отдельный санузел, а бытовой набор завершён посудомоечной машиной, индукционной варочной панелью с комбинированной духовкой (обычной и микроволновой), дверцами холодильника/морозильника с отделкой под дерево, льдогенератором, винным холодильником и диспенсером для воды. Гибкое размещение продолжается в кормовой части за счёт комплектов трансформации односпальной в двуспальную кровать, установленных в обеих кормовых каютах по правому и левому борту. Уверенную ходкость обеспечивает двигатель Volvo Penta мощностью 175 hp с резаком тросов на валу гребного винта и оптимизированный гребной винт Max Prop с возможностью feathering, в то время как интерфейс NMEA позволяет визуализировать данные двигателя Volvo Penta непосредственно на плотре. Бесшумную автономность обеспечивает 11 kW генератор Onan с водяным выпуском. Маневренность заложена изначально благодаря электромагнитным подруливающим устройствам MAX POWER R200 в носу и на корме, каждая поддерживается выделенным аккумуляторным блоком 150 Ah-24 V. Тендерный гараж с продольным доступом, электрической лебёдкой и роликами делает спуск и подъём тендера простыми и удобными, с беспроводным открытием/закрытием; вниз проникает естественный свет через четыре дополнительные двойные стеклопакеты в борту. Свежая вода предусмотрена на высоком уровне: опреснитель SCHENKER производительностью 150 lt/hours на 24 V, четыре электрических туалета с подачей пресной воды, смеситель

горячая/холодная вода с дополнительным биде-лейкой и бак для серой воды на 300 lt с выделенными помпами. На палубе широкие проходы из тика с серым герметиком тянутся вдоль бортов, по рубке и через купальную платформу, задавая тон сдержанной роскоши. Все лебёдки электрические — Harken Performa, размер 80 — поддерживаются нержавеющей гидравлической телескопической аппарелью длиной 2.00 m. Шесть складных нержавеющей кнешей, два из которых расположены посередине борта, упрощают швартовку, дополненные электрической втягиваемой швартовой лебёдкой Harken CLR. Производительность и элегантность сходятся в носовой части с карбоновым бушпритом для Gennaker и Code 0, интегрированным в корпус. Защита и тень обеспечиваются спрейхудом с тиковым покрытием, бимини для рулевых и солнцезащитными тентами для гостевой зоны, а две сумки для шпага в кокпите со вставками из нержавеющей стали добавляют аккуратное хранение. Точная анкерная система управляется с рулевой консоли через управление якорем с счётчиком цепи, работающим с якорем Ultra массой 70 kg на цепи из нержавеющей стали длиной 120 m. Управление судном приносит тактильное удовольствие благодаря карбоновым рулевым колёсам от Exit Engineering, в сочетании с карбоновой купальной лестницей, карбоновыми креслами рулевых по правому и левому борту и карбоновым флагштоком. Кокпит трансформируется по желанию: стол опускается электрически, создавая уютную лаунж-зону с подушкой, а подача холодной пресной воды в якорный рундук облегчает мойку палубы. Спредеры и фонари на гике создают вечернюю атмосферу, мягкие обивки кокпитных подушек и три шезлонга с регулируемыми спинками добавляют комфорт. В стоянке рулевые колёса, стол в кокпите и рулевые консоли защищены чехлами. Тендерный пакет высокой родословной: Williams 285 Turbo Jet с обновлёнными трубами Carbon Black и тиковой палубой, готовый стильно доставлять гостей на берег. Командование интуитивно на двойных штурвалах благодаря

интегрированным консолям на рулевых пьедесталах с инструментами (plotter 9/12"), компасом, основными органами управления и надёжными поручнями, при этом электронное управление двигателем Volvo Penta расположено на правой консоли. Оборудование рангоута сочетает простоту и власть: карбоново-композиционный планширный гик Furlerboom с электрической системой в чёрном исполнении (Reckmann), в паре с чёрным алюминиевым мачтовым профилем и электрической пастой для стакселя Vamar TD, а также самозавивающийся стаксель для лёгкого управления в малочисленной команде. Парусный гардероб от Millenium Sails включает грот с вантовым закруткой в гике площадью 128 m², самозавивающийся стаксель площадью 90 m², геннакер с фурлером площадью 290 m² и Code 0 с фурлером площадью 210 m². Управление энергией и атмосферой освещения тщательно продуманы электрической системой, в которую добавлены две сервисные батареи 115 Ah (C20) 24 V, скрытая подсветка в каюте владельца, в двух кормовых каютах, в салоне и на камбузе, шесть дополнительных розеток 220 V и розетка 24 V в кормовом правом боковом отсеке, с деликатной индиректной подсветкой, продолжающейся в кокпите. Навигация и электроника спроектированы для точности и резервирования: навигационный пакет Raymarine включает три дисплея i70s, автопилот P70S с EV1-ACU400 и 24 V роторным механическим приводом. Связь надёжна благодаря VHF Ray 63 с дополнительным блоком Raymic на плотре в кокпите и возможностью апгрейда с V60 до V100 VHF. Подключение обеспечивается маршрутизатором Replink BR-1 с антенной, а управление парусами в руках усилено пультом Reckmann для Furlerboom. Два многофункциональных дисплея Axiom Pro 12 обеспечивают гибридное сенсорное управление 12" с Wi-Fi и встроенной GPS антенной, поставляемые с картой Navionics+ "Mediterranean and Black Sea" NAV+43XG, дополненные внешней GPS антенной. Осведомлённость расширяет антенна радара Raymarine Q24C Quantum, а на мачте установлены три дисплея Garmin GNX-120 на

фирменном карбоновом кронштейне Garmin с выделенной клавиатурой управления — инструментальный комплект, достойный переходных и дальних плаваний.

CONTACTS

Shestakov Yacht Sales is a brokerage company specializing in the sale and service of yachts worldwide. The company offers services for buying and selling both new and used motor yachts, sailing vessels, and luxury superyachts. They also provide yacht registration, insurance, technical maintenance, crew selection, and charter organization services across the U.S., Canada, Latin America, the Caribbean, and the Bahamas.

The founder and lead broker of the company is Andrey Shestakov, a licensed and certified expert with extensive experience in marine engineering and shipbuilding.

The company has an extensive network of partnerships with major yacht manufacturers worldwide and provides services in multiple languages, including Russian, Ukrainian, Spanish, and English. The office is in Dania Beach, Florida, USA.

For more information and to view available yachts, you can visit the company's official website: <https://shestakovyachtsales.com>

Contact details

Phone: +1(954)274-4435

Email: andrey@shestakovyachtsales.com

Address



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019