

## MOODY 62 DS - HANSE YACHTS



Производитель: [Hanse Yachts](#)

Ширина: 55' 0" (17 m)

Год постройки: 2011

Мин. осадка: 29' 6" (9 m)

Модель: 62 DS

Макс. осадка: 29' 6" (9 m)

Цена: \$950,669.52 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Marmaris, Turkey

Длина по КВЛ: 63' 0" (19.20 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>6</b>
Основная информация .....	6
Размеры .....	6
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Корпус и палуба .....	7
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>16</b>

# ОПИСАНИЕ

Moody 62 Decksaloon "FELITSATA II"

Спущенная на воду для дальних переходов, FELITSATA II — эффектная Moody 62 Decksaloon, построенная Hanse Yachts Group в 2011 году и переданная владельцу в 2012 году, яхта, созданная для океанских экспедиций и утончённого офшорного плавания. Её обводы и системы скоординированы для лёгкого управления как при работе профессионального экипажа, так и при коротком составе: три поста управления/руления, носовой и кормовой подруливающие устройства, дистанционная электрическая якорная лебёдка, убирающаяся генуя и грот с вкатом в гик обеспечивают интуитивную эксплуатацию и уверенное маневрирование даже в стеснённых местах марин.

Созданная для дальних переходов с комфортом и автономностью, она оснащена для продолжительного плавания: генератор Fischer Panda 15 kW, усовершенствованная система кондиционирования в сочетании с дизельным отоплением, стиральная машина, полный комплект для дайвинга на двоих и компрессор Coltri, а также 3.2 m лодка RIB с подвесным мотором Honda 15 hp — полностью готова к походам. Щедрая парусность и надёжная конструкция делают её одинаково пригодной как для океанских круизов, так и для скоростного крейсерства; полный перечень оборудования доступен по запросу.

Year built: 2011

Launched: 2012

Refit year: 2023

Её размеры корпуса и палубы свидетельствуют о мореходности и просторном размещении: LOA 19.30 m (63 ft), ширина по балкам 5.25 m (17.2 ft), осадка 2.95 m (9.7 ft), CE certification A – Ocean, и водоизмещение

approx. 29,000 kg. Ёмкости и сервисные системы обеспечивают длительные переходы: пресная вода 725 L, сточные воды 160 L и топливо 720 L.

Engine: Volvo Penta D3 150 I F — 150 hp (110 kW)

Engine hours: approx. 1,179

Размещение организовано для спокойного крейсерства: 4 каюты (Owner's suite, 2 guest cabins, 1 crew cabin), сертифицирована для 12 persons, с 4 туалетами, обеспечивающими уединение и удобство в длительных переходах.

Rig and sails сочетают силу и универсальность: алюминиевая мачта высотой 28 m (92 ft), общая площадь парусов 485 m<sup>2</sup> (5,220 sq ft), включая грот 109.3 m<sup>2</sup> (1,176 sq ft), фок 80.7 m<sup>2</sup> (869 sq ft), генуя 115 m<sup>2</sup> (1,238 sq ft) и геннакер 180 m<sup>2</sup> (1,938 sq ft).

Ёё навигационное и электронное оборудование ориентировано на Raymarine и полно: AIS transceiver, автопилот, эхолот, GPS, портовые справочники, система внутренней связи, картплоттер, радар, Volvo Penta rev counter, индикатор угла руля, бумажные морские карты, УКВ радиостанция и приборы ветра.

Systems and electrics обеспечивают современные удобства и безопасность: 220 V розетки, кондиционирование воздуха, электрическая носовая якорная лебёдка, генератор (Fischer Panda 15 kW), Victron inverter/charger, под давлением горячая/холодная вода, 220 V питание от причала, носовой и кормовой подруливающие устройства, подводные светильники и антиобрастание.

На палубе она укомплектована для жизни на воде: лестница для купания, гидравлическая плавательная платформа, тёплый/холодный душ на палубе, тендер с подвесным мотором, электрическая пассерелла, кормовая леерная ограда, тёплый/холодный душ в корме, солярные лежаки, палубы в тиковой отделке и тендерный гараж.

Интерьер и камбуз приспособлены для длительного проживания: второй холодильник, барбекю, кокпитный стол, охлаждающий бокс, съёмные тканевые чехлы, морозильник, дизельное отопление, газовая варочная панель, микроволновая печь, электрический холодильник, электрические туалеты и стиральная машина.

Для отдыха на борту развлекательное оборудование включает Blu ray player, CD, акустику в кокпите, DVD и стерео/радио.

Средства безопасности полные и готовы к использованию: буй Дэна, сигналы бедствия, аварийный фонарь, аварийный румпель, огнетушители, сигнальные флаги, туманный рупор, страховочные системы, спасательные жилеты, спасательный плот, спасательный круг, защитная сетка ограждений и дымовые извещатели.

Защита от солнца и укрытие парусов обеспечиваются чехлами и тентами: тент бимини, капюшон кокпита, откидной спрейхуд, трюмный чехол для стоянки и чехол для парусов. Обслуживание парусов и такелаж включает алюминиевый гик, геннакер и геную, роликовую систему для фока и грот с вкатом в гик/рулонный грот.

Дополнительные фотографии, видео и просмотры организуются по запросу. Яхта готова к немедленному выходу в плавание и может быть приобретена быстро и безопасно за криптовалюту; Bitcoin, USDT, ETH и другие основные монеты принимаются.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

2011

**Подкатегория:**

Крейсерская яхта

**Страна:**

Turkey

**Модельный год:**

2011

## Размеры

**Длина:**

63' 0" (19.20 m)

**Ширина:**

55' 0" (17 m)

**Мин. осадка:**

29' 6" (9 m)

**Макс. осадка:**

29' 6" (9 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

191.52 Gallons

**Запас топлива:**

190.2 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

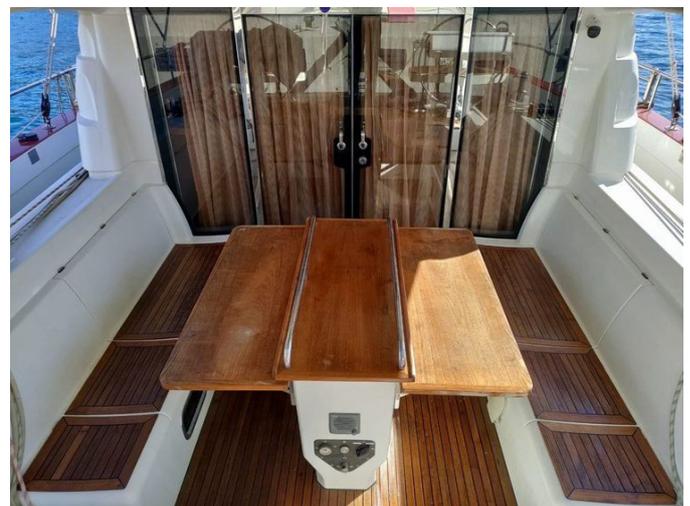
Volvo

**Тип топлива:**

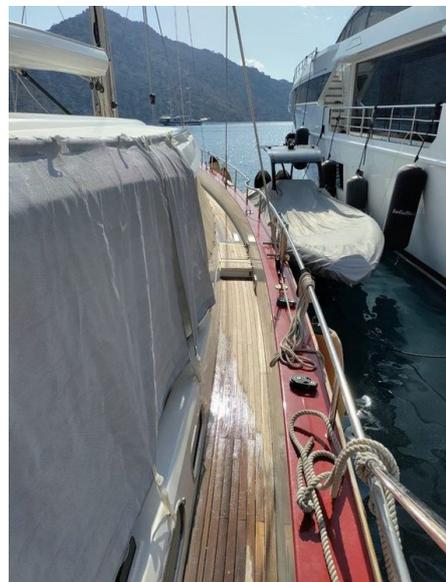
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Moody 62 палубный салон «Felitsata II»

Построенная Hanse Yachts Group в 2011 году и спущенная на воду в 2012 году, FELITSATA II представляет собой изящно сбалансированный Moody 62 с палубным салоном, который сочетает в себе истинные океанские задатки с повышенным комфортом палубного салона, предлагая уверенное поведение, скорость и утонченность как при плавании в полном экипаже, так и при спокойных короткометражных переходах вдвоём. Яхта настроена на лёгкое управление: три поста управления, носовые и кормовые подруливающие устройства, пульт дистанционного управления электрической якорной лебёдкой, генуя с рулонной системой и грот с закруткой в гике делают маневрирование в стеснённых условиях и отработку парусов в переходе интуитивно понятными и точными, позволяя сосредоточиться на путешествии, а не на работе. Для дальних походов она оснащена генератором мощностью 15 kW, усовершенствованными системами кондиционирования и дизельного отопления, стиральной машиной, полным набором для дайвинга на двух человек с компрессором Coltri и надувной лодкой длиной 3.2 m с подвесным мотором Honda мощностью пятнадцать hp; полный перечень опций по запросу. Основные характеристики подтверждают её предназначение для мореходства: год постройки 2011, спуск 2012, рефит 2023; общая длина 19.30 m (63 feet), ширина 5.25 m (17.2 feet), осадка 2.95 m (9.7 feet); сертификация CE A – Ocean; приблизительная масса 29,000 kg; танкование включает 725 l пресной воды, 160 l сточных вод и 720 l топлива. Главная установка — Volvo Penta D3 150 l F мощностью сто пятьдесят hp (one hundred and ten kW) с примерно 1,179 моточасами, а внутренняя планировка предлагает четыре каюты — одну мастер, две

гостевые и одну каюту для экипажа — с четырьмя санузлами и сертификацией на двенадцать человек. Двадцати восьмиметровый алюминиевый мач несёт суммарную парусность 485 m<sup>2</sup> (5,220 sq ft), включая грот 109.3 m<sup>2</sup> (1,176 sq ft), стаксель 80.7 m<sup>2</sup> (869 sq ft), геную 115 m<sup>2</sup> (1,238 sq ft) и геннакер 180 m<sup>2</sup> (1,938 sq ft), что обеспечивает универсальный и мощный парусный комплект на любой ветер. Комплексная навигация Raymarine включает AIS, автопилот, эхолот, GPS, справочники по гаваням, интерком, GPS плоттер, радар, индикатор оборотов Volvo Penta, индикатор угла руля, морские карты, VHF радио и индикатор ветра, а технические системы охватывают розетки 220 V, кондиционирование, электрическую носовую якорную лебёдку, генератор Panda 15 kW, инвертор Victron, систему прециризованной пресочувствованной свежей воды, береговое питание 220 V, носовые и кормовые подруливающие устройства, подводные фонари и антиподлевающую краску. На палубе вы найдёте трап для купания, гидравлическую платформу для купания, тёплый и холодный душ на палубе, надувную лодку с мотором, электрический трап, кормовую перильную ограду с тёплым и холодным душем, солнечные матрацы, палубу из тика и гараж для тендера, а интерьер оснащён вторым холодильником, барбекю, столом в кокпите, холодильной сумкой, текстильными чехлами для подушек, морозильной камерой, отоплением, газовой плитой, микроволновкой, электрическим холодильником, электроприводными туалетами и стиральной машиной. Развлекательная система включает Blu ray плеер, CD, акустику в кокпите, DVD и радио, а спасательное оснащение состоит из буя Дэна, сигналов бедствия, аварийного фонаря, аварийного руля, огнетушителя, флагов, сирены для тумана, страховых поясов, спасательных жилетов, спасательного плота, спасательного круга, сетки вдоль перил и дымового датчика. Тенты и покрытия включают бимини, чехол для кокпита, складной верх, причальный чехол и чехлы на паруса, а пакет управления парусами включает алюминиевый гик, геннакер, геную, роликовый

стаксель и роликовый грот. Свяжитесь с нами через WhatsApp для получения дополнительных фотографий и видео или для организации осмотра; яхта полностью подготовлена и готова к переходам.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019