

## FLASH - HH CATAMARANS



Производитель: [HH CATAMARANS](#)

Ширина: 28' 0" (8.69 m)

Год постройки: 2017

Мин. осадка: 20' 9" (6.33 m)

Модель: HH66

Цена: \$3,899,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Sausalito, United States

Длина по КВЛ: 66' 0" (20.12 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>19</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>36</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Устанавливая стандарт для роскошных катамаранов для круизов с высокой производительностью.

Как катамаран HH66, "FLASH" находится на переднем крае новой линии роскошных катамаранов для круизов с высокой производительностью, устанавливая стандарт для высокопроизводительного роскошного парусного спорта. С его наследием дизайна от Morrelli & Melvin, просторными интерьерами и инновационным использованием передовых материалов, FLASH достигает уровня производительности и роскоши, ранее недостижимого в этой категории быстрых парусных катамаранов. Производительность является центральной частью его дизайна. Построенный для комфортного круиза, он способен развивать впечатляющие скорости, когда это необходимо. Современные формы корпуса, оснащенные последним поколением изогнутых швертов C, включают в себя инсайты из недавних кампаний Кубка Америки. Полностью построенный из углеродного волокна в композитной сэндвич-конструкции, корпус и структура предлагают замечательную прочность и жесткость, в то время как интерьер, выполненный из легких панелей с сердечником и украшенный изысканными деревянными и каменными шпонами, обеспечивает непревзойденную отделку высокого качества. Не являясь массовым продуктом, HH66 предназначен для самых требовательных яхтсменов.

Уникальный стиль, инновационные парусные системы и потрясающий интерьер делают FLASH исключительной яхтой.

Высокопроизводительные характеристики делают это судно грозным конкурентом в любой гонке. Его эффективный дизайн позволяет совершать круизы или быстрые переходы, достигая комфортных +350 морских миль в день. Уникальный стиль и изысканная отделка

обеспечивают непревзойденный комфорт и атмосферу. Независимо от того, хотите ли вы участвовать в гонках, совершать круизы по Карибскому морю, исследовать Южный Тихий океан или отдыхать в средиземноморском рыбацком порту, FLASH будет самым восхищаемым судном в бухте.

От дизайнеров: "HH66 воплощает эволюцию 25-летнего опыта Morrelli и Melvin в проектировании катамаранов с высокой производительностью. Мы интегрировали уроки из трех кампаний Кубка Америки, мировых рекордов, 24-часовых рекордов и более 25 индивидуальных проектов круизных катамаранов для требовательных владельцев, размером от 46 до 90 футов. Мы слушали, крузили и соревновались с нашими клиентами, чтобы понять их потребности, и включили эти идеи и функции в дизайн HH66 Super Cat. В сотрудничестве с международной командой инженеров и строителей Hudson Yacht, мы стремились привнести лучшее оборудование, строительные материалы и техники в этот катамаран нового поколения для роскошных круизов с высокой производительностью. Использование современных, легких и прочных материалов позволяет нам поддерживать исключительно высокий уровень роскошной отделки и деталей, которые обычно не встречаются в катамаранах для круизов с высокой производительностью. HH66 - это легкая и прочная гоночная лодка под прикрытием, позволяющая владельцам наслаждаться всеми удобствами дома, делая любое время, проведенное на борту, роскошным, приятным и безопасным." -- Джино Морелли - Morrelli & Melvin --

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
2017

**Подкатегория:**  
Катамаран

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2017

## Размеры

**Длина:**  
66' 0" (20.12 m)

**Ширина:**  
28' 0" (8.69 m)

**Мин. осадка:**  
20' 9" (6.33 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
158 Gallons

**Запас топлива:**  
400 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Other

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ













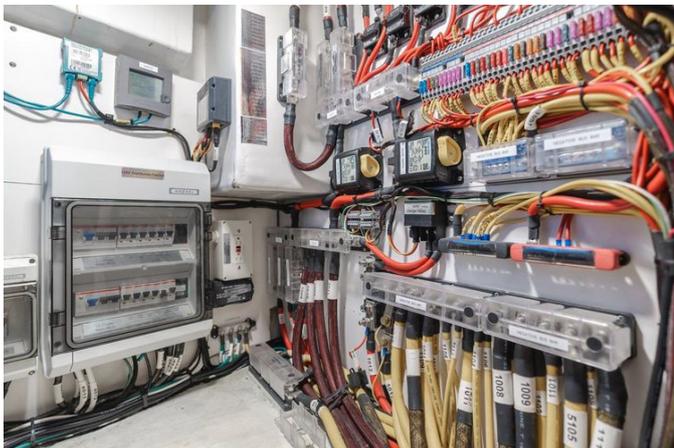












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обновления с апреля 2024 года

С апреля 2024 года эта яхта прошла обширные обновления, благодаря которым она оснащена последними достижениями в области безопасности, производительности и комфорта. Все оборудование для безопасности, пожаротушения, спасения и медицинской помощи было тщательно обновлено в соответствии с высочайшими стандартами. Бегучий такелаж был улучшен новыми деталями, включая замену запасных частей, чтобы гарантировать максимальную производительность и надежность.

В январе 2025 года на яхте были установлены новые парусные приводы и нанесен свежий слой краски на днище, что улучшило как её производительность, так и внешний вид. Генератор Onan прошел полное обслуживание, включая замену масла и фильтра, чтобы обеспечить его бесперебойную и эффективную работу. На двигателях Yanmar было проведено обслуживание W3 авторизованными дилерами, Boatswains' Locker и List Marine, что гарантирует первоклассную работу двигателя. Винты Gori прошли полное обслуживание, а все трюмные насосы были заменены для поддержания безопасности и функциональности судна. На кормовой палубе теперь установлен новый стол с функцией сдвига, что обеспечивает универсальность и удобство. Системы кондиционирования и отопления были обслужены и перезаряжены в январе 2025 года, обеспечивая комфорт в любых климатических условиях. Солнечные панели были заменены для поддержания энергоэффективности, а новый инвертор Victron 8000 был установлен в январе 2025 года, улучшая электрические возможности яхты. Вся сантехника для пропана была полностью обновлена, а также проведено

полное обслуживание лебедок для обеспечения плавного хода.

Яхта оснащена новыми дисплеями B+G на мачте, которые предоставляют точные и четкие навигационные данные. Управление яхтой осуществляется через Vessel Vanguard, где все записи об обслуживании, документация судна и журналы технического обслуживания поддерживаются в актуальном состоянии, что обеспечивает владельцу спокойствие. В январе 2025 года яхта прошла полную полировку и чистку палубы, что гарантирует её безупречный внешний вид и функциональность. Кроме того, в январе 2025 года была установлена система Starlink, обеспечивающая надежное интернет-соединение, куда бы ни привел ваш путь.

Эти улучшения превращают эту яхту в современное судно, готовое предложить выдающуюся производительность и комфорт на открытых водах.

## Конструкция

---

Конструкция яхты демонстрирует передовое инженерное искусство и точное мастерство, с корпусом и палубой, выполненными из углеродного волокна и эпоксидной смолы. Эта композитная сэндвич-конструкция проходит пост-отверждение в печи для максимальной прочности, а термоформированное пенное ядро увеличивает прочность и снижает вес. Построенная с использованием женских форм, яхта достигает минимального веса конструкции, с дополнительным усилением из углеродного волокна в зонах с высокой нагрузкой. Продольные стрингеры и кольцевые рамы из углеродного волокна добавляют дополнительную структурную целостность. Дизайн включает в себя жертвенный "ложный" нос и форштевень для смягчения повреждений от ударов, а также водонепроницаемые переборки, которые изолируют носовые и кормовые отсеки. Дополнительные водонепроницаемые

отсеки в каждом корпусе, а также структурные композитные полы корпуса, экономят вес и добавляют жесткость. Крепления цепей из углеродного волокна завершают эту прочную конструкцию.

Аппендиксы яхты также впечатляют, включая симметричные изогнутые шверты "С" длиной 6 метров, изготовленные из препрегированных углеродных эпоксидных балок, углеродных сдвиговых стенок и углеродных волоконных оболочек. Корпуса изогнутых швертов изготовлены с использованием вакуумного мешка, углеродного волокна, эпоксидной смолы и пенного сэндвича. Самовыравнивающиеся подшипники из высокомодульного пластика сверху и снизу, а также электрические линейные приводы Antal мощностью 1200 Вт облегчают подъем и опускание швертов. Датчики близости швертов были добавлены в 2020 году для повышения безопасности. Яхта оснащена рулевыми перьями с высоким аспектом, углеродными стержнями и углеродной конструкцией в самовыравнивающихся водонепроницаемых подшипниках, а также двумя дополнительными мелководными углеродными рулями для круизов.

Отделка яхты функциональна и эстетически привлекательна. Для внешних и внутренних поверхностей используются краски Awlgrip и Alexseal, с полужестким антифулингом на днищах корпуса. Глянцевая краска украшает некоторые переборки, внутренние поверхности корпуса и потолка, в то время как синтетическая облицовка покрывает поверхности корпуса и потолка. В трюмах нанесена серая барьерная краска, а внешние хранилища имеют запечатанные углеродные поверхности. Кольцевые рамы и стрингеры окрашены в белую барьерную краску, а внутренние двери имеют глянцевую отделку. Внутренняя отделка из тикового шпона, матовая белая краска внутри шкафов и матовый лак с открытыми порами на вертикальных поверхностях добавляют элегантности яхте. Полы и столешницы внутри отделаны глянцевым лаком с заполненными порами, а для кухонных и

санузловых столешниц используется Corian. Обивка сидений выполнена из ультра-кожи.

Такелаж яхты разработан для оптимальной производительности. Мачта, изготовленная Southern Spars, представляет собой фракционную не вращающуюся мачту из углеродного волокна с головкой и спредерами. Она изготовлена из препрегированного углеродного волокна стандартного модуля, запеченного в автоклаве для минимизации пустот. Шаг мачты из нержавеющей стали выполнен в стиле рокера, что позволяет изменять наклон мачты вперед/назад и растяжение ванты. Интегральные терминалы ванты на вершине мачты и петли внизу, а также гусек из углеродного волокна с штифтом из нержавеющей стали обеспечивают долговечность и гибкость. Сетчатый канал для электрических кабелей мачты, складные нейлоновые ступени для доступа к главной фалу и фалы, ведущие к передней яме, повышают функциональность. Гик, также от Southern Spars, имеет конструкцию из углеродного волокна стандартного модуля, с коробчатой трубой и стилизованными стойками для укладки грота. Он включает в себя блоки и замки для трех рифов, ведущих вперед к мачте и лебедкам в передней яме.

Лонжерон, изготовленный Southern Spars, выполнен из углеродного волокна стандартного модуля, запеченного в автоклаве для минимизации пустот, с индивидуальным глубоким двойным сужающимся сечением. Он оснащен 3:1 оттяжкой для такелажа ричера и углеродными точками крепления для форштага Солента, такелажа стакселя, такелажа ричера и асимметричного такелажа. Е6 ванты к каждому носу конца лонжерона с привязанными концами для артикуляции, углеродный секционный пеликан-страйкер и кевларовые усы, прикрепленные к дельфин-страйкеру для вертикальной поддержки, завершают установку. Стоячий такелаж включает в себя индивидуальный арамидный форштаг с

фурлером для Солента, индивидуальные арамидные нижние и верхние ванты с петлями к креплениям цепей и индивидуальные углеродные верхние и нижние ромбы с интегральными талрепами. Индивидуальные углеродные мартингалы с петлями к креплениям цепей и торсионный такелаж ричера А5 на кабеле обеспечивают стабильность и производительность.

Паруса яхты, изготовленные Doyle Sails в 2022 году, включают грот с квадратной вершиной и тремя рифами, Солент с защитой от ультрафиолета и съемным чехлом, а также существующий стаксель North с роликовым фурлером. А5 и асимметричный спинакер для попутного ветра с чехлом дополняются набором запасных парусов, включая грот и Солент.

Бегучий такелаж, обновленный в 2021 году, включает все ванты, форштаг, усы/боковые ванты, трамплины, петли для вант и мартингал, замененные на k49. Линии управления фалами, линии фурлера и линии управления парусами ведут к передней яме, с фалами и линиями управления, оснащенными привязанными концами. Грот-фал ведет к траверсу на линейном приводе, с гидравлическим цилиндром в гике. Линии оттяжки, канифас и рифов ведут к передней яме, с самотяговыми линиями Солента и стакселя, также ведущими к передней яме. Линии ричера и асимметричные линии имеют возможность вести к лебедкам в передней или кормовой кокпитах.

Палуба оснащена тремя электрическими самозатягивающимися лебедками Harken 990 на 24 В с ножными контроллерами для всех линий в передней яме и двумя электрическими самозатягивающимися лебедками Harken 990 из алюминия на 24 В на кормовой балке с ножными контроллерами. Выключатели лебедок, 10-дюймовые алюминиевые ручки лебедок с держателями и зажимы Spinlock или констрикторы для линий управления включены. Самотяговая дорожка

Harken с штифтовыми стопорами, грот-фал на гидравлическом цилиндре в гике и система линий ричера с блоками и креплениями Harken обеспечивают эффективную работу. Передние трамплины с канатной линией Spectra, композитные стойки с тремя уровнями лееров из Дунеета и люки Lewmar с экранами для уединения обеспечивают безопасность и комфорт. Сертифицированные люки Goiot CE, тонированные закаленные стекла салона и верхней части, а также трап с поручнями завершают особенности палубы.

Швартовка и якорение облегчаются выдвигаемым носовым подруливающим устройством Lewmar, электрической лебедкой внутри переднего подкрыла и автоматическим грипсом для каната/цепи, рассчитанным на цепь и трехрядный нейлоновый якорный канат. Яхта оснащена якорем Rocna весом 40 кг, складным якорем Fortress и якорными канатами с 200 футами цепи из нержавеющей стали и 75 футами нейлонового каната. Бриду, якорные крепления, выходной ролик из нержавеющей стали и промывка якорного отсека соленой и пресной водой обеспечивают надежное якорение. Восемь швартовных канатов Mega Braid с защитой от истирания, четыре кранца с чехлами и восемь кнехтов обеспечивают удобство швартовки.

Хранилища перед мачтой включают в себя большие водонепроницаемые отсеки для хранения на передней правой и левой палубах, большой водонепроницаемый отсек для генератора на стороне центральной линии перед мачтой и отсек для лебедки/цепи на центральной линии перед мачтой. Носовые отсеки на правом и левом носу предлагают огромные водонепроницаемые хранилища для парусов, шлангов, кранцев и многого другого.

## Силовая установка

Яхта приводится в движение двумя мощными дизельными двигателями

Yanmar 4JH80, каждый из которых обеспечивает 80 лошадиных сил и работает в паре с парусными приводами SD60, которые были обновлены в 2019 году. Эти двигатели улучшены винтами Gorie, покрытыми "Prop-Speed" для повышения производительности и эффективности.

Система привода оснащена полным набором инструментов для мониторинга, включая тахометры, топливные датчики, счетчики часов, датчики температуры и амперметры, предоставляя все необходимые данные под рукой. Для дополнительной безопасности предусмотрены звуковые сигналы для контроля температуры воды и давления масла.

Управление осуществляется с помощью системы ZF Controls, обеспечивающей плавное и точное маневрирование. Машинное отделение оснащено вентилятором вентиляции и 3-дюймовыми вентиляционными шлангами для поддержания оптимальных условий. Специальный композитный глушитель двигателя, глушитель и система подъема воды, оснащенные водоотделителем GenSep, эффективно управляют выхлопными газами и водой, направляя их через подводное крыло/панель фаски и ниже ватерлинии.

Обслуживание упрощается благодаря системе замены масла, подключенной как к двигателю, так и к трансмиссии в каждом моторном отсеке. Яхта оснащена двумя топливными баками из полипропилена объемом 375 литров каждый, с люками для очистки и соответствующими перегородками для обеспечения стабильности топлива. Топливные и водоотделители Filterboss с переключающими клапанами для каждой топливной системы добавляют дополнительный уровень надежности. Управление топливом дополнительно оптимизировано благодаря запорным клапанам на топливных баках, 50-миллиметровым заливным горловинам из нержавеющей стали для каждого корпуса и системе перекачки топлива, позволяющей осуществлять перекачку с левого борта на правый. Эта комплексная система привода обеспечивает не только мощность, но и эффективность и простоту обслуживания яхты.

## Рулевое управление

---

Рулевая система яхты сочетает в себе точное инженерное искусство и передовые материалы, разработанные для обеспечения исключительного контроля и отзывчивости. В центре этой системы находится внутренняя рулевая станция, оснащенная 1050-мм рулевым колесом гоночной лодки, выполненным из углеродного волокна, что обеспечивает тактильную и отзывчивую связь с судном. Рули с пером, оснащенные валами из углеродного волокна, тщательно спроектированы и разработаны компанией MM для гарантии максимальной производительности и долговечности.

Углеродная поперечина с малоигровыми коническими коробками и оборудованием обеспечивает точное выравнивание рулей, улучшая маневренность яхты. Система включает в себя четыре индивидуальные самовыравнивающиеся водонепроницаемые подшипники рулей, обеспечивающие плавную и надежную работу. В случае столкновения установлены водоудерживающая труба и водонепроницаемая переборка, предотвращающие попадание воды и сохраняющие целостность судна.

Для повышения удобства и контроля яхта оснащена автопилотом, подключенным к рулевым тилам на левом и правом бортах. Кормовые тила, которые можно снять, также выполнены из углерода и дополнены рулевыми сиденьями из углерода на кормовой боковой палубе. Эти сиденья включают в себя индивидуальную панель управления на подлокотнике, что облегчает управление парусами и швертами. Эта передовая конфигурация рулевого управления гарантирует, что яхта не только маневренная и отзывчивая, но и безопасная и удобная в использовании.

## Водопровод и баки

---

Системы водопровода и баков на яхте разработаны для оптимальной эффективности и удобства, обеспечивая плавное пребывание на борту. Она включает два полипропиленовых бака для воды, каждый объемом 300 литров, что обеспечивает щедрый запас пресной воды. Установка для опреснения воды Technicomar Sailor Compact, способная производить 100 литров в час с УФ-фильтрацией и работающая на 220 В переменного тока, гарантирует постоянное поступление чистой воды. Оба корпуса оснащены системами горячего и холодного водоснабжения под давлением, а душ с горячей и холодной водой удобно расположен на корме правого борта.

Горячая вода подается двумя водонагревателями Isotemp объемом 13 галлонов каждый, работающими на 220 В/75 Вт, с возможностью нагрева от двигателя для обоих бортов. Насосы с перемещением обеспечивают стабильное давление воды, минимизируя износ насосов. Яхта оснащена электронными датчиками NMEA 2000 для контроля уровня в двух баках для воды, двух баках для отходов и двух топливных баках. Система промывки соленой водой доступна для очистки палуб, якорного каната и лебедки, с выходами в якорном отсеке и на корме правого борта.

Каждый корпус оснащен системой электрических трюмных насосов, а также имеется портативный аварийный ручной трюмный насос для дополнительной безопасности. Все санитарные шланги устойчивы к запахам, а врезные фитинги ниже ватерлинии установлены заподлицо. Краны четко промаркированы, а все водопроводные шланги ниже ватерлинии имеют двойные хомуты для надежности. Яхта оснащена двумя заливными горловинами для удаления черной воды из баков, каждый из которых имеет объем 150 литров. В камбузе установлена система фильтрации питьевой воды с отдельным дозатором у раковины.

Что касается вентиляции и систем кондиционирования, яхта оснащена ручными жалюзи для каждого люка и окна в жилых зонах, обеспечивая уединение и контроль освещения. Система кондиционирования и обогрева с обратным циклом мощностью 70 000 BTU обеспечивает комфорт в любых климатических условиях. Система зонирована для покрытия салона, двух кают на правом борту и трех кают на левом борту, предлагая индивидуальный климат-контроль по всему судну. Фиксированные акриловые иллюминаторы в корпусе, а также открывающиеся порты Lewmar в каждой ванной комнате, душе и каюте улучшают вентиляцию и естественное освещение.

## Электрическая система

Электрическая система яхты тщательно разработана в соответствии со стандартами ABYC, обеспечивая как безопасность, так и надежность. Она включает в себя подключение к береговому питанию на 220 В, с возможностью работы на 12 и 24 В постоянного тока, а также на 220 В переменного тока. Энергетическая система усилена генератором Northern Lights "Extra Light" мощностью 6 кВт, обеспечивающим достаточную энергию для всех нужд на борту. Два генератора на 24 В и 110 А дополнительно увеличивают энергоснабжение, обеспечивая эффективное распределение энергии.

Солнечная панель мощностью 3,36 кВт, обновленная в 2021 году, улучшает возможности яхты в области устойчивой энергетики. В центре электрической системы находится литий-ионный аккумуляторный блок емкостью 720 ампер-часов, состоящий из четырех батарей по 180 ампер-часов с интегрированной системой управления батареями. Для запуска яхта оснащена тремя стартовыми батареями Optima AGM. Потребности в зарядке удовлетворяются двумя зарядными устройствами Mastervolt Mass на 24 В и 100 А для бортовых систем и двумя зарядными

устройствами Mastervolt Charger Masters на 12/50 А для систем судна, запуска двигателя, генератора и радиобатарей. Мощный инвертор на 24 В постоянного тока и 7000 Вт обеспечивает плавное преобразование энергии.

Климат-контроль на яхте осуществляется с помощью кондиционера Dometic мощностью 70 000 BTU, с индивидуальными воздуховодами в каждой каюте и салоне, обеспечивая индивидуальный комфорт по всему судну.

Электрические розетки стратегически распределены по всей яхте, с однофазными розетками на 110 В в камбузе, навигационной зоне, каютах, санузлах и салоне, обеспечивая удобный доступ к питанию в любом месте.

Система освещения комплексная и продуманная. Светодиодные светильники для удобства освещают кормовой кокпит, ступени транца, проходы, коридоры корпуса, а также санузлы и душевые, создавая уютную атмосферу. Встраиваемые светодиодные теплые белые прожекторы установлены на потолке салона над камбузом и в кормовом кокпите, обеспечивая яркое и эффективное освещение. Светодиодные лампы для чтения расположены на навигационной станции, у каждой койки и в санузлах, обеспечивая достаточное освещение для чтения и работы. Навигационные огни, включая кормовой огонь на задней кромке бимини, якорный огонь на вершине мачты, ходовой огонь на передней части мачты и подсветка компаса, обеспечивают видимость и безопасность. Потолочные купольные светильники установлены в моторных отсеках, транце и носовых отсеках, а подводные светильники Ocean LED на каждом транце добавляют элегантности. Дополнительное освещение включает в себя светильники, направленные вверх, на спредерах мачты, светильники на трамплине, светильники на подъемнике для динги и светильники на гике, обеспечивая хорошее

освещение и функциональность яхты в любых условиях.

## Электроника

---

Электронная система яхты представляет собой сложное сочетание навигационных, автопилотных и коммуникационных технологий, разработанных для повышения безопасности и удобства на воде. В центре навигационной системы находятся сенсорные дисплеи B&G H5000 Zeus, расположенные как на рулевой, так и на навигационной станциях. Эти дисплеи интегрируют радар, наложение карт, маршрутизацию по погоде, системы яхты, автопилот и показатели производительности, предлагая комплексный обзор всех критически важных данных. Система дополнительно улучшена интеграцией с iPod или ноутбуком, что позволяет удаленно отображать и управлять данными. Антенна GPS обеспечивает точное позиционирование, в то время как процессор системы B&G Hercules 5000, флюгер, звуковой модуль, сквозной датчик и широкополосная радарная система 4G работают вместе для предоставления точной навигационной информации. Дополнительные функции включают аналоговый модуль расширения B&G H5000 и 3D-датчик движения, предлагая расширенные возможности и улучшенную производительность.

Система автопилота, оснащенная дополнительным модулем Triton Pilot, включает два контроллера Triton Pilot, два компьютера Triton Pilot, два гирокомпаса и два блока обратной связи рулей, обеспечивая точное и надежное управление. Система удаленного управления предоставляет дополнительное удобство, в то время как система Yacht Commander предлагает контроль над дросселями, носовым подруливающим устройством, удаленным управлением и якорной лебедкой, делая маневрирование яхтой легким.

Связь на борту обеспечивается надежной базовой системой,

включающей бортовой Wi-Fi роутер для бесперебойного подключения. Морская радиостанция VHF Simrad/B&G, в комплекте с антенной VHF, обеспечивает четкую связь в море. Система AIS класса B с антенной GPS повышает безопасность, предоставляя в реальном времени отслеживание и идентификацию ближайших судов. Система удаленного мониторинга CZone, оснащенная SENTINEL и добавленная в 2020 году, позволяет осуществлять комплексный мониторинг систем яхты. Кроме того, два повторителя iPad Pro от B&G доступны для управления с сидений, обеспечивая гибкие и удобные варианты управления. Этот передовой электронный комплекс гарантирует, что яхта оснащена новейшими технологиями, предлагая непревзойденные возможности навигации, связи и управления.

## Интерьер

---

Интерьер яхты представляет собой гармоничное сочетание роскоши и практичности, созданное для обеспечения комфорта и стиля в открытом море. Внутренняя рулевая станция оснащена индивидуальным рулевым колесом из углеродного волокна и сиденьем с обивкой из ультра-кожи и 4-дюймовыми подушками из пеноматериала с открытыми ячейками, обеспечивая комфорт и эргономичность. Кнопочные элементы управления для гидравлического управления гротом облегчают управление. Электрический люк Webasto из стекла обеспечивает вентиляцию и ясный вид на грот, улучшая функциональность рулевой станции.

В салоне две двери из закаленного стекла ведут в передний кокпит, а акценты из углеродного волокна с высоким глянцем и шкафы из тикового шпона добавляют изысканности. На правом борту расположена навигационная и коммуникационная станция с достаточным пространством для электроники. Индивидуальные ручные жалюзи,

аккуратно установленные за потолочными молдингами, обеспечивают уединение для боковых и передних окон салона. Потолок украшен натянутой тканью "Whisperwall", что способствует утонченной атмосфере. В салоне есть диван с обивкой из ультра-кожи и 5-дюймовыми подушками из пеноматериала с открытыми ячейками и стол из легкого шпона размером примерно 1,50 x 1 метр, который можно при необходимости превратить в кровать. В потолке установлен выдвижной телевизор, а электрическое пианино удобно расположено на правом борту, за навигационной станцией.

Камбуз оборудован рабочей поверхностью из кориана, 4-конфорочной плитой Force 10 и двойной раковиной из нержавеющей стали с краном. Под столешницей расположены выдвижные ящики холодильника и морозильника Vitrifrigo, обеспечивающие достаточное пространство для хранения. Система фильтрации питьевой воды с отдельным дозатором у раковины гарантирует постоянное наличие свежей воды. В камбузе также есть ледогенератор и винный бар с вместимостью до 24 бутылок.

Яхта оснащена четырьмя каютами с ванными комнатами, каждая с кроватью размера "queen" размером 60 x 80 x 6 дюймов. Электрическая туалетная система Planus Arctic и душевые кабины "Jack & Jill" в левом и правом корпусах, доступные из каждой ванной комнаты, обеспечивают удобство и уединение. Настенные душевые с термостатическими смесителями добавляют роскоши.

В хозяйственном помещении на корме правого борта имеется стиральная машина с сушкой для дополнительного удобства. Кормовой кокпит и ступени транца спроектированы для легкого доступа и отдыха, с раздвижной стеклянной дверью, создающей большой проход в салон. Тиковый пол, диван с обивкой из ультра-кожи и обеденная зона на открытом воздухе обеспечивают комфортное пространство на свежем воздухе. Встроенные в диваны и обеденную зону шкафчики для хранения,

а также складные лестницы для купания из нержавеющей стали, встроенные в правый транец, добавляют функциональности. Два стола, один из которых можно преобразовать в зону для отдыха, и наружный душ с горячей и холодной водой на правом транце улучшают впечатления от пребывания на свежем воздухе. Два карбоновых подъемника для динги с электрическими встроенными лебедками, способные выдержать общий вес динги и мотора до 500 кг, обеспечивают практичную функциональность.

Развлечения на борту обеспечиваются системой домашнего кинотеатра Bose V25 с пятью динамиками и Apple TV в салоне. Кормовой кокпит оснащен двумя морскими динамиками Bose 131, обеспечивая высококачественный звук по всей яхте.

## Безопасность

---

Яхта оснащена обширной системой безопасности, разработанной для обеспечения защиты всех находящихся на борту. В центре этой системы находится упрощенная технология "Upside Up" против опрокидывания, оснащенная датчиками нагрузки на ванты и функцией сброса грота. Эта передовая система постоянно контролирует натяжение вант и может автоматически сбрасывать грот, чтобы предотвратить опрокидывание, обеспечивая спокойствие в сложных условиях.

Помимо этой передовой технологии, яхта оснащена спасательным плотом на 8 человек, что гарантирует достаточную вместимость для всех пассажиров в случае чрезвычайной ситуации. В комплект входят портативная радиостанция VHF и громкоговоритель/туманный горн для эффективной связи и сигнализации, что повышает безопасность во время навигации и в экстренных ситуациях. Спасательные жилеты доступны для всех пассажиров, обеспечивая соответствие нормам безопасности и предоставляя необходимую поддержку плавучести.

На яхте также установлена система "человек за бортом" (MOB) с легкодоступными кнопками, позволяющая быстро реагировать в случае чрезвычайной ситуации. Эта система разработана для помощи в быстром обнаружении и спасении людей, которые могли упасть за борт, что дополнительно повышает безопасность судна. В целом, функции безопасности яхты тщательно интегрированы, чтобы обеспечить безопасную и надежную среду для всех на борту.

## Тендер

---

Яхта оснащена тендером Carbon RIB длиной 4,2 метра, созданным для обеспечения как исключительной производительности, так и долговечности. Этот первоклассный тендер оснащен мощным подвесным мотором Yamaha мощностью 50 л.с., что гарантирует быстрое и надежное перемещение к яхте и обратно. Карбоновая конструкция RIB обеспечивает легкость и прочность, улучшая его маневренность и эффективность на воде. Кроме того, тендер оснащен защитным чехлом, который сохраняет его в отличном состоянии, когда он не используется. Этот тендер является незаменимым аксессуаром, предлагающим удобство и универсальность для исследования прибрежных зон, достижения берега или просто для приятного дня на воде.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет информацию об этом судне с добрыми намерениями, стремясь обеспечить точность и надежность данных. Тем не менее, она не может гарантировать или заверять точность этих сведений или состояние судна. Потенциальным покупателям рекомендуется привлекать своих агентов или инспекторов для тщательного изучения и подтверждения любых аспектов, которые они

считают важными. Важно понимать, что это судно предлагается с учетом возможности его предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

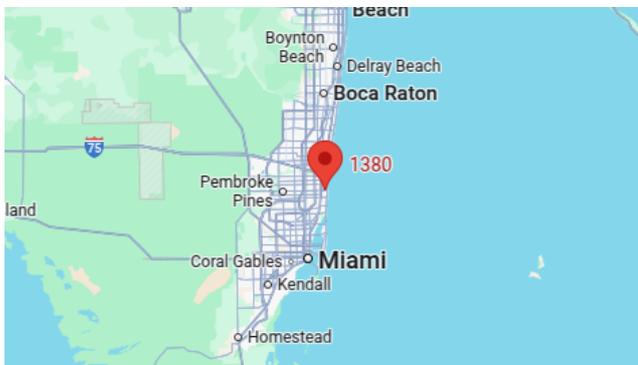
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019