

TROPIC OF CAPRICORN - NAUTA



Производитель: [NAUTA](#)

Ширина: 18' 0" (5.70 m)

Год постройки: 1992

Макс. осадка: 10' 6" (3.20 m)

Модель: NAUTA 70

Цена: \$800,185.55 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Genoa, Italy

Длина по КВЛ: 71' 0" (21.70 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	8
КОНТАКТЫ	14

ОПИСАНИЕ

Вневременной 71 футовый проект от знаменитого Bruce Farr, эта гоночно-крейсерская парусная яхта 1992 года объединяет гоночное происхождение с изысканным интерьером Nauta Yachts — предложение для тех, кто ценит скорость, грацию и долговечную элегантность.

Находящаяся в Италии и тщательно обслуживаемая, она сочетает регатные линии с подлинным комфортом для круизов, обещая переходы, одновременно бодрящие и безупречно сдержанные.

Ее внушительные пропорции — шириной 18 футов и осадкой 10,5 фута — обеспечивают выдающуюся стабильность, удержание курса и эффективность при движении против ветра, внушая уверенность в дальних переходах и сохраняя маршруты быстрыми и контролируруемыми. Построенная с прочным корпусом из стеклопластикового композита и палубой с усилением из кевлара, конструкция говорит о прочности, жесткости на кручение и спокойном, тихом ходе. Под мотором один дизельный двигатель MAN обеспечивает надежную, экономичную тягу для легкого маневрирования в гавани и продолжительных прибрежных переходов.

Внутри фирменная сдержанность и теплая атмосфера Nauta Yachts создают гостеприимное убежище. Обилие естественного света и тщательно уравновешенные объемы определяют салон, одинаково подходящий и для камерных вечеров, и для изящных приемов.

Размещение для шести гостей организовано с вниманием к приватности и дополнено тремя хорошо оснащенными санузлами для удобства на якоре и в пути. Предусмотрена отдельная каюта экипажа на двух человек, что обеспечивает ненавязчивое обслуживание и бесперебойную работу во время каждого рейса.

Практичность сочетается с изяществом в каждой детали. Резервуары

рассчитаны на длительные плавания: более 300 галлонов топлива и свыше 220 галлонов пресной воды поддерживают продолжительные маршруты. План палубы продуман для уверенного управления, вознаграждая опытных шкиперов и приглашая тех, кто ищет изысканный вход в мир больших спортивных яхт. От солнечных летних рейсов по Средиземному морю до океанских переходов эта яхта движется с современной сдержанностью, чтящая наследие Farr.

Для взыскательного яхтсмена, ценящего изящное парусное искусство, итальянское происхождение и проверенную временем проектную историю, этот 71 футовый судно представляет собой неотразимый синтез скорости и комфорта — готовый вдохновлять новые морские главы.

Парусная яхта • Рэйсер-круизер • Спортивный круизер • Океанский круизер • Офшорный круизер • Роскошная парусная яхта • Средиземноморский круизер

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

1992

Подкатегория:

Парусные яхты Слоуп Дек Салон

Страна:

Italy

Модельный год:

1992

Размеры

Длина:

71' 0" (21.70 m)

Макс. осадка:

10' 6" (3.20 m)

Ширина:

18' 0" (5.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

227.19 Gallons

Запас топлива:

303.8 Gallons

Размещение

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

1

Санузлы всего:

3

Койки экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

BRUCE FARR

Материал палубы:

Kevlar Composite

Интерьер:

NAUTA YACHTS

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Спускаясь по трапу из центрального кокпита, вы попадаете в салон полной ширины, где стол для обеда на правом борту комфортно размещает восемь человек, а напротив уютный кофейный стол с диванчиком сочетается со встроенным барным холодильником и развлекательной системой на левом борту. Пространство полностью обшито чистым белым хлопком, что усиливает естественное освещение и создаёт спокойную атмосферу яхты. Небольшого вперёд расположена выделенная навигационная зона, всесторонне укомплектованная полной инструментальной оснасткой, полноразмерным картографическим столом, продуманной библиотекой и шкафчиками, а также аккуратно организованными панелями управления 24V и 220V, формируя настоящий центр командования для океанских переходов. К корме каюта владельца занимает всю ширину судна, оборудована одной увеличенной койкой и одной односпальной, а также большим количеством платяных и полочных шкафов и выдвижных ящиков для безупречного порядка в длительных рейсах. Письменный стол, выполняющий роль туалетного зеркального трюмо, расположен под библиотекой, а шесть открывающихся иллюминаторов обеспечивают превосходную вентиляцию; кондиционер с обратным циклом даёт точный климат-контроль для лета и зимы. Между койками незаметно установлен CD-система Sony. Собственный санузел владельца включает унитаз и биде, а также отдельную душевую кабину, обеспечивая уровень приватности, свойственный жилому пространству. На левом борту гостевая каюта предлагает большую двухспальную койку, эффективный кондиционер и естественную вентиляцию через дорей и один

открывающийся люк. Места для хранения обильны, предусмотрено достаточное количество вешалок и выдвижных ящичков под койкой, а собственный санузел оснащён туалетом, умывальником и душем, дополнен большим шкафом с зеркальными дверцами и хранением под раковиной. На правом борту гостевая каюта имеет две односпальные койки, расположенные верхняя и нижняя; коридорная переборка складывается вперёд, превращаясь в дверь в кубрик команды и значительно увеличивая площадь пола при необходимости. Эта каюта также оснащена собственным санузлом и аналогичным набором удобств. На левом борту, чуть к корме от салона, эргономично спроектированная галерея в форме буквы U продумана для любых кулинарных задач. Большой холодильник, глубокая морозильная камера и комбинированный чиллер/морозильник сочетаются с четырёхконфорочной плитой Alpes-Inox с электрогрилем и вытяжкой с внешним отводом, а также с микроволновой печью и посудомоечной машиной Miele для лёгкого обслуживания. Две внутренние мойки обеспечивают как солёную, так и пресную воду, а ручной трюмный насос всегда под рукой. Рабочие поверхности, облицованные Corian, включают заподлицо врезанную разделочную доску и верхний доступ к чиллеру/морозильнику, обеспечивая безопасную подготовку пищи в море. Между навигационной зоной и каютой владельца, напротив доступа в машинное отделение, находится специально оборудованная мастерская. Прочный верстак с тисками окружён организованным хранилищем инструментов и блоком питания 220V, а предфильтрованные трюмные насосы и коллектор, установленный на кормовой переборке, упрощают плановое обслуживание. Энергетические системы Victron смонтированы под верстаком с прямым доступом к панели управления 24V, а чуть к корме расположен большой платяной шкаф для ботинок и непогоды. Впереди кубрик команды имеет отдельный приватный доступ, две просторные неподвижные койки и отличные

вешалочные и полочные места для хранения, а также собственный санузел, выполненный в том же качестве, что и гостевые помещения.

Корпус

Корпус выполнен по передовой технологии «сэндвич»: сердечник из закрытоячеистого ПВХ-пенопласта вакуумно склеен с винилэфирной смолой к слоям Kevlar и многослойного E-glass, что обеспечивает выдающуюся жёсткость и ударопрочность. Область киля выполнена двойной ламинацией без пенопласта и дополнительно усилена алюминиевой конструкцией, болтированной к шпангоутам и продольным силовым элементам, тогда как врезанная в верхнюю часть кильовая ванна упрощает прокладку систем и обслуживание. Отделка тёмно-синей краской Awlgrip с золотой рейкой по ковше и белой водоотбойной полосой придаёт силуэту выразительность столь же внушительную, сколь и мореходную.

Палубное оборудование

Палуба отражает инженерную концепцию корпуса: внутренние и наружные слои унидирекционного и тканого стекла вакуумно склеены с сердечником из закрытоячеистого ПВХ с применением винилэфирной смолы и локально усилены унидирекциональным стекловолокном в зонах повышенных нагрузок. На палубе просторный центральный кокпит оборудован складным столом из тика на телескопических ногах, который с комфортом размещает восемь человек, а между кокпитами располагается большая зона для загара. К корме рулевая станция интегрирует органы управления двигателем и аварийное рулевое устройство, при этом предусмотрены как морской, так и пресноводный душ на палубе. Полная тикова настилка, установленная в 2003 году, была

профессионально отшлифована и заново прошита резиновыми швами в 2021/2022 годах, сохранив тепло и сцепление поверхности. Оба кокпита оснащены акустикой и подсветкой, при этом в гостевом кокпите установлены новые динамики в 2022 году. Ветровой тент (bimini) и козырёк (dodger) аккуратно убираются в recessed wells, так же как и два шестиместных спасательных плота для быстрого и незаметного разворачивания. Носовая палуба оснащена пятью заподлицо установленными люками Rondal для чистого водонепроницаемого профиля, дополненными люками Goyot и нержавеющей иллюминаторами Hood по всему судну. Полированные нержавеющей поручни, бушприт и кормовой поручень придают судну изящную защиту, а интегрированные трапы и встроенные крепления для швартовки и трапа на носу и корме упрощают посадку в любой гавани.

Электроника и навигационное оборудование

Энергетические и судовые системы приведены в современное и надёжное состояние. Бесшумную автономность обеспечивает генератор KOHLER мощностью 13 kW, установленный в 2022 году, тогда как аккумуляторный комплект включает сервисные батареи 24 x 2V 450 ECSIDE GEL (2022), стартерные батареи OPTIMA для двигателя 2 x 12V 135 Ah (2022) и батарею OPTIMA для генератора (2022). Зарядку и преобразование обеспечивают два зарядных устройства Mastervolt (2022), генераторы переменного тока 28V/175 A для сервисной батареи и 28V/55 A для аккумулятора двигателя, а также инвертор Mastervolt 24 DC-220 AC 1200 W (2022). Водонепроницаемая береговая розетка 220V (2022) завершает цепочку подключения к береговой сети. Климат-контроль реализован обратноконтурной системой кондиционирования 2022 года, обслуживающей каюту владельца, гостевые каюты и салон для круглогодичного комфорта при плавании. Навигация и связь не менее

полно укомплектованы: GPS Interphase интегрирован с тремя плоттерами B&G (2022) и гоночной системой B&G 690 для точного парусного маневрирования. Эхолот 2022 года даёт надёжную информацию о глубине, а дальнюю связь обеспечивает Sailor Compact SSB RE 2100. VHF с выводом в кокпит (2022) упрощает вахтенные обязанности. Автопилот B&G (2022) управляет уверенно, радар B&G (2022) повышает ситуационную осведомлённость, а EPIRB (2022) остаётся последней линией безопасности в открытом море.

Двигатель и механическое оборудование

Силовая установка представлена двигателем YANMAR 6LPA STP2 мощностью 222 kW, выпущенным в 2021 году, с рабочим пробегом примерно 300 часов по состоянию на июль 2023 года. Запас топлива составляет 1500 литров, размещённых по бакам и контролируемых тремя электронными уровнемерами, при этом первичный топливный фильтр с сигнализацией воды защищает систему. Монтаж выполнен с расчётом на тихую и надёжную тягу при минимальных вибрациях во время перехода, с простым доступом для планового обслуживания.

Паруса и такелаж

Парусно-оснасточный пакет сконструирован с приоритетом прочности, контроля и надёжности в офшорных условиях. Усечённый алюминиевый мачт Hall Spars с четырьмя комплектами усечённых аэродинамических реиц установлен на мачтовом домкрате, с шумоподавлением и полностью скрытой проводкой. Топ мачты разделён на три линии для трёх носовых вант с боковой защитой из нержавеющей стали, снабжён как профилем для головного паруса, так и специализированным профилем для трисайла. Два механических гидроцилиндра натягивают

гика и стаксельные вантовые фалы, в то время как шпак-полочный профиль со систему подъёма пятого конца и внешние отклики аккуратно ведут снасти к палубным лебёдкам. Система лофтовых линий проходит через блоки с роликовыми подшипниками с стопорами и рымами. Усечённый гик несёт три внутренних реечные риф-шкота и гидравлический аутхаул, а карбоновый спи-пол Hall Spars завершает арсенал для попутного курсу. Мачта и гик окрашены в белый Awlgrip. Освещение включает все навигационные огни, лайт в лофте, носовой прожектор, два прожектора на рейцах и две подсветки в гике. Разрывная стержневая такелаж Navtec и дакроновая (Spectra) рабочая такелаж обеспечивают жёсткость при минимальной усадке, а гидравлическая система Reckmann для уборки передних парусов даёт управление пальцами одной руки. Пятьфункциональная гидравлическая панель Navtec утоплена в переднем посту управления рулём и обслуживает гидроцилиндры на бэкстее, аутхауле, вэнге, бейби-стее и внутреннем форштевне. Парусный гардероб включает полно-крошечный грот One Sail (2014), гену One Sail (2014) и стаксель One Sail (2014), а также по два старых дженакера North Sails и два старых спинакера North Sails (подлежит подтверждению), что даёт универсальный набор для длительных переходов и динамичных парусных дней.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

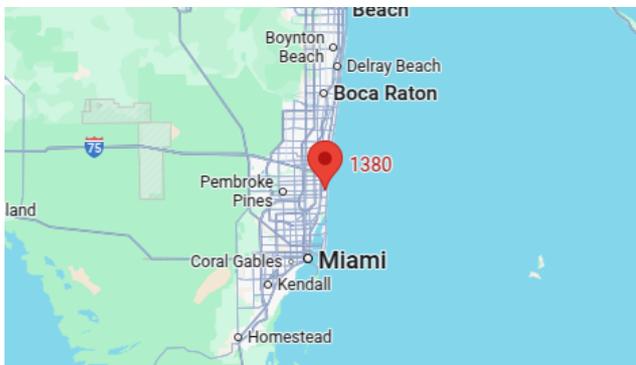
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019