

## RUGOSA - HERRESHOFF



Производитель: [HERRESHOFF](#)

Ширина: 14' 0" (4.27 m)

Год постройки: 1926

Макс. осадка: 8' 6" (2.60 m)

Модель: N/A

Цена: \$549,908.54 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: N/A, United States

Длина по КВЛ: 72' 0" (21.94 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>ОПИСАНИЕ .....</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>               | <b>4</b>  |
| Основная информация .....               | 4         |
| Размеры .....                           | 4         |
| Скорость, емкости и водоизмещение ..... | 4         |
| Корпус и палуба .....                   | 5         |
| Двигатели .....                         | 5         |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                    | <b>6</b>  |
| <b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>         | <b>9</b>  |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                   | <b>12</b> |

## ОПИСАНИЕ

---

RUGOSA — классическая парусная яхта New York Yacht Club 40 по ватерлинии, олицетворяющая высший эшелон знаменитой семьи Herreshoff NYYC One-Design. Прославленная доминирующими результатами на регатах и столь же ценимая за непринуждённые семейные круизы, эта серия заслужила прозвище «Борющиеся сороковые» в десятилетиях ожесточённой борьбы. Эта славная репутация живёт и поныне в кругах классических яхт и регат, где RUGOSA и её выдающиеся сёстры — MARILEE, CHINOOK и ROWDY, последняя — трёхкратная «Лодка года» в St. Tropez — продолжают задавать эталон среди винтажных гоночных яхт.

Задуманная капитаном Nathanael Greene Herreshoff, серия NY 40s, спущенная на воду в 1926 году, включая RUGOSA, была оснащена марконовскими ял-рангоутами, отточенными A. Sidney DeWolf Herreshoff, сочетая утончённую красоту с внушительной боевой мощью. Более тридцати лет заботливого надзора со стороны Halsey C. Herreshoff привели к деликатным, но существенным улучшениям: восстановлению конструктивных элементов, оптимизации рангоута, установке современных лебёдок и навигационных систем и эволюции парусного комплекта — всё это выполнено с уважением к исходному замыслу и подняло яхту до статуса готового к регатам яла. На стыке наследия и высокой производительности, RUGOSA остаётся редкой классикой для ценителей вечных линий и задорной one-design борьбы.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
1926

**Подкатегория:**  
Классическая яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
1926

## Размеры

**Длина:**  
72' 0" (21.94 m)

**Макс. осадка:**  
8' 6" (2.60 m)

**Ширина:**  
14' 0" (4.27 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
75.03 Gallons

**Запас топлива:**  
49.93 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Wooden Yachts

**Проект корпуса:**

A. Sidney DeWolf Herreshoff

**Материал палубы:**

Wood

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

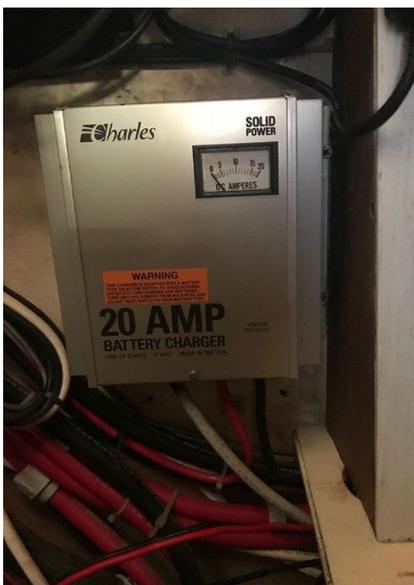
**Тип топлива:**

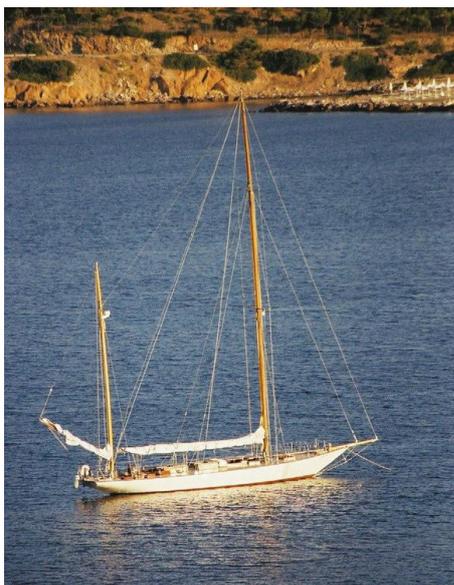
Diesel

**Производитель:**

Yanmar

# ГАЛЕРЕЯ







# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Подробное описание

RUGOSA — воплощение классической парусной яхты серии NY 40, спроектированной в 1926 году Натанелом Г. Херресхоффом, построенной Herreshoff Manufacturing Company и оборудованной бермудским кечем по разработке А. Сидни ДеВольфа Херресхоффа. Бережно обслуживаемая и прошедшая рефит в 2007 году, она сочетает прочную океанскую конструкцию с изящной легкостью хода: водоизмещение 66 500 lb / 30 164 kg / 30.164 тонны при массе корпуса 52 500 lb, вспомогательная мощность — один дизель Yanmar 4JH3 HTI мощностью 100 л.с., установленный в 2001 году. Линии корпуса продуманы и проверены временем — общая длина 21.94 m / 72'12", длина корпуса 17.80 m / 58'6", длина от бушприта до транца 20.00 m / 65'6", длина по ватерлинии 12.20 m / 40', ширина 4.27 m / 14' и осадка 2.60 m / 8'6", запасы для автономности: топливо 2 x 189 литров / 50 галлонов США, пресная вода 2 x 284 литров / 75 галлонов США и сточный танк 1 x 113 литров / 30 галлонов США.

План палубы, отточенный годами гонок и крейсерских переходов, обеспечивает открытые и незагромождённые рабочие зоны на баке и корме, а фалы и шкоты продуманы к лебёдкам и точкам крепления, так что RUGOSA одинаково приятна в управлении как под большим гоночным составом, так и под небольшим уик энд экипажем. Внутри простор по высоте даёт полный рост без высоких надстроек; две низкопрофильные надстройки лишь прикрывают люки, сохраняя классический силуэт. Интерьер тёплый и морской по духу: девять коек плюс две уютные койки под кокпитом, называемые командой «Пещера». Камбуз сохранил исходное носовое расположение, но оснащён современной плитой и холодильником, в миделе установлен красивый

карданный обеденный стол как центр общения, а в корме полноразмерный навигационный стол с приборами и двойным сиденьем делает планирование переходов размеренным и приятным. Жилые помещения универсальны: четыре односпальные койки, одна двухместная раздельная, две двуспальные и один галльон.

Конструкция RUGOSA отражает знаменитую схему «обшивка планками на наборе»: парогнутые шпангоуты из белого дуба несут обшивку из массивной жёлтой сосны ниже ватерлинии и двойную обшивку из кипариса и жёлтой сосны выше. Дубовые флоры связывают набор с внутренним килем, форштевнем и кормовым кницем из белого дуба, многие из которых были обновлены мастерами высокого класса. Первоначальные диагональные металлические стяжки против коробления корпуса усилены дополнительными металлическими соединителями по инициативе нынешнего владельца Хэлси, а внутренняя подшивка заменена морской фанерой, прикреплённой к шпангоутам, — ещё одна эффективная мера против перекоса. Палубные балки из белого дуба и обшивка из белой сосны защищены тонким слоем стеклопластика и отделаны противоскользящим покрытием в традиционном кремовом тоне Herreshoff, сочетая классический вид и долговечность. Полный киль, прямой привод, трёхлопастный винт, береговое питание и инвертор формируют механическую часть, простую, надёжную и удобную в обслуживании.

RUGOSA находилась под тщательной опекой и доказала свою стойкость наряду с сёстрами 1926 года MARY ROSE и MARILEE. В течение трёх десятилетий владения Хэлси Херресхоффом яхта получила целенаправленную заботу: оригинальные рангоутные элементы Herreshoff были найдены у другой NY 40 и оптимизированы с учётом краспиц и стоячего такелажа, ненадёжный двигатель и системы заменены новым четырёхцилиндровым дизелем Yanmar, а переборки переставлены и усилены для лучшей интеграции интерьера. В ходе двух этапов

реставрации заменены кильболты, форштевень, кормовой киц, гарборд и первые пояса обшивки, на флорах установлены мощные металлические соединители, а регулярная весенняя подготовка арматуры, снастей, приборов и парусов поддерживает яхту в строю каждое лето, ограничиваясь косметическим обновлением лака и периодической очисткой днища для гоночной скорости.

Под парусом RUGOSA несёт 177 m<sup>2</sup> (1900 ft<sup>2</sup>) полотнища: грот с латами, генуя, штормовой стаксель, спинакер и универсальный геннакер/круизный спинакер, управляемые от штурвала со спинакер гиком для полного хода. Навигационно связанное оборудование полно и ясно: лаг спидометр, радиостанция, эхолот, компас, датчики ветра, радар, CD плеер, УКВ, GPS, картплоттер, повторители и отдельный навигационный пост. На палубе функциональность соседствует с уютом: тиковый кокпит и стол, спасательный плот, тент кокпита и чехол грота. Камбуз и бортовые системы продуманы до мелочей: печь, горячая вода, морозильник, холодильник, электрический морской туалет, отопление, зарядное устройство, электрические и ручные осушительные помпы и помпа забортной воды.

Происхождение яхты исключительное: Натанел Грин Херресхофф — «Чародей Бристоля» — заложил основу однопалубных и гоночных конструкций NYYS, А. Сидни ДеВольф Херресхофф внёс дальнейшую проектную утончённость, а длительная история владения и гонок подтверждает универсальность RUGOSA: от победы в Bermuda Race 1928 года до триумфа в классическом дивизионе America's Cup Jubilee в Кейсе в 2001 году и успешного 26 000 мильного одиссейного круиза по европейским водам в 2001–2005 годах. RUGOSA — породистая Herreshoff: подлинная, оптимизированная и великолепно живая под парусом, одинаково счастливая в круизе с семьёй и в бою на регатной дистанции.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019