

WINDIGO - HENRY HINCKLEY



Производитель: [HENRY HINCKLEY](#)

Ширина: 15' 0" (4.57 m)

Год постройки: 1956

Мин. осадка: 29' 6" (9 m)

Модель: N/A

Цена: \$868,276.64 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Imperia, Italy

Длина по КВЛ: 73' 0" (22.25 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

S/Y Windigo представляет собой выдающийся океанский гонщик для дальних плаваний и вневременную классику, спущенную на воду в 1956 году под руководством Henry Hinckley по изящным чертам Sparkman & Stephens и заказанную Hal Haskell из Wilmington, Delaware. Она воплощает элегантность ушедшей эпохи, сохраняя при этом мореходные качества и скорость настоящего круизно гоночного судна. В 2004 году тщательная реконструкция, курировавшаяся Classic Yachts Management в сотрудничестве с Cantiere Sangermani, бережно отнеслась к её первоначальному характеру: интерьер был полностью демонтирован, осмотрен, восстановлен и вновь собран так, чтобы аккуратно интегрировать современные гидравлические и электрические системы; на палубу уложен новый тиковый настил поверх высококачественной морской фанеры; установлен двигатель Yanmar 200; и поставлены новые мачты с обновлёнными стоячими и бегучими такелажными для повышения надёжности без ущерба аутентичности. Возвращаясь в регаты, эта роскошная парусная яхта продемонстрировала себя с лучшей стороны — третье место на Argentario Sailing Week 2006; победы в классе и в общем зачёте на гонках Capraia в 2005 и 2006 годах; третье место в общем зачёте на Mahon-Porto Rotondo в 2006 году; и титул чемпиона CIM Championship в том же году — доказательство её неугасающего гоночного прошлого. Последующая реставрация на Cantieri dell'Argentario в 2013 году включала полную замену махагоновой обшивки корпуса, тщательное обследование шпангоутов и настилов с их ремонтом или изготовлением заново по необходимости, а также повторное закрепление всей конструкции кремнево бронзовыми креплениями. Сегодня она представлена в безупречном, готовом к регатам состоянии — глубоко происхождённая, превосходно обслуженная и исключительная историческая яхта для ценителей дизайна Sparkman & Stephens и мастерства Hinckley.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
1956

Подкатегория:
Гоночная яхта

Страна:
Italy

Модельный год:
1956

Размеры

Длина:
73' 0" (22.25 m)

Ширина:
15' 0" (4.57 m)

Мин. осадка:
29' 6" (9 m)

Размещение

Спальных мест:
6

Койки экипажа:
14

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Wood

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

История

Заказанная Хэлом Хаскеллом из Уилмингтона, Делавэр, яхта была спущена на воду с родословной Sparkman & Stephens и вскоре начала складывать впечатляющую историю. Позднее получившая имена Вентурер и затем Одейшес, она установила рекорд пройденного времени на Бермудской регате 1963 года под именем Одейшес и заняла второе место на Транспаке. Яхта совершила поход на север до Аляски, а вернувшись на Восточное побережье, много раз участвовала в Неделе парусного спорта в Антигуа, где добилась трех побед по пройденному времени в классе Classic Yachts в 1990, 1992 и 1993 годах, а также первенства в общем зачёте в 1989 году. В начале 2000-х Виндиго достигла Средиземного моря, где её легенда продолжила расти.

Конструкция и размещение

В дополнение к её изящным линиям и мощной парусной схеме, Виндиго предлагает исключительно комфортные жилые и швартовочные пространства: три приватные каюты для владельца и гостей представляют собой просторные и спокойные убежища, им сопутствуют два санузла и в целом 14 коек, что делает яхту незаменимой при океанских гонках. Главное салон-палуба на всю ширину судна принимает восемь человек вокруг гимбалированного обеденного стола, формируя надёжное и тёплое общественное ядро яхты в походе. В носовой части камбуз и помещения для команды выполнены в традиционной компоновке и могут быть полностью изолированы, как на лучших классических яхтах её эпохи. Окна в догхаусе создают уютный уголок в ненастье, сохраняя при этом хорошие обзорные линии по палубе и морю.

Обширные, продуманно организованные палубные пространства остаются исключительно удобными как при интенсивных гонках, так и при дальних переходах или стоянке на якоре.

Оборудование

Движение обеспечивается двигателем Yanmar мощностью 200 hp, установленным в 2004 году, с наработкой 2932 часов по состоянию на апрель 2023 года и внимательной, полностью документированной эксплуатационной историей обслуживания. Тяга оптимизирована пропеллером MAX PROP, а электропитание обеспечивает генератор мощностью 15 kW. Электрическую систему поддерживают батареи 2017 года, находящиеся в отличном состоянии, дополненные свежими аккумуляторами двигателя 2023 года и аккумулятором генератора, также обновлённым в 2023 году. Навигационные и спасательные системы включают радар Furuno, полноценный комплект электроники B&G с автопилотом и EPIRB. Для автономности в море установлен опреснитель производительностью 120 l/h, в паре с холодильником и морозильником 24/220V, установленными в 2017 году, а новая система водяного давления, смонтированная в 2022 году, повышает комфорт. Парусный комплект обширен и морепригоден: грот North в хорошем состоянии, грот Quantum в хорошем состоянии, три спинакера в очень хорошем состоянии, геннакер в хорошем состоянии, Genoa 1, а также Yankee, стаксель, бизань и стаксель бизани — все в исправном состоянии и все от North, датированные 2006 годом. Резиновая лодка Zodiac длиной 3.60 m в сочетании с подвесным мотором Yamaha 20 hp четырёхтактного типа 2018 года обеспечивает надёжный выход в берег.

Техническое обслуживание

Яхта представлена в образцовом состоянии и содержится непрерывно с ежегодным выводом из воды и спуском для тщательных осмотров корпуса и проверок пропеллера MAX PROP. Плановое обслуживание главного двигателя и электрогенератора производится каждый сезон. В марте 2023 года опреснитель прошёл капитальный ремонт с заменой мембранного блока. Главный двигатель получил комплексное обслуживание, включающее капитальные ремонты теплообменника двигателя и теплообменника коробки передач, что обеспечивает надёжную эксплуатацию и долговечность.

Дополнительные аксессуары

Для зимней защиты предусмотрен водонепроницаемый тент, образующий полный всесезонный чехол, который всесторонне защищает яхту. Безопасность дополнительно повышена системой пожаротушения CO2, установленной в машинном отделении.

Отказ от ответственности

Сведения о данной единице судна предоставлены добросовестно, но без гарантии точности или состояния судна. Покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам провести необходимые проверки и подтвердить интересующие их данные. Судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или изъятия из предложения без уведомления.

Основное описание

Парусная яхта Windigo — великолепный океанский гоночный судно, построенное в 1956 году Henry Hinckley по проекту Sparkman & Stephens. В 2004 году Виндиго прошла престижную реставрацию под руководством Classic Yachts Management и Cantiere Sangermani — тщательный, уважительный и по-настоящему филологический процесс. Интерьер был аккуратно демонтирован, полностью осмотрен, отреставрирован и вновь собран с учётом бесшовной интеграции новых гидравлических и электрических систем. Новый тиковый настил уложен поверх первоклассной фанеры, установлен новый двигатель Yanmar 200 hp, а новые мачты с обновлёнными свётящими и рабочими такелажными элементами завершили преобразование. После этих работ Виндиго вновь вернулась в соревнования и показала высокие результаты: третье место на Argentario Sailing Week 2006, первое в классе и в общем зачёте на гонке Capraia в 2005 и 2006 годах, третье место в общем зачёте на Mahon Porto Rotondo 2006 и победа в общем зачёте CIM Championship 2006 года. В 2013 году на Cantieri dell'Argentario яхта прошла очередную капитальную реставрацию: полностью обновлены все махагониевые обшивки корпуса, проверены, восстановлены или изготовлены заново шпангоуты и набор днища по мере необходимости, а корпус полностью перешит крепёжными винтами из силиконовой бронзы. В результате получилось судно классической редкой родословной, идеально поддерживаемое и готовое вдохновлять.

Ключевые особенности

Три приватные каюты для владельца и гостей с двумя санузлами создают редкое сочетание уединения и просторного объёма, тогда как в сумме 14 коек полностью экипируют яхту для океанских гонок. Состояние яхты

безупречно, чему способствует непрерывное и добросовестное обслуживание с ежегодным снятием с воды для всестороннего ухода за корпусом. Практичность сочетается с защитой в виде водонепроницаемого полного зимнего чехла, что обеспечивает сохранение яхты в идеальном состоянии из сезона в сезон.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

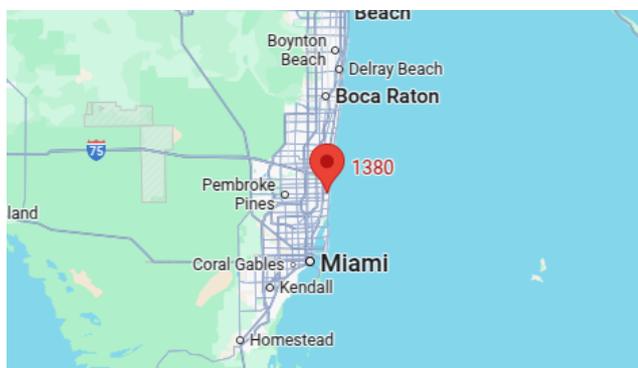
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019