



KAILUA - SUNREEF

Производитель: [SUNREEF](#)

Ширина: 33' 0" (10.10 m)

Год постройки: 2018

Макс. осадка: 6' 5" (1.95 m)

Модель: 74 Sailing

Цена: \$3,465,044.16 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palma, Spain

Длина по КВЛ: 75' 0" (23.10 m)

Если вы хотите купить яхту **KAILUA - SUNREEF** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Редкая возможность стать владельцем всесторонне обновлённого, проверенного роскошного парусного катамарана, свежего после рефита весной 2025 года и подготовленного для беспроблемных кругосветных переходов.

Поднимитесь на борт элегантного Sunreef 74C и откройте для себя многокорпусное океанское судно, созданное для длительного комфорта и смелых приключений. Передовая литиевая батарейная батарея ёмкостью 40 кВт обеспечивает тихую автономность без генератора для бортовых систем и бытовых энергопотребителей. Связь остаётся непрерывной благодаря спутниковой системе связи и Starlink. Поднимающаяся кормовая платформа упрощает спуск тендеров и водных игрушек, а две независимые опреснительные установки гарантируют обилие пресной воды в любом уголке мира.

Внутренние помещения спокойны и светлы, с воздушными каютами и просторными жилыми зонами, продуманными для настоящего проживания на борту и современной утончённости.

KAILUA прошла капитальный рефит в мае-июне 2025 года и была оснащена полностью новой силовой установкой: новыми двигателями, новыми коробками передач, новыми валами, новыми гребными винтами и дополнительными обновлениями систем. Эти тщательно выполненные и полностью задокументированные модернизации повышают надёжность каждой системы, предлагая готовый к эксплуатации крейсерский катамаран и высокопроизводительную парусную яхту, подготовленную к экспедициям для своего следующего владельца.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2018

Подкатегория:
Катамаран

Страна:
Spain

Модельный год:
2018

Размеры

Длина:
75' 0" (23.10 m)

Макс. осадка:
6' 5" (1.95 m)

Ширина:
33' 0" (10.10 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
422.68 Gallons

Запас топлива:
1585.03 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

3

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Sunreef Yachts

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Sunreef Yachts

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

John Deere

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





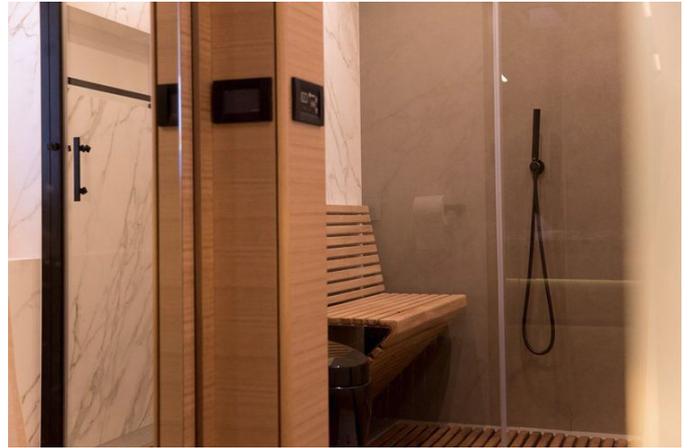


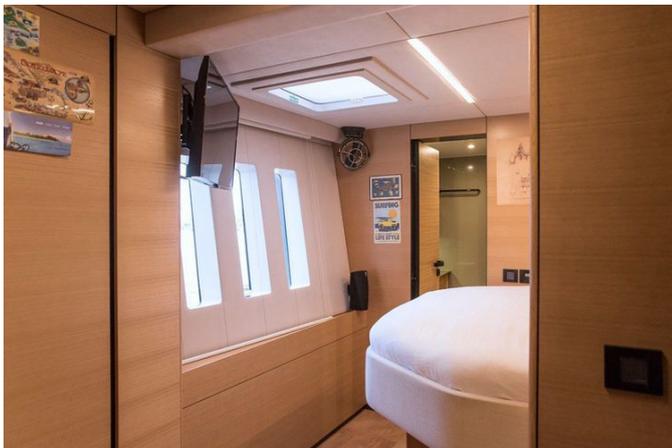








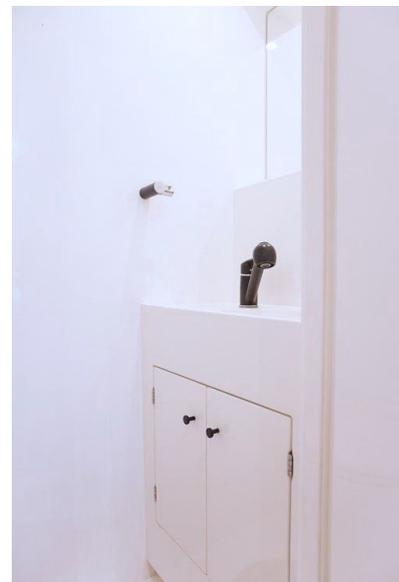












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Ключевые особенности

Всеобъемлющий рефит 2025 года поднял эту яхту на новый уровень, вложено более €500 000, установлены новые двигатели и проведён комплекс продуманных обновлений, повышающих возможности, комфорт и уверенность в дальних переходах. Литиевая батарейная система мощностью 40 kW обеспечивает бесшумное энергоснабжение без включения генераторов, а выдвижная кормовая платформа обеспечивает лёгкий доступ к воде для купания и водных видов спорта. Созданная для подлинной автономии и кругосветных планов, яхта спроектирована с резервированными системами, включая два опреснителя и две контурные системы пресной воды, что делает автономность и надёжность приоритетами. Спутниковая связь и Starlink гарантируют стабильное подключение по всему миру, где бы вы ни находились.

История рефита 2025

В 2025 году яхта прошла тщательный ремонт «от носа до кормы»: моторный трюм получил свежую окраску, корпус обновлён новым антифутигом для долговечной защиты; винты, валы и якорная лебёдка полностью обслужены; проведён капитальный ремонт сантехники с заменой труб и кранов в санузлах и очисткой стоков для безупречной работы. Профилактическое обслуживание грота и стакселя выполнено с целью оптимизации ходовых качеств и долговечности, установлены новые солнечные панели для повышения эффективности и экологичности. Теаковая палуба отремонтирована и отшлифована до обновлённого благородного вида, к крану тендера добавлена

алюминиевая штанга индивидуального изготовления для улучшения функциональности, а гидравлическая рулевая система прошла комплексное обслуживание для точного и отзывчивого управления. Все сквозные клапаны заменены для гарантии герметичности, наружная обивка обновлена новыми пенами для прочного и комфортного результата, заменены два генераторных альтернатора для надёжного электроснабжения. Камбуз доработан столярными работами и обновлён покраской, рули обслужены для предельной управляемости, а мотор главного винча грота настроен для стабильной работы. Дополнительные работы включали обслуживание купальной платформы и рулей, проверку и обслуживание средств безопасности и пожаротушения для полного соответствия нормам, замену всех анодов для усиленной защиты от коррозии. Обслужены оба льдогенератора, обслужены носовые подруливающие устройства для точной стоянки и манёвренности; все трубы чёрной воды заменены для повышения санитарии, все трубы серой воды обновлены для надёжной работы моек. Система кондиционирования получила сервис с промывкой гликолем и чисткой всех фанкойлов для восстановления максимальной эффективности охлаждения, обслужены все вальщики на флайбридже для плавного управления парусами, двигатель тендера прошёл полное техническое обслуживание, якорь подвергнут пескоструйной обработке и оцинкован для долговечности и аккуратного вида, выполнены электрические работы на дверях для бесшовной эксплуатации.

Оборудование

Энергетическая установка спроектирована с упором на надёжность и резервирование: два дизельных двигателя John Deere 4045AFM85 мощностью 225 HP каждый при наработке около 2400 моточасов приводят в движение нержавеющие валы и пару трёхлопастных складных

винтов Ewol, при этом предусмотрены два органа управления оборотами двигателя и два дополнительных индикатора двигателей у штурманского стола в дополнение к основным пультам. Система дистанционного управления Yacht Controller позволяет удалённо управлять двигателями, носовыми подруливающими устройствами и якорной лебёдкой, а органы управления двигателями обновлены с ZF на Marex. Два носовых электрических подруливающих устройства Side Power и два электрических маслососа упрощают обслуживание двигателей и генераторов, дальнюю автономность топлива обеспечивают два бака по 3000 литров / 793 галлона, дополненные двумя складывающимися «черепаховыми» топливными баками по 1000 литров каждый с одним электрическим и одним ручным насосом для перекачки топлива, а на валах установлены триммеры для обрыва водорослей и лески.

Оснастка

и паруса ориентированы на производительность и надёжность: полностью латный грот 180 м² / 1937.5 фт² из первоклассного Dacron в крест крое с двумя рифами от Incidence Sails; генуя двойной складки 114 м² / 1227 фт² от Incidence Sails с полным набором снастей и электрической рулевой фурлой Profurl; стаксель двойной складки 80 м² / 861 фт² из первоклассного Dacron от Incidence Sails с полным комплектом и электрической Profurl; шторм джиб 20 м² / 215 фт² от Incidence Sails; и геннакер 260 м² / 2798 фт² от Incidence Sails с полным комплектом и электрической профульной намоткой Profurl. Карбоновая мачта Performance и карбоновый бум Park Avenue комплектуются lazy jacks и lazy bag, установлены ступеньки на мачте до высоты бума.

Рулевая система

внушает уверенность: рули выполнены методом формованной сэндвич ламината (fiberglass/vinyl ester) с самовыравнивающимися опорами снизу и сверху, гидравлическим рулевым приводом, двумя аварийными штурвалами и электронной системой

выравнивания.

Навигация и связь полностью охватывают задачи:

компас 135 mm, Raymarine AIS700 Class B и пакет Raymarine gS series (2021) с одним 15.4" и одним 12.1" многофункциональным дисплеем плюс двумя RMK 9 пультами дистанционного управления (2021). Радар Raymarine RD424HD 4 kW 24" в связке с автопилотом Raymarine Evolution и двумя пультами Raymarine p70, GPS RayStar 130, четыре универсальных дисплея Raymarine i70 для скорости, глубины и ветра, радиостанция Ray260 VHF с функцией DSC (две рабочие станции) и камера, смонтированная на мачте.

Аудиовизуальная система создаёт эффект

присутствия: широкоформатный LED телевизор 55" в салоне, поднимающийся в потолок по нажатию кнопки, 32" телевизоры в каждой каюте и система Neos by Denon Surround 4.1 с сабвуфером Yamaha и Neos драйвером, питающим потолочные колонки, дополненная четырьмя влагозащищёнными динамиками в кокпите.

Мультимедийно Wi-Fi окружение включает Hubba X4 Duo Wi-Fi/GSM роутер, Asus роутер, WD Personal Cloud для офлайн медиа, Apple TV 4K и Chromecast, спутниковую телефонную систему KVH Maritime Tracphone V7 HTS и интернет Starlink.

Камбуз и прачечная настроены на

гурманство: холодильник с интегрированным морозильником, посудомоечная машина, газовая плита (2022), электрическая духовка (2022), микроволновая печь (2022) и суммарный объём холодильных и морозильных камер в камбуза — 800 литров. Thermomix, стиральная машина и сушильная машина (2022), нержавеющий BBQ на флайбридже, винный шкаф Liebherr Vinidor на 32 бутылки, двухъярусный ящик холодильник Vitrifrigo в салоне, дополнительные холодильники в кокпите и на флайбридже, а также два льдогенератора обеспечивают высокий уровень гостеприимства.

Электросистема готова к переходам:

AC 230 V 50 Hz однофазная сеть с главным щитом и расширенной панелью с полуавтоматическим переключением берег/генератор; Victron Cerbo для мониторинга и управления энергией (2021); четыре зарядных устройства Victron Skylla i (24 V/100 A) (2021) и одно зарядное Victron (24 V/80 A); два инвертора Victron (230 V/50 Hz/5000 W) и один инвертор Victron (230 V/50 Hz/3000 W); восемь аккумуляторов Victron 24 V LFP общей ёмкостью 1600 Ah (2021) и два аккумулятора 24 V AGM (2021); два входа shore power (63 A); два дизель генератора Cummins Onan по 27 kVA с наработкой около 2300 часов каждый; два альтернатора Mastervolt 110 A (2021); и двенадцать солнечных панелей по 156 Wp на жёстком тенте бимини.

Оборудование палубы и корпуса ориентировано на комфорт и управление: носовые пульпиты с интегрированными сиденьями из тика, иллюминаторы Lewmar и купальная лестница на юбке с большими удобными поручнями. Блоки и зажимы поставлены Harken, Antal и Spinlock. Электрическая система подъёма тендера с выдвижными руками и пультом дистанционного управления рассчитана на 1000 kg и включает нержавеющие кобуры для тендера, дополняемая гидравлической платформой на 500 kg. Люк венчает лестницу между кокпитом и флайбриджем, установлены точки розлива пресной воды в основании мачты и в кокпите, пять шезлонгов Valdenassi Calypso сопровождают стол с регулируемой высотой рядом с L образным диваном в кокпите. Композитный жёсткий тент бимини на флайбридже со стальной конструкцией интегрирует освещение и солнечные панели, перед ветровым стеклом бимини защищает рулевую рубку, а трёхходовой карбоновый руль диаметром 1200 mm добавляет тактильной эстетики. Гидравлическая сходня Oрасmare (длина 3000 mm, ширина 60 mm) упрощает посадку, четыре электрических леера Quick по 1500 W помогают при швартовке на носу и корме. Дождевой душ с смесителем обустроен в потолке кокпита, набор Sunbrella (чехол на руль, пост

управления, стол на флайбридже) и шторы позволяют полностью закрыть флайбридж и кокпит, расширяя жилое пространство. Рули формованы из стеклопластика с vinyl ester и высококлассными алюминиевыми штоками, удлинённая продольная балка усилена, на фордеке установлен проходной настил, а выдвигаемая кормовая платформа упрощает купание и водные развлечения по нажатию кнопки.

Климат контроль и

солнцезащита безупречны: полностью электрические шторы Skyscreen окружает все боковые окна, на потолках кают установлены ручные шторы Skyscreen, а холодильный агрегат Frigomar развивает 104 000 BTU через блоки 62 000 BTU и 42 000 BTU.

Швартовка и инструмент в порядке:

комплект для швартовки с десятью кнехтами и четырьмя швартовными тросами, основной якорь Ultramarine 100 kg и вспомогательный FOB Rock 60 kg, две якорные лебёдки Quick Marine DK6 3500 W с барабанами и 120 m цепи 16 mm оцинкованной, цифровой счётчик цепи и два багра.

Сантехника и системы водообеспечения сконструированы для надёжности: два бака пресной воды по 800 литров / 211 галлонов с индикаторами уровня и насосом, два бойлера по 100 литров / 26.4 галлона, бак чёрной воды 700 литров с трёхходовыми клапанами, бак серой воды 700 литров с электрическими насосами и приём пресной воды от берега. Управление трюмами включает четыре электрических и два ручных насоса, точки слива пресной воды в кокпите и на носу, а также потолочный дождевой душ в кокпите со смесителем. Шесть высококлассных электрических туалетов Теста смывают пресной водой, а два опреснителя — Sea Recovery Aquamatic 1400 и Schenker Zen 100 (2021) — обеспечивают обильный запас пресной воды.

Тендер и водные игрушки

Ваши приключения легко выходят за пределы «материнского» судна благодаря тендеру Diverib 550 на гипалоновых баллонах с подвесным мотором Suzuki DF115A четырёхтактным 115 HP с системой Suzuki Keyless Start, навигация осуществляется при помощи картплоттера Lowrance Elite 7Ti и радиостанции Raymarine VHF Ray60. Новая обивка 2022 года, аудиосистема с четырьмя динамиками и радиоприёмником, якорь Ultra Marine 5 kg, буксировочный столб для вейкбординга и водных лыж, навигационные огни и подсветка шагов завершают эту универсальную платформу. Комплект водных игрушек столь же впечатляющ: Seabob FS5 с камерой и электрический серф фойл Fliteboard (E Foil) дарят чистый выброс адреналина; два SUP и полный комплект для wing foil расширяют игровое пространство; кайт снаряжение включает две доски и кайт парашюты Cabrinha размеров 7, 9 и 12; складывающийся каяк и плавающий электрический компрессор Nomad приглашают к исследованиям под водой. В арсенале также два вейкборда, одна вейксёрф доска, буксируемая труба, снаряжение для снорклинга с семью комплектами ласт, масок и трубок, коврики для йоги, гантели и тренажёрное оборудование, а также три электросамоката для лёгкой передвижения по берегу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

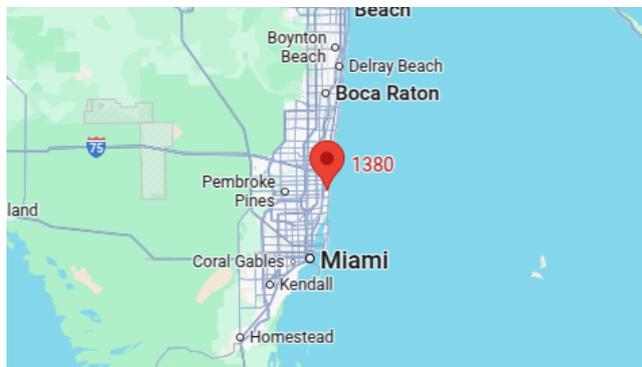
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019