

23 M MOTORSAILOR - CUSTOM



Производитель: [CUSTOM](#)

Длина по КВЛ: 75' 0" (23.14 m)

Год постройки: 2014

Ширина: 20' 0" (6.20 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 29' 0" (8.83 m)

Цена: \$2,055,220.84 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Mugla, Turkey

Макс. скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Скорость, емкости и водоизмещение	8
Размещение	8
Корпус и палуба	8
Двигатели	9
ГАЛЕРЕЯ	10
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

2014 YBY Flagman — Парусная яхта (океанский/офшорный круизер)

Построена в Украине на верфи Flagman Yachts в 2014 году. Стальной корпус, широкие помещения и продуманная планировка для комфортной жизни на борту. Недавно завершён зимний рефит: полный перекрас внешних поверхностей, новая мебель, обновлённые ванные, заменены потолки и обшивки, модернизированы аудио и ТВ системы. Техника и механика прошли полное обслуживание. Яхта в состоянии «садись и иди» — для дальних переходов и чартерной работы.

Основные данные

Тип: парусная яхта (океанский круизер, офшорная яхта, премиальная круизная яхта)

Длина габаритная (LOA): 23,15 м

Ширина: 6,20 м

Осадка: 2,70 м

Год постройки: 2014

Флаг: Турция

Материал корпуса: сталь

Надстройка: сталь

Палуба: тик

Интерьер: венге

Класс: CE, Class A

Дизайн: Flagman Yachts

Запасы

Топливо: 4 750 л

Пресная вода: 1 656 л (2 × 438 л + 2 × 390 л)

Фекальные танки: 1 000 л

Двигатели и техника

Двигатель: SOLE DIESEL SDZ 205, 200 л.с. (2014)

Наработка: 1 219 ч

Расход: ~12 л/ч

Крейсерская скорость: 8 уз

Максимальная скорость: 12 уз

Опреснитель: 120 л/ч

Генератор: Kohler KDI 2504 M MP, 36,4 кВт

Инвертор: Pure Wave 2000 Вт

Подруливатели: носовой и кормовой

Стабилизаторы: есть

Привод: вал

Палуба и безопасность

Якорная цепь: 150 м / 12 мм, с счётчиком

Лебёдка: Lofrans 2700 Вт (2019, с пультом)

Якоря: 2 × Pool по 70 кг

Тендер/мотор: Evinrude 50 л.с.

Пассарель: электро гидравлическая, с дистанционным управлением

Солнцезащита: тент

Навигация и электроника

GPS/плоттер: 2 × Raymarine HybridTouch + приёмник Samsung SPR 1400

Радар: Raymarine

Автопилот: Raymarine

Эхолот/спид лог: Raymarine

Датчики ветра: Raymarine

УКВ: 2 × Icom IC M604 Distress + 2 портативные

Navtex: Samsung SNX 300

AIS и EPIRB: есть

Камеры: 2 × Raymarine (салон и кормовая площадка)

Компас: есть

Развлечения: аудиосистема Bose + спутниковое ТВ в салоне и каютах

Камбуз

Варочная панель: керамическая, сенсорная (4 зоны)

Духовка и посудомоечная машина: Тека

Холодильники: 2 × Vitrifrigo + 1 в хангаре

Морозильник: есть

Микроволновая печь: IQ

Льдогенератор: Isotherm 180 Вт

Стиральная машина: Pitsos

Винный шкаф: есть

Кофемашина и чайник: Grundig

Размещение

Каюты: 4 (2 VIP с двуспальными кроватями и санузлами, 1 двуспальная с общим санузлом, 1 твин с санузлом)

Санузлы: 4 en suite (вакуумные электрические)

Спальные места: 8 гостей

Салон: светлый, просторный, современный

Экипаж: носовая каюта на 4 человека с общим WC/душем

Почему это удобный выбор

Стальной корпус и класс CE A — надёжность на дальних маршрутах.

Управление в тесных маринах проще: носовой/кормовой подруливатели и стабилизаторы.

Экономичный ход и большой запас топлива — для спокойных переходов.

Недавний рефит сокращает будущие расходы и повышает комфорт.

Готова к семейным путешествиям и премиальному чартеру.

Категории: парусная яхта, океанский (bluewater) круизер, офшорная яхта, премиальная круизная яхта, семейная яхта, чартерная яхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2014

Подкатегория:
Моторный парусник

Страна:
Turkey

Модельный год:
2014

Размеры

Длина:
75' 0" (23.14 m)

Макс. осадка:
29' 0" (8.83 m)

Ширина:
20' 0" (6.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
396.26 Gallons

Макс. скорость:
11 Knots (12.66 MPH)

Запас топлива:
1254.82 Gallons

Водоизмещение:
71 Pounds

Размещение

Спальных мест:
8

Каюты экипажа:
1

Санузлы всего:
4

Койки экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
YBY Flagman

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

1

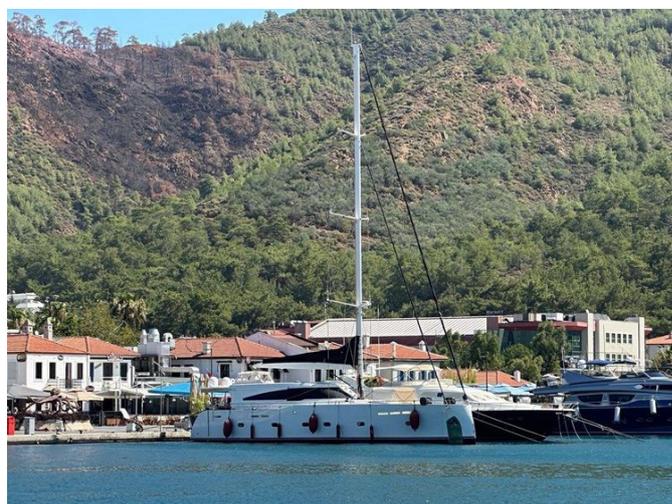
Тип топлива:

Diesel

Производитель:

Sole

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

2014 23 м мотосейлер

Построенная в Украине на верфи Flagman Yachts в две тысячи четырнадцатом году, эта парусная яхта со стальным корпусом сочетает надёжность конструкции и по домашнему уютную атмосферу на борту. При общей длине 23,15 метра, ширине 6,20 метра и осадке 2,70 метра она ходит под турецким флагом, имеет стальную надстройку, тиковые палубы и интерьер из венге, соответствует классу CE Class A и создана по проекту Flagman Yachts. Недавний зимний рефит придал ей обновлённый современный облик: выполнен полный перекрас корпуса, установлена новая мебель, полностью обновлены ваннные комнаты, заменены потолки и внутренние обшивки, модернизированы аудио и ТВ системы, а также проведено полное обслуживание всех механических узлов. Яхта одинаково органична как дальний океанский круизер, офшорная парусная яхта, семейная лодка, мотосейлер и премиальная чартерная яхта.

Запасы рассчитаны на продолжительные переходы: топливо — 4 750 литров, пресная вода — 1 656 литров, распределённых по двум бакам по 438 литров и двум по 390 литров, объём сточных танков — 1 000 литров. На ходу работает двигатель SOLE DIESEL SDZ 205 мощностью 200 лошадиных сил (год выпуска — две тысячи четырнадцатый) с наработкой 1 219 часов и экономичным расходом около 12 литров в час. Крейсерская скорость составляет восемь узлов, максимальная — двенадцать узлов; валовый привод дополняют носовой и кормовой подруливатели, а также стабилизаторы. Питание бортовой сети обеспечивает генератор Kohler KDI 2504 M MP мощностью 36,4 кВт, гибкость добавляет инвертор Pure Wave 2000 Вт, опреснитель производит 120 литров в час.

Палубное оборудование ориентировано на уверенную стоянку на якоре:

150 метров цепи диаметром 12 миллиметров со счётчиком, лебёдка Lofrans 2700 Вт (двадцать девятого года) с дистанционным управлением и пара якорей Pool по 70 килограммов каждый. Посадка и высадка упрощены электро гидравлическим пассарелем с пультом; тент создаёт тень, а тендер с мотором Evinrude мощностью 50 лошадиных сил берёт на себя береговые рейсы и водные развлечения.

Навигация и электроника укомплектованы полноценно: два картплоттера Raymarine HybridTouch и приёмник Samsung SPR 1400, радар Raymarine, автопилот Raymarine, эхолот и спид лог Raymarine, а также датчики ветра Raymarine. Связь обеспечивают два стационарных УКВ Icom IC M604 Distress и две переносные рации, есть Navtex Samsung SNX 300, системы AIS и EPIRB. Две камеры Raymarine контролируют салон и кормовую площадку; у штурвала — компас; за развлечения отвечает аудиосистема Bose и спутниковое ТВ в салоне и во всех каютах.

Камбуз настроен на удобную работу и гостеприимство: керамическая сенсорная варочная панель на четыре зоны, духовой шкаф и посудомоечная машина Teка, два холодильника Vitrifrigo и дополнительный холодильник в хангаре, морозильник, микроволновая печь IQ, льдогенератор Isotherm 180 Вт, стиральная машина Pitsos, винный шкаф и кофемашина Grundig с чайником. Гостей размещают четыре каюты: две VIP с двуспальными кроватями и индивидуальными санузлами, одна двуспальная каюта с общим санузлом и одна каюта с отдельными кроватями и собственным санузлом. Всего — четыре санузла en suite с вакуумными электрическими туалетами, восемь спальных мест и светлый современный салон для общения. Экипаж размещается в носовой каюте на четырёх человек с общим WC и душем. Оснастка парусов проста и эффективна. Такелаж — однокорпусный слуп с одним мачтовым звеном и фиксированным килем; грот площадью 110 квадратных метров оснащён lazyjacks и lazybag, генуя площадью 136

квадратных метров — на рулонной закрутке. Пять электрических лебёдок и якорная лебёдка распределены по задачам: две для ванты и швартовки, две для фалов и одна для шкота грота; гидравлический гика стаг Vamar помогает точно настраивать профиль паруса. В итоге это укомплектованная парусная яхта, уверенно чувствующая себя в дальнем плавании и офшорных условиях, готовая к семейным круизам и к аккуратной работе в чартере.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019