

SICILIAN BREEZE - LAGOON



Производитель: [Lagoon](#)

Ширина: 36' 0" (11 m)

Год постройки: 2021

Макс. осадка: 20' 6" (6.25 m)

Модель: SEVENTY 7

Цена: \$5,295,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 76' 0" (23.27 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

Роскошный парусный катамаран "SICILIAN BREEZE" 2021 года, Lagoon 77', сочетает утонченную элегантность с подлинными океанскими ходовыми качествами. Построенный как элитное многокорпусное судно, призванное обеспечить максимальный комфорт и вдохновлять на смелые исследования, этот производительный круизный катамаран оснащён передовыми технологиями и выполнен с безупречным мастерством. Каждый элемент продуман так, чтобы дарить незабываемые впечатления — от спокойных прибрежных переходов до решительных океанских приключений на борту первоклассной чартерной яхты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2021

Модельный год:
2021

Страна:
United States

Размеры

Длина:
76' 0" (23.27 m)

Макс. осадка:
20' 6" (6.25 m)

Ширина:
36' 0" (11 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
422 Gallons

Запас топлива:
740 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Multi-Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

John Deere

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Паруса и такелаж

Мощный алюминиевый мачт возвышается над карбоновым бумом в стиле "сапое" с интегрированным освещением и защитным чехлом, задавая тон лёгкой и эффективной ходовости; грот с полными баттенами и квадратной верхней шкаториной площадью 207 м² свободно ходит по кареткам трэвалера, выверен на скорость и управляемость, верхние баттерны поддерживают значительный вынос грота для максимизации полезной парусной площади, точные органы управления передними парусами сочетаются с гидравлической рисккой для стакселя и отдельной системой для вкрутки Code 0, при этом грот выполнен из D4 Grey Taffetas (Vectran/Kevlar) для стойкости формы и прочности; яхта подготовлена с бегучим такелажем для стакселя, шкотами и гидравлической рисккой (парус не поставляется), а генуя оснащена гидравлической рулевой системой, что вкупе с электрическими лебёдками для такелажа грота и общим управлением парусами подчёркивает уверенное, но изящное обращение, дополненное тремя электрическими лебёдками, включая лебёдку грота, с тремя скоростями для точной подрезки парусов.

Двигатели и посты управления

Привод обеспечивают два бортовых дизельных двигателя John Deere NS 2 SIB мощностью по 230 л.с. каждый, связанные с редукторами ZF85A20364197, рассчитанными на 168 кВт // 230 ОJ, и смонтированные в прямой передаче на складывающиеся винты с ножами резаками на валу для защиты от посторонних предметов в воде; электронные регуляторы оборотов дублированно выведены к картплоттеру и к навигационной станции на левом борту, а полное управление двигателями доступно с

постов штурвала, всё интегрировано в рулевую архитектуру Lecomble & Schmitt для тактильной точности, дополнительно судно оснащено подруливающим устройством для манёвров на малых ходах, якорной лебёдкой 3500 Вт — 24 В постоянного тока для лёгкого якорения, а Yacht Controller завершает комплекс команд для филигранного управления в стеснённых условиях.

Палубное оборудование

Элегантность сочетается с практичностью на палубах, устланных тиком и при желании защищаемых полноразмерными наружными чехлами; в кормовой части гидравлическая платформа с дистанционным управлением и гидравлическая платформа Tenderlift упрощают выход в воду и спуск тендера, чему способствует 3,5 метровая выдвижная гидравлическая трапа на левом транце и раздвижная кормовая дверь для бесшовного перехода; электрическая планча гриль выводит трапезу на свежем воздухе на новый уровень, а кормовые электрические кэпстанты облегчают швартовку, якорное оборудование впечатляет: якорная лебёдка в паре с цепью 125 м (Ø16 мм) и якорем Spade 75 кг, поддерживаемая резервной швартовной системой с цепью 100 м (Ø20 мм), комфорт и приватность обеспечиваются ограждениями кокпита с окнами и шторами для уединения (Nomade 21), а металлический корпусный окрас Metallic Charcoal Grey подчёркивает современную выдержанность яхты.

Флайбридж

Флайбридж располагает к отдыху благодаря просторным лежащим матам под композитным хардтопом, в котором интегрированы иллюминаторы, ветровое стекло, освещение и шторы для регулировки тени и атмосферы;

композитный тент бимини в стиле carbon canoe и чёрноокрашенный бумс с освещением и чехлом объединяют форму и функциональность, а ограждение с окнами превращает пространство в пригодную для любой погоды террасу; тиковое покрытие пола придаёт теплоту и сцепление, делая каждый выход на борт похожим на частную террасу над морем.

Электрооборудование

Автономность и уверенность обеспечиваются надёжной электрической инфраструктурой: основной генератор Onan 27 кВт 60 Гц в паре с резервным Onan 19 кВт, рассчитанным на 230/50/60 Гц, управлением энергией через комплект из двух инверторов (24/220 В, 5000 ВА) и комплектом из двух зарядных устройств (220 В, 100 А), поддерживаемых выделенными зарядными устройствами для аккумуляторов, что сохраняет все системы в готовности, а контроль по судну концентрируется в системе мониторинга управления яхтой с выводом данных на экраны V&G для мгновенного обзора и управления как в движении, так и на якоре.

Электроника и навигация

Уверенность за штурвалом обеспечивает полный навигационный пакет V&G, включающий VHF, радар и AIS, дополненный пультом автопилота V&G для точного управления кончиками пальцев; контроль мелководья усиливается эхолотом V&G Forward Scan, а 12 дюймовый дисплей V&G в рабочей зоне экипажа поддерживает профессиональные операции; две камеры V&G под флайбриджем и камера ночного видения V&G на мачте расширяют обзор днём и ночью, связь обеспечивается через 4G и Wi-Fi, а антенна Omnitax предоставляет приём эфирного телевидения и AM-FM, чтобы вы оставались в курсе и наслаждались развлечениями в любом

мореходном пространстве.

Размещение

Четырёхкаютная планировка, каждая каюта со своей собственной ванной комнатой, обеспечивает приватность и достоинство для продолжительных круизов, а две кельи экипажа и две служебные санузла гарантируют слаженное обслуживание; в каюте владельца установлен комплект Hi-Fi Atoll с двумя динамиками и 40 дюймовым телевизором на электрическом подъёме, средняя левая каюта повторяет уровень отделки с Hi-Fi Atoll, двумя динамиками и 32 дюймовым телевизором на электрическом подъёме, обе кормовые каюты — левый и правый — оснащены Hi-Fi Atoll, двумя динамиками и 32 дюймовыми телевизорами на опорах, в помещениях экипажа предусмотрен выделенный 12 дюймовый дисплей V&G; в салоне элегантный двойной стол бабочка, как на Lagoon 630 MY, становится центром общения, а электрические рулонные шторы позволяют одним прикосновением отрегулировать свет и приватность.

Внутреннее оборудование

Климат контроль выполнен комплексно: реверсивная система кондиционирования с охлаждаемой водой мощностью 180 000 BTU и отдельная реверсивная система для меблированного носового левого отсека обеспечивают комфорт в любых условиях; ванных комнаты оформлены как СПА и оснащены интегрированными биде в ванной владельца, кормовой левой, средней левой и кормовой правой каютах, дополненными полотенцесушителями с электрообогревом для повседневного удовольствия; удобство и приватность поддерживаются электрическими рулонными шторами в салоне, а бытовую рутину берёт

на себя стирально-сушильная машина Miele (8 кг/5 кг, форвардная камбузная зона), в то время как медиацентр HIFI и выдвижной 55-дюймовый потолочный телевизор завершают атмосферу, исчезая по требованию для тишины и уюта.

Развлечения и аудиовизуал

Жизнь на борту сопровождается утончённой hi-fi аудиосистемой с центральным медиахабом, который распределяет насыщенный звук там, где это важно; в салоне выдвижной 55-дюймовый потолочный телевизор превращает пространство в кинозал для вечерних сеансов, а в каютах установлены системы Hi-Fi Atoll, акустические комплекты и отдельные телевизионные решения, соответствующие индивидуальным предпочтениям; DLNA-сеть объединяет всё это, обеспечивая бесшовный обмен медиа по всей яхте и создавая продуманную атмосферу в каждом уголке.

Камбуз

Камбуз спроектирован для кулинарных амбиций: электрическая духовка под эффективной вытяжкой сочетается с микроволновой печью Miele с грилем, а посудомоечная машина Miele обслуживает двенадцать комплектов столовой посуды тихо и эффективно; практичность усиливают мусоропровод в мойке и фильтр для пресной воды, холодное хозяйство выполнено на высшем уровне: холодильник Samsung side-by-side с нижним выдвижным морозильником, дополнительный подпольный морозильник объёмом 92 литра и выделенный холодильник 24 В постоянного тока; развлечения и приёмы упрощаются благодаря льдогенератору, обслуживающему кормовой кокпит и флайбридж, кофемашине и винному шкафу на 22 бутылки, дополненному

холодильником 80 л для оптимального хранения вин.

Безопасность

Безопасность встроена ненавязчиво и всесторонне: система стационарного обнаружения дыма включает шесть датчиков — три в левом корпусе, два в правом корпусе и один в салоне; противопожарная защита представлена стационарной системой пожаротушения в обоих машинных отделениях с удалённым приводом для срабатывания огнетушителей, дополненной переносными огнетушителями, расположенными по всему судну; резервирование гарантировано ручными помпами вместе с автоматическими электрическими насосами большой производительности, тихо сохраняющими контроль, чтобы вы могли отправляться в плавание с уверенностью.

Водопроводные системы

Бортовые коммуникации разработаны для автономности: выделенные системы пресной воды, сточных чёрных вод и серых стоков спроектированы с расчётом на надёжность и удобство обслуживания; опреснитель Sea Recovery Aquamatic 230 В производительностью 280 л/ч превращает море в ресурс, позволяя длительные переходы с гарантированной подачей чистой воды.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения о данном судне добросовестно, но не может гарантировать или заверить точность этой информации и не отвечает за состояние судна; покупатель должен поручить своим агентам или инспекторам провести проверку тех деталей, которые он желает

подтвердить; судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва предложения без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

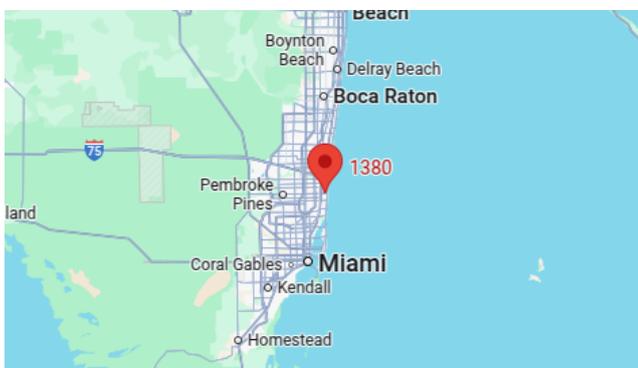
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019