

ROAD TAKEN - SOUTHERN WIND SHIPYARDS



Производитель: [SOUTHERN WIND SHIPYARDS](#)

Ширина: 19' 0" (5.90 m)

Год постройки: 2003

Мин. осадка: 12' 6" (3.80 m)

Модель: SW80 Deck Saloon

Макс. осадка: 12' 6" (3.80 m)

Цена: \$2,889,872.73 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cogolin, France

Длина по КВЛ: 78' 0" (23.99 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Road Taken — проверенная океанская парусная яхта высокой производительности, созданная для бескомпромиссных кругосветных переходов. Изящная и в то же время целеустремлённая, её общая концепция и отточенная эстетика интерьера и экстерьера были реализованы Nauta Design, тогда как Farr Yacht Design разработала сложную судовую архитектуру — от оптимизированной парусной схемы до точно спроектированных приделков. Southern Wind Shipyard объединила все элементы, сочетая передовые композитные материалы и современные технологии строительства с фирменным мастерством, чтобы создать роскошную парусную яхту, превосходную как гоночнокруизный корпус, океанская яхта и офшорная круизная яхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2003

Модельный год:
2003

Страна:
France

Размеры

Длина:
78' 0" (23.99 m)

Ширина:
19' 0" (5.90 m)

Мин. осадка:
12' 6" (3.80 m)

Макс. осадка:
12' 6" (3.80 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
396.26 Gallons

Запас топлива:
660.43 Gallons

Размещение

Спальных мест:
6

Каюты экипажа:
2

Санузлы всего:
3

Койки экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Farr Yacht Design

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

Nauta Design

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип топлива:

Diesel

Тип двигателя:

Inboard

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

SW80DS Роад Тейкен

Road Taken — это океанский крейсер перформанс верфи Southern Wind, спущенный на воду в две тысячи третьем году и полностью перебранный при масштабном рефите в две тысячи двадцатом, результат элегантного тандема Nauta Design за концепцию и интерьер экстерьер и Farr Yacht Design за корпусную архитектуру, парусный план и подводные элементы. Судно сертифицировано по европейской Директиве Recreational Craft Directive в категории «А» Ocean и демонстрирует современную целеустремлённую эстетику: серые бока в Awlgrip с красной кромочной и бот строкой и гладкое чёрное антикоковое покрытие International Micron 66, обновлённое в июне две тысячи двадцать пятого года. Корпус и палуба выполнены из многослойного композитного сэндвича, вакуумно уложенного и отверждённого эпоксидной смолой над Corecell, с точной пропорцией карбона, кевлара и E glass и с высокоплотным сердечником в несущих зонах палубы; габариты: общая длина 23.99 m, ватерлиния 20.92 m, ширина 5.90 m и осадка 3.80 m; снаряжённая масса 39,490 kg с балластом 12,800 kg, распределённым по креслу килю и балластной части по проектным требованиям. Подводная часть и рулевое оснащение проработаны для океанских переходов: рулевой шток и лопасть из карбона с новыми уплотнениями и подшипниками JРЗ, установленными осенью две тысячи двадцать четвёртого, тщательно проверенная структура киля с осмотром болтов в две тысячи двадцать четвёртом и управляемость от двойного штурвала через спр́кет и цепную систему на алюминиевом квадранте с двойными карбоновыми колёсами и автопилотом Simrad AP26, приводящим в действие два гидравлических цилиндра. Открывающаяся транцевая секция скрывает платиновую коску

с тиковыми накладками, шкафчиками и душем с подачей горячей и холодной воды, а убирающийся гидравлический бульфхастер Max Power R300/21, питающийся от РТО генератора 17 kVA, обеспечивает лёгкое маневрирование в стеснённых местах.

Палуба отделана Flexiteek на бортовых проходах, рабочих зонах нос корм и в кокпите — материал установлен в две тысячи двадцатом и обеспечивает экономию порядка пятисот килограммов по сравнению с натуральным тиком — и окружена нескользящими поверхностями Matterhorn White Awlgrip для безопасной ходьбы. Оборудование надёжно и преимущественно Lewmar с индивидуальными фитингами Southern Wind, Solimar заподлицо люки с Oceanair москитными сетками и шторами; продуманность исполнения видна в нержавеющей носовом пулпите с интегрированным тиковым сиденьем, калитках в траверсах траверс лифелейнов, тиковом сидении в пушпите, центральном столе в кокпите со встроенным отсеком и в серьёзной якорной системе: алюминиевый якорный траверс с оцинкованным Rocna весом семьдесят килограмм и сто пятьдесят метров цепи двенадцать миллиметров, обе обновлены в две тысячи двадцать третьем, приводимые Lewmar V8 24 V ветрилой и кепстаном, капитальная ревизия которых выполнена в две тысячи двадцать двух; в две тысячи двадцать четвёртом доделана карбоновая защита носа, а запасной якорь Fortress хранится в резерве. Парусная оснастка — демонстрация карбоновой технологии: трёхмачтовый трёхгорбовый карбоновый мачт Hall Spars с карбоновым V фортотом, стоячая оснастка из стержневой проволоки Navtec, Reckmann электрические фальшфингеры для генуи и стакселя и съёмный мачтовый домкрат с ручным насосом; мачта и бум были сняты и полностью обслужены осенью две тысячи двадцать четвёртого с NDT, а стержневая оснастка подверглась комплексной ревизии весной две тысячи двадцать пятого. В ходе рефита две тысячи двадцатого года парусная стрела получила полную перенастройку электропроводки, новые огни на

рангоуте и улучшенные антенны; в истории значится и ранее смонтированная карбоновая мачта Southern Spars с Park Avenue бумом. Размеры рангоута: I 39.68 m, P 39.73 m, J 11.56 m, E 13.59 m. Текущий парусный гардероб включает полноценный грот North Sails с тремя рифами, доставленный в апреле две тысячи двадцать пятого, генуя фаллер North Sails в NPL Ultra XC Norlam NLUC 445 двухтысячного двадцать третьего года, стаксель North Sails в том же материале двухтысячного восемнадцатого года, 360 m² геннакер North Sails с носком и надувным бакетом двухтысячного двадцать пятого года, асимметричный парус 420 m² с носком и GRP бакетом, а также штормовой и пробный парус для грота.

Интерьер — сатиновый лак на тике от Nauta Design, тёплая встроенная LED подсветка и практичные решения: настенные светильники у каждой койки, стопоры (lee boards) на всех морских местах, съёмные виниловые потолочные панели и вентиляционные вентиляторы Hella 12 V в каждой каюте; новая кремовая кожа обновила салон и владельческую каюту в две тысячи двадцатом. Впереди расположено владельческое помещение с центральной кроватью 160 x 200 см с ящиками внизу и тумбами по бокам, двухместным диваном на правом борту с выдвижными ящиками, платяными шкафами вперёд и назад, носовой рабочей зоной и приватной ванной с отдельным душем, унитазом, биде и умывальником. Форвард лаунж и бар справа имеют тиковые столешницы, специальное хранение посуды, фронт загрузочный холодильник у мачты и уютную бортовую зону с двумя диванами и складным столом, превращающимся в рабочую студию; сервис дополняют ледогенератор, дополнительный барный холодильник и кофемашина Nespresso. Панорамная палубная столовая вмещает стол слева для шести — восьми гостей с лицевой скамьей и знаменательной обзорностью 270 градусов, присущей SW80DS, а навигационная станция обращена вперёд с подъёмным столом и заподлицо установленными приборами, окружёнными шкафчиками и

полками для книг. В корме герметичная люк дверь двигателя открывается в хорошо звукоизолированное машинное отделение с верстаком и тисками. Две идентичные кормовые гостевые каюты зеркально повторяют друг друга: портовая с двумя одноместными койками 80 x 190 см и шкафчиками под ними, а правобортная та же плюс встроенная койка Pullman; обе каюты имеют свои санузлы. Открытая галерея и камбуз с рабочими поверхностями из Corian и внутренним островом служат также баром холодным столом, двухкамерными нержавеющими холодными отсеками примерно 180 L холодильника и 200 L морозильника, двойными мойками с краном Quoooker и премиальной техникой: четырёхконфорочная вращающаяся индукционная плита, духовой шкаф Bosch, вытяжка Baraldi с подсветкой, посудомоечная Comenda, микроволновая Miele и комбинированная стиралка сушка Miele.

Под мотором установлен Yanmar 4LV STE мощностью 230 hp при 3,300 rpm, смонтированный в две тысячи восемнадцатом, передающий крутящий момент через вал Aquamet 22 диаметром 50 mm и коробку ZF800/A2 с передаточным отношением 2.85:1 на пятилопастной складной винт Max Prop; моточасы около 3,760 по состоянию на март две тысячи двадцать пятого. Для зарядки добавлен РТО приводной генератор Delstar 250 amp в две тысячи двадцать четвёртом. Топливо хранится в четырёх стальных баках плюс стальной дневной бак, полностью обновлённый в две тысячи двадцать четвёртом, общая ёмкость 2,500 L с примерно 100 L в дневном баке; перекачка управляется новым насосом и электроклапанами двухтысячного двадцать третьего года, а все корпуса Racor фильтров обновлены, с цифровым мониторингом на навигационной станции. Пресной воды — 1,500 L в двух стальных баках с внутренними переборками и цифровым мониторингом; подача горячей/холодной воды организована двумя насосами G&R 24 V добавленными в две тысячи двадцать третьем и двумя бойлерами по 65

L, при этом кормовой бойлер связан с калорифером главного двигателя. Две системы опреснения NEM на 220 V по 180 L/h каждая получили новые мембраны в две тысячи двадцать четвёртом, а морской трубопровод в машинном отделении заменён на купро никель. Сливы организованы через два композитных бака для серой воды около 200 L и два бака для чёрной воды суммарно 318 L обновлённых в две тысячи двадцать четвёртом, с ручными и электрическими насосами; пожарный насос может быть перекрёстно подключён для аварийной откачки и все клапаны системы откачки были обновлены в две тысячи двадцать четвёртом.

Электропроводка ясна и доступна: маркированные провода по концам, прокладка в гофрах с распределительными коробками и вторичными панелями для простоты осмотра. DC шина 24 V опирается на двенадцать аккумуляторов Sonnenschein AGM общим ёмкостью 1,400 Ah при 24 V, заменённых в две тысячи двадцать четвёртом; питание навигационных систем обеспечено двумя Mastervolt 12/200 AGM суммарно 200 Ah при 24 V; запуск двигателя и генераторов реализован двумя отдельными банками по два Mastervolt 12/120. Сеть переменного тока — однофазная 220 V 50 Hz, питается от берега через двадцать пяти метровый кабель и от двух Onan генераторов в шумоизолирующих кожухах: левый 7 kVA 50 Hz обновлён в две тысячи восемнадцатом, правый 17 kW 50 Hz с РТО капитально отремонтирован в две тысячи двадцать четвёртом; все 220 V реле и предохранители заменены в две тысячи двадцать трёх. Заряд и инверсия обеспечиваются двумя Mastervolt зарядно инверторными блоками по 70 А заряда и 2,500 W инверт каждый, установленных в две тысячи двадцать трёх, дополненными генераторными и двигательными альтернаторами.

Навигация и связь на уровне передового класса: система B&G H5000 с процессором, компасом Precision 9, анемометром на мачте, датчиками скорости и глубины управляет GFD на обоих штурвалах и на

навигационном посту, Triton MFD в кормовом кокпите и тремя 20/20 репитерами над кормовым сходом для команды; отдельные дисплеи обновлены в две тысячи двадцать четвёртом. Чартплоттеры и радар — два новых Furuno 16 inch plotter/radar в порту на штурвале и на навигационном столе, дополненные B&G 4G broadband радарной антенной и B&G ZG100 GPS; автопилот управляется через B&G с гидравлическим приводом Marsili и новым блоком управления на штурвале установленным в две тысячи двадцать четвёртом. Связь берега и океана обеспечивается Starlink Maritime с антенной на пушпите (2023) и 4G Perwave с новой антенной 2024 года; спутниковая голосовая связь — Iridium PTT 9575 Extreme, а три портативных Icom VHF с AIS закрывают радиосвязь. Развлечения включают 28 inch LCD smart TV с Apple TV в салоне и аудиосистему Fusion Marine для салона и кокпитов, а мониторинг топливных и водяных баков интегрирован San Giorgio Sein.

Экипировка готова к длительным переходам: джокер RIB Joker 4.2 m с центральной консолью и двигатель Yamaha 50 hp четырёхтактный 2022 года, съёмные упоры на носу палубы с ввертывающимися рымами, лестница для купания, водные лыжи, вейкборд и два надувных сапа. Безопасность всеобъемлющая: два шестиместных спасательных плота Arimar ISO новых в 2024 году с аварийными сумками, двенадцать надувных спасжилетов с AIS-маячками, двенадцать тройных эластичных страховочных тросов, EPIRB, два Jonbuoy модуля на пушпите, полноразмерная офшорная аптечка, огнетушители в каждой каюте, стационарные системы FM200 в машинном отделении и камбузе, новый 24 V пожарный насос и новый 20 m палубный пожарный шланг, оба добавлены в 2024 году.

Педигри по обслуживанию Road Taken исключительное и подробно задокументировано: после продажи в 2019 году яхта преимущественно эксплуатировалась в Средиземноморье, посещала Шотландию летом 2022 и пересекла в Карибский бассейн зимой 2024/2025 с

последовательной программой работ, включая весной 2025 установку нового паруса North Sails 3Di и нового геннакера с носком и надувным бакетом, обновление антикоррозийного покрытия в конце июня, полное сервисное обслуживание гидравлики Navtec и основного двигателя и обоих генераторов. Осенью 2024 на верфи Monaco Marine Cogolin выполнен полный сервис мачты и рангоута с NDT, ревизия Navtex стержневой оснастки, капитальные переборки Reckmann фаллеров, все новые фаллы и шкоты, снятие руля для установки новых подшипников и уплотнений JP3, новый сервисный альтернатор и РТО на главном двигателе, новая матрас владельца, стоянка с обслуживанием винта, аноды и два слоя антикоров, новые мембраны для опреснителей, два новых 24 V насоса для трюма и пожаротушения, новые тенты и баимини, новый satphone, новый H5000 дисплей автопилота на штурвале, четыре новых B&G GFD по руководствам и две новые шестиместные спасательные плоты с аварийными сумками. Другие работы включают полный перебор Onan 17 kVA, новую PSS сальниковую группу, новый Aquadrive упорный подшипник, новый патрубок главного двигателя, двенадцать новых аккумуляторов Sonnenschein, замену электронных плат в лебёдках, замену гидравлики автопилота, промывку и очистку топливных баков и установку Starlink Maritime с антенной на пушпите и новые ZF органы управления дросселем. Трансформирующий рефит 2020 года на Monaco Marine Cogolin заменил весь тик на Flexiteek, перекрасил корпус в серый Awlgrip с красными полосами, полностью обслужил мачту и рангоут, перешил проводку в рангоуте с новыми огнями и антеннами, порошково окрасил желоба палубных люков с новым стеклом, модернизировал электронику до B&G H5000, добавил KVH V3 VSAT, новый 28 inch LCD TV с Apple TV, обновил аудиосистему Fusion и обновил интерьер в LED освещение с капитальным ремонтом гидравлической трапа с новой платой управления.

Ёмкости топлива и воды, электрические параметры и моточасы

отображаются на навигационной станции; постоянный ток 24 V, переменный 220–240 V в зависимости от источника. Яхта плавает под флагом Montreal, Canada, в настоящее время находится в Cogolin, France и предлагается по цене EUR 2,500,000. Исключения: личные вещи, в том числе личные инструменты, одежда, навигационное оборудование, книги, картины и произведения искусства. Информация по этому судну приводится добросовестно, но не гарантируется; потенциальный покупатель должен поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые интересующие его данные. Эта спецификация и инвентарь являются частью контракта только при приложении к подписанному договору купли продажи; судно предлагается с оговоркой о возможной предварительной продаже, изменении цены или отзыве без предупреждения.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019