

WHIMSY - VAUDREY MILLER YACHTS



Производитель: [VAUDREY MILLER YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 78' 0" (24 m)

Год постройки: 2005

Ширина: 19' 0" (5.93 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 10' 6" (3.20 m)

Цена: \$1,630,058.75 USD Может измениться.

Макс. осадка: 10' 6" (3.20 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Marseille, France

Крейсерская скорость: 8.50 Knots (9.78 MPH)

Макс. скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	14

ОПИСАНИЕ

Созданная гением Philippe Briand, WHIMSY — 24-метровая икона: изящный рейсер-круизер, сочетающий острую отзывчивость высокопроизводительной парусной яхты с безмятежными удобствами, необходимыми для настоящих океанских переходов. Тщательно проведённые рефиты и постоянные обновления сохранили её авангардный характер, гарантируя, что эта роскошная монокорпусная парусная яхта остаётся идеально подготовленной для дальних круизов. На борту ощущается захватывающая скорость в сочетании с возможностью совершать кругосветные путешествия — свидетельство вдохновенного дизайна и скрупулёзного ухода. С момента спуска на воду находясь в собственности одного владельца и используемая исключительно в частных целях, WHIMSY является исключительным океанским круизёром и гоночно-круизной яхтой в каждой детали.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2005

Модельный год:
2005

Страна:
France

Размеры

Длина:
78' 0" (24 m)

Ширина:
19' 0" (5.93 m)

Мин. осадка:
10' 6" (3.20 m)

Макс. осадка:
10' 6" (3.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8.50 Knots (9.78 MPH)

Запас воды:
317.01 Gallons

Макс. скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас топлива:
607.6 Gallons

Водоизмещение:
65 Pounds

Размещение

Спальных мест:

6

Койки экипажа:

3

Санузлы всего:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Philippe Briand

Материал палубы:

Carbon Composite

Интерьер:

Franck Darnet Design

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Привод и руление

Маневренность в ограниченных пространствах и уверенность в океанских переходах достигаются легко благодаря носовому подруливающему устройству LEWMAR 300 SVT и двум рулевым стойкам, которые обеспечивают точную тягу на носу и сбалансированное, интуитивное управление с любого руля во всех условиях.

Механика

Созданная для автономных переходов, яхта оснащена опреснителем SEA RECOVERY SRC AWM 1500 производительностью примерно 250 л/ч с новыми насосами, дополнена двумя кондиционерами CRUSIER MTC 24 для комфортного климата, новым генератором, установленным в 2023 году для надёжного энергоснабжения на борту, и главным двигателем, заменённым в 2016 году, который обеспечивает современную и надёжную основу силовой установки.

Электрооборудование

Надёжная бортовая электроника, подготовленная для длительных переходов, включает аккумулятор MASTERVOLT ёмкостью 1100 А·ч, установленный новым в 2021 году, два зарядных устройства MASTERVOLT Mass 24/100A для оптимального обслуживания батарейного банка, два инвертора MASTERVOLT Colorado 24/2500W для стабильной подачи переменного тока по всему судну и бойлер, обеспечивающий обилие горячей воды по требованию.

Связь и навигация

Современный мостик с резервированием внушает доверие: установленная в 2020 году приборная система NKE дополняется автопилотом NKE и гирокомпасом NKE, а навигационный комплекс включает FURUNO TimeZero, FURUNO TZT2 NavNet и радар FURUNO для ясного планирования переходов и высокой ситуационной осведомлённости. Связь развёрнута комплексно и включает радиостанцию ICOM VHF, аварийный радиомаяк EPIRB McMurdo для глобального оповещения о бедствии, спутниковую телефонию KVH TracPhone и SSB для океанских переходов, Wi-Fi с поддержкой SIM-карт и возможность факса через принтер HP OfficeJet.

Развлечения

Бортовая развлекательная система создана для полного погружения: в главном салоне установлен экран Samsung, дополненный аудиосистемой BOSE Lifestyle 38, которая элегантно обеспечивает звуком главный салон, кокпит и пост управления.

Бытовая техника, оборудование и прачечная

Камбуз полностью укомплектован для гурманской жизни: два холодильника DANFOSS Isotherm 24 V объёмом 307 л и 233 л в паре с морозильной камерой DANFOSS Isotherm 24 объёмом 206 л, кофемашина NESPRESSO и электрическая духовка NEFF, установленная новой в 2021 году. Практичность продолжается в хозяйственном отсеке, где расположен сушильно-стиральный прибор MIELE, также установленный новым в 2021 году, что обеспечивает эффективный и бережный уход за бельём на борту.

Размещение

Внимательно спланированные для приватности и комфорта каюты владельца и гостей состоят из трёх одинаковых помещений: двух двойных кают в носовой части и одной каюты с двумя односпальными койками в середине судна, каждая из которых оснащена собственной ванной комнатой для удобства на уровне гостиничного сервиса в море.

Палуба

Продуманное палубное оснащение подчёркивает ходовые качества и удобство: мощные лебёдки Harken в сочетании с системой Magic Trim от CARIBONI управляют шкотом грота, в то время как гидравлическая якорная лебёдка LEWMAR 3000 уверенно оперирует постановкой на якорь. Якорный комплект включает якорь CQR массой 63 кг с 110 м цепи Ø 14 мм и аварийный якорь FORTRESS с 110 м троса. Передвижение и жизнь у воды дополняются карбоновым трапом, интегрированной купальной платформой с лестницей и тёплым и холодным душем на платформе, а также промывкой палубы пресной и солёной водой. Комфорт повышает обивка кокпита SUNBRELLA, установленная новой в 2021 году, а защиту обеспечивают двенадцать кранцев размером 110 см × 70 см и один 200 см × 70 см, все новые в 2020 году, причём профессиональный набор завершается гидравлической стойкой для мачты с насосом.

Окраска

Чистая и вневременная отделка подчёркивает породистость судна: корпус выполнен в AWLGRIP Matterhorn White и перекрашен в 2021 году, надстройка — в DUPON Grey Metallic, также обновлена в 2021 году, что

придаёт яхте цельный вид «как новая».

Тендеры и развлечения

Для активного отдыха предусмотрен алюминиевый полужёсткий тендер АВ длиной 3,4 м с подвесным мотором YAMAHA мощностью 25 л.с., новый в 2023 году, в сопровождении вейкборда, надувной сап доски и надувной парусной шлюпки TIWAL 2; комплект может быть изменён и/или обсуждён в процессе покупки.

Паруса и такелаж

Оснащённая для универсальности и скорости, яхта несёт реи и мачты производства MATRIX (ныне Hall Spars), при этом стоячий такелаж NAVTEC в настоящее время проходит инспекцию; бегучий такелаж содержится в отличном состоянии, шкотовые концы заменены в 2023 году. Системы сворачивания полные и продуманные: ручной фал перепонки HARKEN для стакселя, гидравлический фал генуи RECKMANN и фал форштага SEARIG. Парусный гардероб в основном обновлён в 2019 году и представляет собой полный набор парусов ALL PURPOSE и NORTH SAILS с площадью галфвинд парусов 300 м² и площадью подветровых парусов 540 м². В числе ключевых элементов — грот ALL PURPOSE Trilam серого цвета площадью 160 м² с двумя рифами (2019), натиральник NORTH тройсель площадью 35 м² 2005 года, который никогда не использовался, штормовой стаксель NORTH из оранжевого Dacron 2005 года, применявшийся редко, роликовая генуя ALL PURPOSE Trilam с площадью 142 м² в сером исполнении (2019), а также асимметрический спинакер NORTH A5 heavy AP площадью 380 м² и Reaching Norlon 150 2005 года в отличном состоянии. Дополнительную мощность обеспечивает геннакер ALL PURPOSE площадью 274 м², поставленный в 2022 году, и роликовая

тропица ALL PURPOSE Trilam в сером цвете (2019).

Безопасность и охрана

Вопросы безопасности решены всесторонне: спасательный плот BFA на двенадцать человек, полный комплект спасательных жилетов, сигнализатор затопления для раннего обнаружения воды и система пожаротушения для быстрой реакции.

Журнал рефитов

Яхта регулярно обновлялась с течением лет, чтобы сохранять высочайшее состояние: палубное покрытие из тика с светло серой затиркой было заменено в 2016 году и никогда не подвергалось шлифовке (толщина 12,5 мм); главный двигатель заменён в 2016 году; большинство парусов обновлено в 2019 году; новый набор кранцев поступил в 2020 году; полный перерисовочный цикл выполнен в 2021 году; обивка кокпита заменена в 2021 году; шкотовые концы обновлены в 2023 году; генератор заменён в 2023 году.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

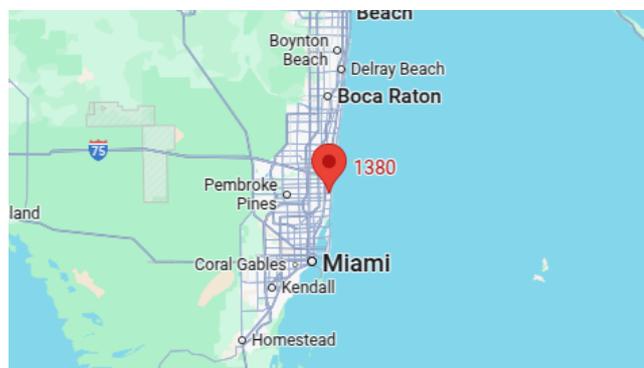
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019