

MISHI - YONCA ONUK



Производитель: [YONCA ONUK](#)

Длина по КВЛ: 85' 0" (26 m)

Год постройки: 2018

Ширина: 20' 0" (6.20 m)

Модель: Mishi 88

Макс. осадка: 10' 6" (3.20 m)

Цена: \$5,847,745.95 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Gocek, Turkey

Макс. скорость: 11.50 Knots (13.23 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Созданный для ценителей ветра и волн, Mishi 88 — высокопроизводительный дальнеморской крейсер, который сочетает точное управление рулём с изяществом уровня суперяхты. Каждая деталь выполнена с тщательным вниманием, повышая безопасность и скорость, одновременно углубляя ощущение тесной связи с морем.

Просторная кормовая терраса раскрывается как солнечное убежище для средиземноморских дней, а ниже палуб — утончённый интерьер Mishi Concept, который придаёт жизни на борту особую изысканность.

Планировка и отделка подтверждают двойственную природу яхты: она остра в гоночно-крейсерских характеристиках и вместе с тем чрезвычайно комфортна.

Построенная на верфи Yonca Shipyard, Mishi Yachts задаёт новый эталон в сегменте роскошных парусных яхт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2018

Подкатегория:

Парусные яхты Слоуп Дек Салон

Страна:

Turkey

Модельный год:

2018

Размеры

Длина:

85' 0" (26 m)

Макс. осадка:

10' 6" (3.20 m)

Ширина:

20' 0" (6.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
528.34 Gallons

Макс. скорость:
11.50 Knots (13.23 MPH)

Запас топлива:
501.93 Gallons

Водоизмещение:
71 Pounds

Размещение

Койки экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Taka Yacht Design

Материал палубы:
Carbon Fiber

Интерьер:
Örs Design

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

Cummins

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Технические характеристики

Построенная в 2018 году на верфи Yontech в Стамбуле, Турция, эта крейсерская шрупа воплощает корабельную архитектуру Така Yat (Osman Tanju Kalaycioglu), экстерьер разработан Osman Tanju Kalaycioglu, интерьер выполнен Örs Design; конструкция сочетает традиционную технологию strip plank и холодноформованный Асајоu в эпоксидной оболочке, увенчанной карбоновым жестким верхом и отделанной палубой из тика для вне времени эстетики. Суда классифицировано как RINA C+HULL@ MACH Y UNRESTRICTED NAVIGATION и обладает выверенными размерами: общая длина 26.00 m, длина по ватерлинии 24.00 m, ширина 6.20 m и осадка 3.20 m, валовая вместимость 71, полное водоизмещение 70 t и 16 t балласта. В движении она уверенно крейсерует на 8 knots при 1,200 rpm с максимальной скоростью 11.5 knots и запасом хода 800 nm для дальних переходов. Баковая система щедра и продумана: 1,900 litres топлива с дополнительным дневным баком 70 litres, 2,000 litres пресной воды, 1,400 litres серых вод, разделенных на два по 700 litre танка, и 700 litres сточных вод, что обеспечивает автономность и комфорт на долгих рейсах.

Оснастка и площадь парусности

Высокая, эффективная оснастка поднимается до воздушной высоты 33 m, приводя яхту в движение полностью баттенным гротом площадью 167 m² и самотриммирующимся клинковым стакселем площадью 145 m², дополненными стакселем 66 m² и опциональным А 3 площадью 400 m² для мощной курсовой парусности; окрашенный алюминиевый мачта в глубоком V и гик сочетаются со стоячим такелажем из прутков Nitronic по

стандарту ABS и бегучим такелажем из DYNEEMA, обеспечивая прочность при минимальной растяжимости. Управление парусами спроектировано для простоты и надежности: сворачиваемые стаксель и стаксель стей сопровождаются системами Reckmann RF90 3, гидравлическая поддержка BAMAR и гидравлические цилиндры дают точную и практически безуильную регулировку направления ветра, где производительность сочетается с удобством эксплуатации.

Машинное отделение

Сердцем энергетической установки служит Cummins QSL9 мощностью 330 HP при 1800 rpm, связанный с коробкой передач ZF 360A с передаточным числом 2.192:1, которая вращает дуплексный нержавеющий вал и четырёхлопастной винт Brunton Varifold Ø750 mm, что обеспечивает эффективное продвижение и уверенное управление; при стабильных 8 knots двигатель потребляет примерно 17 L/h, при этом система фильтрации Racor защищает топливную систему. Электрические и вспомогательные системы выполнены на таком же высоком уровне: два генератора — один Northern Lights номиналом 6 kW (220V, 50Hz) и дополнительный блок 5 kW (220V 1PH, 50Hz) — питают комплексную электроархитектуру с возможностью подключения береговой сети 380V / 220V 3PH 50Hz, постоянное напряжение 24V и выделенные GEL аккумуляторные батареи для сервисных цепей, навигации и запуска от MASTERVOLT. Десять солнечных панелей на хардтопе добавляют тихую энергию, дополненные парой 100A зарядных устройств и двумя инверторами MASTERVOLT AC MASTER 24/2500 для устойчивой и бесшумной автономности на якоре.

Вспомогательное оборудование

Управляемость штурвала гарантируется механическим штурвалом Lewmar в сочетании с автопилотом, тогда как швертовый руль из углепластик эпоксидной сэндвич конструкции на подшипниках Jefa обеспечивает тактильную точность под парусом и в моторном режиме; низкоскоростное маневрирование уверенно благодаря носовому подруливающему устройству Lewmar twenty hp Side Power SP240/300TC 24 48. Морская стойкость усиливается всесторонней насосной системой: две электрические пожарно насосные/билджевые установки обслуживают машинное отделение и форштевень, дополненные аварийным пожарным насосом для резервирования. Готовность горячей воды обеспечивает два котла по 1.5 kW с емкостью 75 L, пресная вода производится опреснителем Aqua Whisper 1400 2 со скоростью 220 L/h и распределяется двумя насосами Whale, работающими на 24V DC и 220V AC, а комфорт поддерживают электрические туалеты Теста и кондиционирование Webasto суммарно минимум 72,000 BTU. Подводная часть и ходовые качества гарантированы килем плавником из стали ST42 с свинцовым балластом, сочетающим эффективность и мореходную устойчивость.

Оборудование палубы

На палубе управление якорной системой происходит легко благодаря лебедке Lewmar V6 номиналом 2500 kW, координируемой автоконтроллером якоря AA560 Maxwell, тогда как обработка парусов осуществляется четырьмя первичными шкот лебедками — двумя Lewmar 88/3 HST и двумя Lewmar 77/3 HST — которые обеспечивают решающую мощность одним нажатием кнопки. Якорное оснащение внушительно: плужный якорь ULTRA 316 массой 100 kg на 12 mm нержавеющей цепи

длиной 165 m и запасной якорь Ultra 21 kg с 5 m цепи и 150 m веревки, что гарантирует надежную стоянку в различных условиях. Продуманные детали поднимают удобство на палубе: закаленные ламинированные окна с отражающим солнечный свет покрытием, поручни из 316L нержавеющей стали с переходными воротами, индивидуальная монтажная лестница для купания, гидравлическая пассажирная платформа и четыре регулируемых по высоте столика на палубе, а кормовые каюты оснащены открывающимися иллюминаторами Lewmar из нержавеющей стали.

Навигационное оборудование

Штурвал информируется парой шестидюймовых магнитных компасов Garmin и автопилотом Garmin GNX 120 XL, эхолот Panoptix PS 51 через корпус визуализирует глубины, а радар Garmin GMR 24xHD сканирует горизонт; определение позиции осуществляется двумя GPS 19x на шине NMEA 2000, которые питают три станции картплоттеров Garmin GPSMAP 7416 — по две у штурвалов и одной в салоне — в дополнение к шести дисплеям MI 20 Marine для всесторонней ситуационной осведомленности. Данные ветра поставляют приборы Garmin, а безопасность и связь обеспечиваются TB CS AIS, комплектом из четырёх VHF установок и громкоговорителем GARMIN, формируя интегрированный навигационный комплекс с современными электронными системами и интуитивным размещением для уверенных переходов.

Оборудование безопасности и охраны

Безопасность продумана до деталей: два спасательных плота на восемь человек размещены в контейнерах из стеклопластика и готовы к немедленному спуску, а многослойная противопожарная защита

включает систему FM 200 15 kg в машинном отделении, переносные огнетушители, расположенные по всему судну, и систему пожаротушения морской водой для надежного реагирования. Мониторинг и оповещение сосредоточены в системе Concilium со вспомогательными постами в камбузе экипажа и каюте капитана, интегрирующей пожарные сигнализации и поплавковые выключатели для бдительного контроля и оперативного реагирования, что ставит безопасность в центр каждого рейса.

Бытовое оборудование

Повседневная жизнь на борту обогащена тщательно укомплектованным камбузом, оснащенным кухонной плитой Bosch коммерческого класса с четырьмя конфорками, духовкой Bosch, посудомоечной машиной Bosch и льдогенератором, а холодное хранение выполнено обильно и стратегически: холодильник Bosch 50 L в камбузе, холодильный агрегат Bosch 300 L в салоне и верхняя загрузка морозильной камеры в лазарете. Потребности в стирке обеспечивают стиральная машина Bosch Professional и соответствующая сушильная машина Bosch Professional, что гарантирует автономность и комфорт на длительных круизах, где кулинарные возможности и бытовые удобства поддерживают расслабленный и роскошный образ жизни в море.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

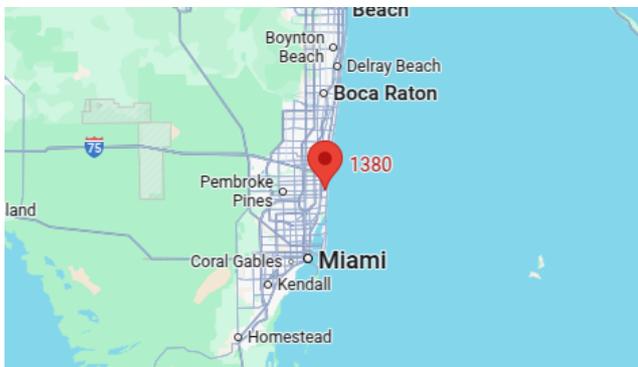
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019