

CAVOCHON - TA CHOU



Производитель: [TA CHOU](#)

Длина по КВЛ: 91' 0" (27.92 m)

Год постройки: 2004

Ширина: 21' 0" (6.66 m)

Модель: CUSTOM TED HOOD TED FONTAINE DESIGN **Мин. осадка:** 24' 7" (7.50 m)

Цена: \$1,750,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 25' 5" (7.75 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Key West, United States

Крейсерская скорость: 10.75 Knots (12.37 MPH)

Макс. скорость: 11.50 Knots (13.23 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Спроектированная для утонченного яхтсмена и воплощенная в жизнь уважаемыми дизайнерами Тедом Худом и Тедом Фонтейном, САВОСНОН является воплощением превосходного мастерства, роскошных особенностей и неуклонного внимания к деталям. От ее прочной инженерии и дублирующих систем до элегантной мебели из тика с идеально подобранной текстурой и искусно выполненных ящиков с ласточкиным хвостом, каждый элемент САВОСНОН излучает совершенство. Эта яхта, выставленная на продажу, выделяется своей замечательной малой осадкой корпуса, с осадкой 6'6" при поднятом киле и 18' при опущенном. САВОСНОН известна своими захватывающими возможностями под парусом и непревзойденным комфортом в море, что делает ее исключительным вариантом для тех, кто ищет яхту для покупки. Погрузитесь в мир продаж яхт в текущем местоположении судна и ощутите изысканность и практичность, которые предлагает это великолепное судно.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2004

Подкатегория:

Парусники с Центральным Кокпитом

Страна:

United States

Модельный год:

2004

Размеры

Длина:

91' 0" (27.92 m)

Ширина:

21' 0" (6.66 m)

Мин. осадка:

24' 7" (7.50 m)

Макс. осадка:

25' 5" (7.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10.75 Knots (12.37 MPH)

Запас воды:
1000 Gallons

Макс. скорость:
11.50 Knots (13.23 MPH)

Запас топлива:
2000 Gallons

Водоизмещение:
99.78 Pounds

Размещение

Спальных мест:
12

Койки экипажа:
4

Санузлы всего:
6

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
FONTAINE HOOD

Материал палубы:
Composite

Интерьер:
FONTAINE

Конфигурация корпуса:
Centerboard

Двигатели

Двигатели:

1

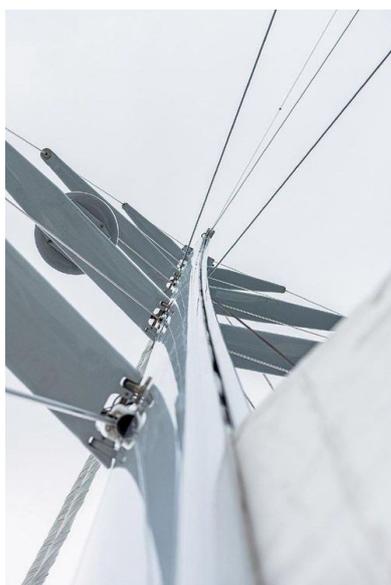
Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

John Deere Main / Lugger Wing

ГАЛЕРЕЯ



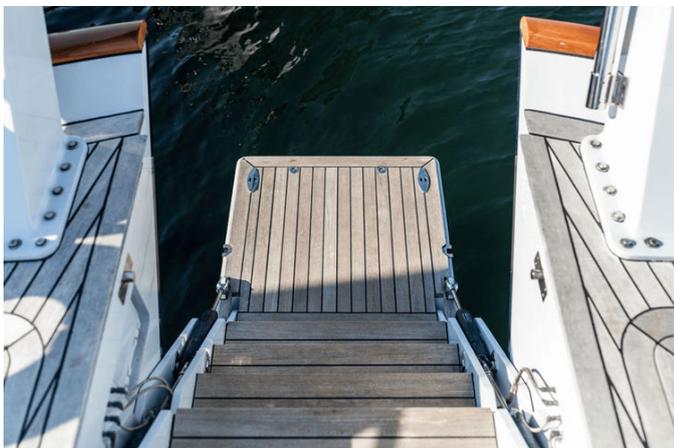


















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание прогулки по судну и улучшений

САВОСНОН недавно прошла обширную модернизацию, в ходе которой каждая деталь была доведена до совершенства. С новым слоем краски Awlgrip на корпусе и тщательной проверкой и обновлением всех систем, она готова к немедленным путешествиям. В этом году яхта получила свежую покраску, дополнившую предыдущий ремонт экстерьера, который включал надстройку, кран-балки, мачту, гик и спредеры, а также ремонт и покраску всех люков. Результат — яхта, которая ощущается как новая, с обновленной внешней краской, такелажем, электроникой, развлекательными системами и мягкой мебелью как внутри, так и снаружи. Были обновлены механические услуги, системы кондиционирования воздуха, гидравлические системы, элементы управления рулевой станцией, внешние тенты и тендер.

САВОСНОН имеет оплаченные пошлины в США, сертифицирована MECAL и недавно зарегистрирована для коммерческого использования, что делает ее подходящей для чартерной программы, хотя она еще не сдавалась в аренду. Ее впечатляющий вид обязательно привлечет внимание, куда бы она ни отправилась, и в настоящее время она предлагается по исключительной цене. Спроектированная Тедом Худом и Тедом Фонтейном для опытного яхтсмана, САВОСНОН обладает прочной конструкцией и мирового класса характеристиками. Внимание к деталям проявляется в ее практической инженерии, дублирующих системах и прекрасно выполненной отделке из тика с ласточкиным хвостом. Она сочетает в себе такие желаемые характеристики, как малая осадка (6'6" с поднятым килем и 18' с опущенным), впечатляющая производительность под парусом и исключительный комфорт в море, все в одном

великолепном судне.

Размещение на САВОШОН рассчитано на шесть взрослых и двух детей в составе владельца, с тремя просторными частными каютами, расположенными в корме. Разделенные уровни столовой и гостиной расположены в средней части судна, в то время как две каюты с ванными комнатами впереди камбуза предназначены для экипажа. Интерьер выполнен из высококачественного тика в европейском стиле с глянцевым лаковым покрытием. Капитальный ремонт интерьера в 2019 году включал новые мягкие элементы, светильники, спутниковую ТВ-систему с телевизорами, Wi-Fi систему, аудиосистему Sonos, ковровое покрытие по всему судну и обновленные сантехнические приборы.

Рубка, изначально спроектированная для неблагоприятных погодных условий, стала центром активности на борту САВОШОН. Она светлая и просторная, с отличной видимостью. Слева находится U-образный диван и стол из тика, рассчитанный на шесть человек, идеально подходящий для неформальных обедов, коктейлей или планирования дневных мероприятий. Справа и впереди находится навигационная зона с управлением дросселем и автопилотом, оснащенная всей необходимой электроникой, навигационным столом и сиденьем рулевого. За навигационной зоной находится бар и кофемашина.

Главная каюта, доступная из рубки через полноразмерные лестницы и коридор, оснащена кроватями размера "king" и "queen", туалетным столиком, двумя кедровыми шкафами, обширным местом для хранения и отдельными ванными комнатами для него и нее. Ванная комната слева включает ванну, а справа — душевую кабину. Вентиляция обеспечивается открывающимися иллюминаторами, а дополнительный естественный свет поступает через палубные призмы. Развлекательная система включает ЖК-телевизор с высококачественным спутниковым телевидением и систему Sonos. Центральный вестибюль ведет к частной

кормовой кокпитной зоне.

Две гостевые каюты, каждая с ванной комнатой и душевой кабиной, расположены впереди главной каюты и разделены проходом. Обе гостевые каюты имеют по две односпальные кровати и откидные койки для детей. Односпальные кровати могут быть преобразованы в кровати размера "queen" с помощью вставок. Каждая каюта включает кедровые шкафы, обширное место для хранения, два открывающихся иллюминатора для вентиляции и палубные призмы для естественного света. Развлекательная система включает ЖК-телевизоры с высококачественным спутниковым телевидением и системы Sonos.

Полноширинный главный салон открыт к салону рубки, с окнами рубки, охватывающими более 50 процентов салона. Два люка обеспечивают обилие естественного света. Справа находится обеденная зона на восемь человек, а слева — L-образный диван с журнальным столиком и 40-дюймовым ЖК-телевизором с высококачественным спутниковым телевидением, DVD и системой Sonos. Дополнительные функции включают обширное сухое хранилище, встроенную винную стойку, холодильник и льдогенератор.

Впереди главного салона, за раздвижной дверью из тика и водонепроницаемой дверью МСА, находится большая, U-образная кухня и зона для экипажа. Полностью оборудованная кухня имеет большой люк для света и свежего воздуха, что делает использование новой системы кондиционирования воздуха необязательным. Несколько морозильных отсеков поддерживают дальние путешествия. Кухня оснащена 4-конфорочной газовой плитой и духовкой Broadwater, варочной панелью KitchenAid, микроволновой печью KitchenAid, посудомоечной машиной KitchenAid, мусорным компактором KitchenAid, вертикальным холодильником Sub Zero, морозильными ящиками Sub Zero и дополнительными морозильными отсеками. Кухня также включает

мелкую бытовую технику, вытяжной вентилятор и освещение над плитой, двойные раковины из нержавеющей стали с выдвижным краном, столешницы из кориана и пробковый пол с полным ковровым покрытием.

Размещение экипажа включает две двухместные каюты, расположенные впереди кухни, каждая с собственной раковиной и туалетом и общей душевой кабиной. Зона для экипажа оснащена развлекательным центром, включая ЖК-телевизор с высококачественным спутниковым телевидением и Sonos. Стиральная машина и сушилка Miele удобно расположены рядом с зоной для экипажа.

Кокпит, расположенный за рубкой, может быть полностью закрыт и защищен от непогоды с помощью жесткого бимини, боковых шторок из изингласа и доджера. U-образная зона для сидения слева с тиковой столешницей идеально подходит для коктейлей или обедов на палубе, в то время как L-образная зона для сидения с дополнительной тиковой столешницей расположена справа. Синие подушки с белой окантовкой дополняют "Whisper Gray" дом Awlgrip. В кокпите есть холодильник с верхней загрузкой и место для хранения. За кокпитом находится поднятая зона управления, с U-образной зоной для сидения вокруг 4,5-футового штурвала и пьедестала, который вмещает навигационные приборы, компас, элементы управления двигателем и переключатели для легкого управления всеми парусами. САВОШОН может управляться одним человеком, не покидая штурвала. Штурвальная станция была полностью переработана и перестроена в 2019 году, включая новую черную панель штурвала, новые элементы управления двигателем, новые MFD, новые элементы управления запуском/остановкой генератора, новые датчики двигателя и генератора, новую навигационную электронику и приборы ветра, новые элементы управления РТО, новые элементы управления отключением гидравлики, новые дистанционные управления якорной лебедкой и новые

дистанционные управления парусами. На корме находится частная кокпитная зона владельцев и гидравлическая платформа для купания для легкого доступа к воде и из воды.

САВОСНОН оснащен новой навигационной и коммуникационной техникой, включая B&G Zeus MFD Radar, Chart Plotter, GPS, AIS устройства, B&G открытые цифровые радары, B&G VHF радиостанции с DSC, B&G приборы для измерения глубины, ветра, скорости и парусного хода, B&G Hydra автопилот, Navtex NX-300 приемник, Sat Com, Iridium GO, телефон и данные, Thrane & Thrane TT-3020C с GPS, высококачественное спутниковое телевидение, стереосистема Sonos, метеостанция Oceans Sea Station 2000 Micro, Weather Fax и EPIRB ACR Global Fix 406 Категория 1.

Гидравлическая система судна — это интегрированная система, разработанная Maxpower, работающая от Maxpower DC-насоса или двух приводов Rexroth Genset. Вся система была перестроена в 2019 году, включая новый гидравлический цилиндр киля, гидравлический коллектор и все шланги. Гидравлика ахтерштага была модернизирована, а гидравлический цилиндр киля заменен.

Палубное оборудование включает полированный якорь из нержавеющей стали CQR с оцинкованной цепью, полированный якорь из нержавеющей стали Delta с повторно оцинкованной цепью, якорь Fortress, гидравлические лебедки Muir, люки Solimar с твердыми тиковой рамами, тиковые палубы, тиковые сиденья на носу и корме, алюминиевые кран-балки для подъема динги с гидравлической функцией, Spectra линия для кран-балок, гидравлические кормовые лестницы и тиковая платформа для посадки, горячий и холодный душ на лестнице, палубные призмы, жесткий бимини, доджер и соединительный элемент, спасательный плот Viking на 8 человек, полный список спасательного оборудования, клюзы на носовой палубе для динги, клюзы для тендера и система подъема для хранения на палубе, новая система пожарной

сигнализации, огнетушители и леерные ограждения.

Развлекательная система включает 40-дюймовый ЖК-телевизор в салоне, 30-дюймовый ЖК-телевизор в главной каюте, 24-дюймовый ЖК-телевизор в зоне для экипажа, высококачественное спутниковое телевидение, Wi-Fi систему, аудиосистему Sonos, объемный звук в салоне с дополнительными динамиками в рубке, кокпите и кормовом кокпите, а также отдельную систему в главной каюте.

Электрическая система включает два генератора Northern Lights, аккумуляторы Mastervolt, зарядную систему Mastervolt, 300А генератор Electrodyne, однофазное береговое питание на 220 вольт с трансформатором, кабельный мастер для хранения 90-футового кабеля, инвертор на 4 кВт для домашнего банка и инвертор Mastervolt на 2,5 кВт для навигационной станции.

Корпус построен из композитного материала и сэндвич-структуры с использованием пенопласта Core-cell, с дополнительными слоями кевлара для дополнительной прочности. Палуба и рубка также выполнены в сэндвич-конструкции с использованием стекловолокна E-glass. Конфигурация киля предлагает минимальную осадку 6'6" с поднятым килем и максимальную осадку 18' с опущенным. Корпус имеет отделку Awlgrip "Midnight Blue" с лакированной тиковой отделкой, Awlgrip "Light Gray" противоскользящее покрытие и Awlgrip "Whisper Gray" дом. Дополнительные функции включают интегральный руб-рейл с нержавеющей стальной накладкой, водонепроницаемые переборки и новый тиковый поручень с множеством слоев лака.

Двигатель и механическое оборудование включают 6-цилиндровый двигатель John Deere, винт Maxprop, носовое подруливающее устройство Max Power, систему кондиционирования воздуха Marine Air с охлажденной водой, систему пожаротушения в машинном отделении, дизельную систему отопления Eberspacher, опреснители Sea Recovery,

водонагреватели Isotherm, насосы пресной воды, систему полировки топлива, систему отключения топлива и уплотнение вала. Тендер — это надувная лодка Highfield с жестким дном и подвесным двигателем Yamaha.

САВОСНОН спроектирован для легкого управления с "большими" системами, такими как лебедки с захватом и гидравлическое рифление, позволяющими управлять всеми парусами одним человеком с пьедестала штурвала. Мачта была снята и полностью проверена, а весь такелаж был снят и проверен. Мачта — это углеродное волокно Lorima с четырьмя спредерами и рифлением в мачте, окрашенная в Awlgrip "Whisper Gray". Такелаж включает такелаж и гидравлику Navtec, гидравлические цилиндры ахтерштага, гидравлический гик, стержневой такелаж, мачтовый партнер с Spartite и бегущий такелаж Spectra.

Паруса включают грот North, стаксель North, геную North, штормовой парус из двухслойного оранжевого дакрона и трисель из двухслойного оранжевого дакрона. Лебедки с захватом — это Nielson (Harken) для шкот генуи и стакселя, с Magic Trim для грота и в гике для оттяжки. Палубные лебедки — это Harken 3-скоростные для MPS/ахтерштага, Harken 2-скоростные для фалов/мачты и палубная лебедка Harken. Оборудование для рифления — это современное оборудование, обеспечивающее плавное и эффективное управление парусами.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019