

# WIND OF CHANGE - BROOKE MARINE



**Производитель:** [BROOKE MARINE](#)

**Длина по КВЛ:** 95' 0" (29.01 м)

**Год постройки:** 1988

**Ширина:** 22' 0" (6.70 м)

**Модель:** N/A

**Макс. осадка:** 12' 6" (3.80 м)

**Цена:** \$785,628.85 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 10 Knots (11.51 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Athens, Greece

**Макс. скорость:** 13 Knots (14.96 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>17</b>

## ОПИСАНИЕ

Wind of Change — это нестареющая парусная яхта Ron Holland, построенная для Brooke Marine и спущенная на воду в 1988 году. Истинная классика по форме и духу, она сочетает изящные, плавные линии с энергичной, мореходной ходкостью и великолепными, роскошными жилыми интерьерами.

Долгое время хранимая взыскательными владельцами, Wind of Change вызывает восхищение по вполне заслуженным причинам. Она несёт в себе подлинное происхождение, будучи задумана и спроектирована одним из наиболее уважаемых в мире дизайнеров. С включением Holland в 2023 году в National Sailing Hall of Fame его скоростные круизеры и круизно-гоночные яхты продолжают служить источником вдохновения для океанских яхтсменов по всему свету.

Wind of Change — образцовая роскошная яхта для тех, кто ценит традиционную эстетику яхт, маневренность скоростного круизера и умиротворённый комфорт жизни в море.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
1988

**Подкатегория:**  
Парусные яхты Слооп Дек Салон

**Страна:**  
Greece

**Модельный год:**  
1988

## Размеры

**Длина:**  
95' 0" (29.01 m)

**Макс. осадка:**  
12' 6" (3.80 m)

**Ширина:**  
22' 0" (6.70 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
10 Knots (11.51 MPH)

**Запас воды:**  
1585 Gallons

**Макс. скорость:**  
13 Knots (14.96 MPH)

**Запас топлива:**  
3064 Gallons

**Водоизмещение:**  
102.89 Pounds

## Размещение

**Спальных мест:**  
6

**Каюты экипажа:**  
1

**Санузлы всего:**  
3

**Койки экипажа:**  
4

## Корпус и палуба

**Материал корпуса:**  
Steel Yachts

**Проект корпуса:**  
Ron Holland

**Материал палубы:**  
Steel

**Интерьер:**  
Ron Holland

**Конфигурация корпуса:**  
Deep Fin

## Двигатели

### Двигатели:

1

### Производитель:

Iveco Aifo

## ГАЛЕРЕЯ













# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Рефиты

Была проведена всесторонняя программа реконструкций и профилактического обслуживания, чтобы представить яхту в по-настоящему полностью готовом к эксплуатации состоянии: главный двигатель полностью капитально отремонтирован, дизель-генераторы восстановлены до оптимальной работоспособности, все холодильные установки и их отдельные насосы полностью обслужены; система осмоса и испаритель прошли полный сервис, якорная лебедка перебрана, а в инвентарь добавлена новая тендерная лодка для повышения оперативной готовности судна. Под палубой отстойники тщательно очищены и окрашены, выполнен общий электрический сервис, а работы по нержавеющей стали включали ремонт лестницы на рыболовной палубе и масштабные INOX-работы по всей яхте для обеспечения долговечности и безупречного внешнего вида. Значительные улучшения столярных работ подняли отделку судна на новый уровень: обслужена деревянная отделка барной зоны, выполнены дополнительные работы с древесиной в кормовой части за мачтой, тщательно лакирован пол галереи и коридор, обновлены поверхности открытого стола на внешней палубе и внутреннего обеденного стола, заново нанесены лаки на наружных палубах, а вся деревесная отделка салона покрыта свежим лаком, придающим глубокий, насыщенный блеск. Техническая целостность была дополнительно усиlena обслуживанием и окраской отстойных баков, а также баков для черной и серой воды, все они обслужены и перекрашены; обслужены обратные клапаны, гидравлическая система инспектирована и обслужена, участки трубопроводов проверены и выборочно заменены, сервису подвергнутся

уголомер, и обновлены INOX-коллекторы выпускной системы генераторов для долгосрочной надежности. Уход за парусами проведен столь же тщательно: полное обслуживание парусов выполнено в Doctor Sail в Афинах, на палубе тенты вымыты и при необходимости заменены, канаты обслужены и заменены там, где это было нужно, продолжены работы по уходу за INOX и регулярной мойке и консервации палуб; якорная цепь получила свежее покрытие краской, водные развлечения обслужены и обновлены, чтобы сохранить современность и удовольствие от пребывания на борту. Крупные верфные работы подтверждают тщательное обслуживание яхты: аноды заменены на DD 3/2021, морской короб и выпускные клапаны заменены на DD 33/2021, якорь перекатан (ре-галванизирован) на DD 03/21, установлены новые глубиномер и анемометр на DD 03/21, пресноводные баки окрашены на DD 03/21, днище окрашено на DD 03/2021, что вместе подтверждает судно, обслуживаемое с точностью, дальновидностью и заботой.

## Отказ от ответственности

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать или поручиться за точность этой информации и не дает гарантий относительно состояния судна, поэтому потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или судовым экспертом проверить любые интересующие их сведения; данное судно предлагается с оговоркой о возможной предварительной продаже, изменении цены или отзыве без уведомления.

## Описание

Парусная яхта длиной двадцать девять метров / девяносто пять футов два дюйма «Wind of Change», построенная британской верфью Brooke Marine,

предлагает гибкое и изысканно оформленное размещение для до шести гостей в трех каютах и имеет классификацию PHOENIX COMMERCIAL, что подчеркивает подход к постройке и обслуживанию в соответствии с профессиональными стандартами. Ее навигационный набор тщательно подобран для уверенных переходов и включает портативный телефонный комплект, радиостанции SSB и VHF с доступом в интернет, GPS с плоттером и факс погоды для точного позиционирования и получения метеоинформации; бытовой комфорт полностью обеспечен: в камбузе установлены печь, микроволновая печь, холодильник, морозильник, кофемашина и посудомоечная машина, а климат-контроль обеспечен системой полной кондиции с тремя компрессорами Condaria в реверсивной схеме. Развлекательная аппаратура продумана: стереосистема установлена в Мастер-каюте, гостевой каюте и носовой VIP-каюте, а также в салоне, телевизоры и видеосистема имеются в Мастер-каюте и салоне, дополнительно представлена коллекция CD и видеоматериалов. Командные помещения компактно организованы и включают капитанскую каюту и кормовую каюту экипажа, а планировка гостевых помещений начинается в носовой части с Мастер-каюты, оснащенной большой двуспальной кроватью, гардеробом, туалетным столиком и диваном, со стереосистемой, телевизором и видео и собственным санузлом с душем, умывальником и санузлом; гостевая каюта располагает двумя односпальными койками, гардеробом и ящиками, собственной стереосистемой и санузлом с душем, умывальником и санузлом; носовая VIP-каюта предлагает большую двуспальную кровать, гардероб и ящики, собственный санузел с душем, умывальником и санузлом и отдельную стереосистему. На палубе яхта имеет шкотовую оснастку типа sloop с гротом в мачте и роликовым стаксель-гиком для простоты управления парусами, общая площадь парусов составляет 3,521 квадратный фут, гостевая кокпитная зона приглашает к расслабленному отдыху под открытым небом с полностью

обитой мягкой мебелью и прочным обеденным столом из тиковой доски, а гидравлическая пасарелла обеспечивает удобную посадку. Якорное и швартовное оборудование надежно: якорь Danforth весом twenty pound с лебедкой и поддержкой двумя кормовыми кастпанами, а также защита и комфорт на палубе обеспечены тентом-спрейхудом, бимини и щедрыми кокпитными подушками. Тендерный пакет не уступает по возможностям: 4.10 m NOVAMARINE надувная лодка с жестким килем и подвесным мотором мощностью 60 hp, системы безопасности включают систему CO2 в машинном отделении и двенадцать огнетушителей, размещенных по судну; в целом «Wind of Change» сочетает в себе океанскую родословную и утонченный комфорт на борту, обещая парусный опыт, столь же легкий, сколь и удовлетворяющий.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

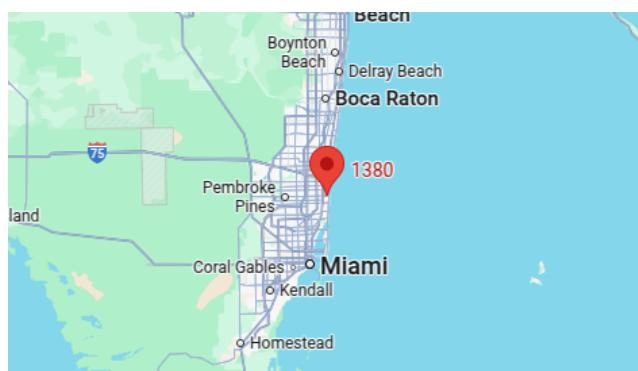
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44    **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019